

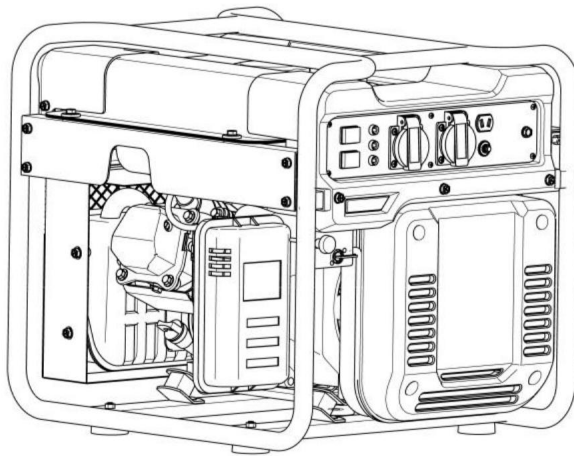
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD134

Invertorový generátor

Překlad originální ho návodu



Před použitím stroje si pozorně přečtěte tento návod. Tento návod by měl být součástí stroje, pokud bude prodáno.

Děkujeme vám za zakoupení invertorového benzínového generátoru vyrobeného naší společností .

Tato příručka obsahuje pokyny k obsluze tohoto zařízení .

Než začnete, přečtěte si jej pozorně . Bezpečný a správný provoz vám může pomoci dosáhnout nejlepších výsledků. Všechny informace obsažené v této publikaci vycházejí z nejnovějších informací o produktu dostupných v době tisku. Obsah této příručky se může lišit od skutečné části v důsledku revizí a jiných změn.

Naše společnost si vyhrazuje právo provádět změny kdykoli bez upozornění a bez jakýchkoli závazků. Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu naší společnosti.

Tento návod by měl být považován za trvalou součást generátoru a měl by být součástí generátoru v případě dalšího prodeje.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Osobní bezpečnost a bezpečnost vás i ostatních je velmi důležitá.

Přečtěte si prosím pozorně tyto zprávy, před kterými je uveden symbol



nebo

NOTICE

.



Pokud se nebudete řídit pokyny, můžete přijít o zdraví nebo život.



Pokud se nebudete řídit pokyny, můžete riskovat ztrátu zdraví .



Nedodržení pokynů může vést k poškození generátoru nebo jiného majetku

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ	2
1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE.....	5
2. POPIS.....	8
2.1 Ovládací panel	8
3. Funkce ovládání	9
3.1 Spí nač motoru	9
3.2 Kontrolka oleje (žlutá).....	9
3.3 Kontrolka přetížení (červená)	10
3.4 Kontrolka AC (ZELENÁ).....	11
3.5 DC ochrana.....	11
3.6 Úsporný spí nač (ECS).....	12
3.7 Uzemňovací svorka.....	12
4. Příprava.....	12
4.1 Palivo	12
4.2 Motorový olej	14
4.3 Kontrola před zahájením práce	14
5. PROVOZ	16
5.1 Startování motoru	17
5.2 Vypnutí motoru	19
5.3 Připojení střídavého proudu (AC)...	19
5.4 Nabíjení baterie.....	20
5.5 Rozsah použití	22
6. ÚDRŽBA	24
6.1 Kontrola zapalovacího svíček	26
6.2 Seřízení karburátoru	27
6.3 Výměna motorového oleje	27
6.4 Vzduchový filtr	39
6.5 Tlumič výfuku a zapalovací modul.....	30

6.6 Filtr palivové nádrže.....	31
6.7 Palivový filtr	32
7. SKLADOVÁNÍ	33
7.1 Vypouštění paliva	33
7.2 Motor.....	34
ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ	35
8.1 Motor nestartuje	35
8.2 Generátor nevyrábí energii..	36
SPECIFIKACE.....	36
10. ELEKTRICKÉ SCHÉMA	38

1. BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před uvedením generátoru do provozu si přečtěte provozní pokyny a pochopte je. Seznámení s bezpečným provozem vašeho generátoru vám pomůže vyhnout se nehodě .

1. Nikdy jej nepoužívejte uvnitř
2. Nikdy jej nepoužívejte, když je mokrá
3. Nikdy jej nepřipojujte přímo k domácímu napájecímu systému

4. Udržujte vzdálenost alespoň 1 metr od hořlavých materiálů

5. Při doplňování paliva nikdy nekuřte

6. Při doplňování paliva nerozlévejte

7. Před doplňováním paliva vypněte motor Zamýšlené použití :

Generátor se používá k výrobě energie a může být provozován při svém jmenovitém výstupním zatížení za standardních atmosférických podmínek.

Zneužití :

Nikdy nepoužívejte generátor uvnitř. Nikdy nepoužívejte generátor, když je mokrá. Použití olivnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Zbytkové riziko:

Jakékoli nesprávné připojení může poškodit generátor

nebo způsobit požár.

Připojení k domácímu napájení

Instalaci a všechny opravy smí provádět pouze speciálně vyškolený personál.

Likvidujte prosím použitý motorový olej způsobem šetrným k životnímu prostředí. Doporučujeme jej odvézt v uzavřené nádobě na místní čerpací stanici k renovaci. Nevyhazujte jej do koše ani jej nepokládejte na zem.

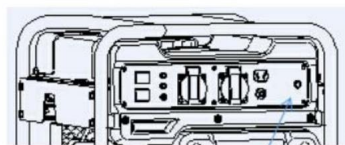
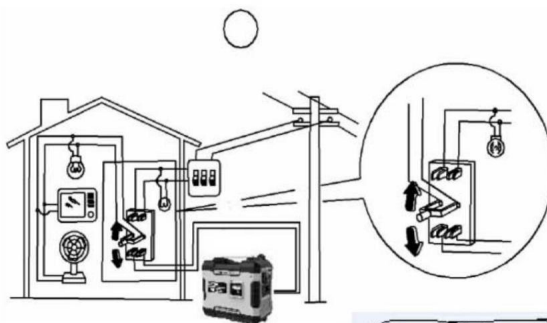
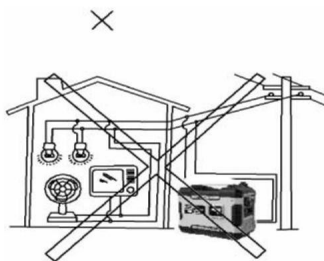
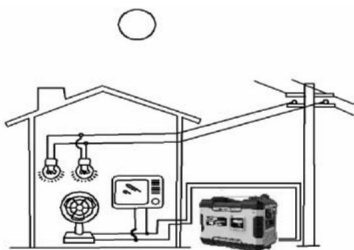
Potřeba osobních ochranných prostředků, jako jsou rukavice, špunty do uší

Generátorová soustrojí lze zatím žít na jmenovitý výkon pouze za jmenovitých okolních podmínek. Při použití generátorového soustrojí v podmínkách, které neodpovídají referenčním podmínkám a při zhoršeném chlazení motoru nebo alternátoru, např. provozem v omezených prostorech, je nutná snížení výkonu. Musí být poskytnuty informace informující uživatele o nezbytných sníženích výkonu vyplývajících z používání při vyšších teplotách, nadmořských výškách a úrovních vlhkosti, než jsou uvedeny v referenčních podmínkách.

NOTICE

Pokud má být generátor připojen k elektrické síti v domácnosti v pohotovostním režimu, připojení by měl provést odborný elektrikář nebo jiná osoba s elektrotechnickými znalostmi.

Když jsou zátěže připojeny ke generátoru, pečlivě zkontrolujte, zda jsou elektrická připojení bezpečná a spolehlivá. Jakékoli nesprávné připojení může poškodit generátor nebo způsobit požár.



Ground terminal

Zemní cí obvod generátoru

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem v důsledku špatného elektrického zaří zení nebo nesprávného použití elektřiny, musí být generátor uzemně n kvalitní m izolovaným vodičem.

NOTICE

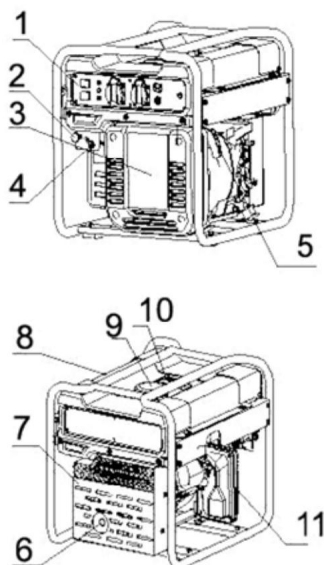
Ujistě te se, že ovládací panel, kryt a spodní část stří dače jsou dobře chlazené a bez tří sek, bláta a vody. To může způsobit poškození motoru, mě nič e nebo alternátoru, pokud je ucpaný ventil chladicí ho systému.

Při přemístování , skladování nebo manipulaci se zaří zení m nemí chejte generátor s jinými předmě ty.

To může poškodit generátor nebo způsobit problémy s bezpeč ností majetku, pokud generátor netě sní .

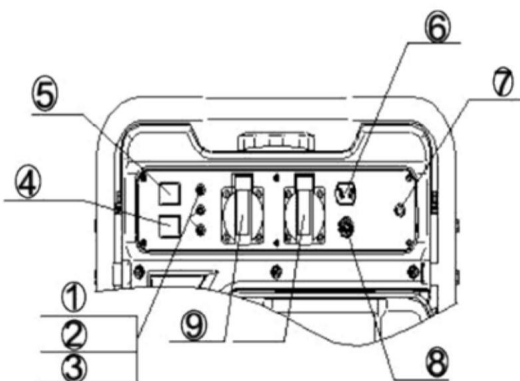
2. POPIS

1. panel sterowania
2. gałka ssania
3. pokrywa falownika
4. Pokrętło kurka paliwa
5. Rozrusznik cewki
6. tłumik
7. osłona tłumika
8. zbiornik paliwa
9. korek zbiornika paliwa
10. wskaźnik poziomu paliwa
11. filtr powietrza



2.1 Ovládací panel

- ① Kontrolka oleju
- ② Lampka kontrolna AC
- ③ Kontrolka przeciążenia
- ④ Przełącznik silnika (czerwony)
- ⑤ Przełącznik ekonomiczny (czarny)
- ⑥ Gniazdo DC
- ⑦ Zacisk uziemiający
- ⑧ Zabezpieczenie DC
- ⑨ Gniazdo AC



3. FUNKCE OVLÁDÁNÍ

3.1 Spí nač motoru

Spí nač motoru



"ZASTÁVKA";

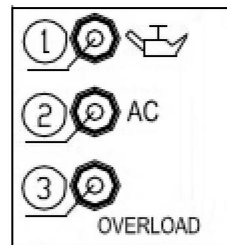
Zapalovací obvod je vypnutý. Nefunguje motor..

Spí nač motoru



"ON";

Zapalovací obvod je zapnutý. Motor může běžet.



3.2 Kontrolka oleje (žlutá)

Když hladina oleje klesne pod spodní úroveň, rozsvítí se kontrolka oleje a motor se automaticky vypne. Pokud olej nedoplníte, motor znovu nenastartuje.

Poznámka: Pokud se motor zastaví nebo nenastartuje, otočte spí nač motoru do polohy "ON" a poté zatáhněte za startér.

Pokud varovná kontrolka oleje několik sekund bliká, motorový olej je nedostatečný. Přidejte olej a restartujte.

3.3 Kontrolka přetížení (červená)

Indikátor přetížení se rozsvítí, když je zjištěno přetížení připojeného elektrického zařízení, přehřátí řídicího modulu nebo zvýšení výstupní ho AC napětí. Jistič střídaného proudu se poté vypne a zastaví výrobu energie, aby ochránil generátor a připojená elektrická zařízení. Kontrolka AC (zelená) zhasne a a

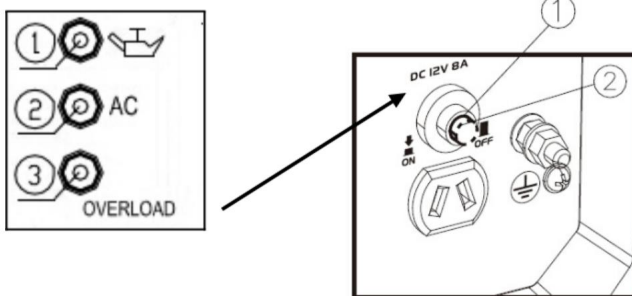
kontrolka přetížení (červená) zůstane svítit, ale motor se nezastaví. Když se rozsvítí kontrolka přetížení a výroba energie se zastaví, postupujte následovně:

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a zastavte motor.
2. Snižte celkový výkon připojeného zařízení na jeho jmenovitý výkon.
3. Zkontrolujte, zda není ucpaný přívod chladicího vzduchu a okolí řídicí jednotky. Pokud najdete nějaké ucpání, odstraňte je.
4. Po kontrole restartujte motor.

Tipy: Kontrolka přetížení se může nejprve na několik sekund rozsvítit při použití elektrického zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. Neznamená to však závadu.

3.4 Kontrolka AC (zelená)

Kontrolka AC se rozsvítí, když motor nastartuje a produkuje energii.



3.5 DC ochrana

DC ochrana se automaticky přepne do stavu "OFF", když se zařízení elektrina připojená ke generátoru funguje a proud překračuje hodnoty

hodnocené Chcete-li toto zaří zení znovu použít, zapně te DC ochranu stisknutí m jeho tlačí tka do polohy „ON” .

“ON”

Na výstupu je stejnosmě rný proud.

“VYPNUTO”

Na výstupu není žádný stejnosmě rný proud.



Pokud dojde k vypnutí stejnosmě rného jističe, snižte zatí žení připojeného elektrického zaří zení pod specifikovaný výkon generátoru. Pokud stejnosmě rná ochrana znovu sepne, okamžitě přestaňte zaří zení použí vat a poraďte se s naší m autorizovaný m prodejcem.

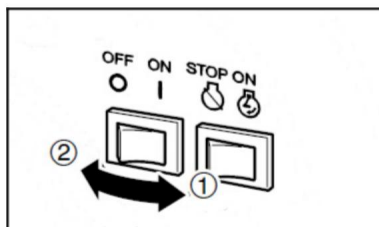
3.6 Úsporný spí nač (ECS).

“ON”

Když je spí nač ESC nastaven do polohy "ON", ekonomická ří dicí jednotka ří dí otáčky motoru v závislosti na připojeném zatě ži. Výsledkem je lepší spotřeba paliva a nižší hluč nost.

“VYPNUTO”

Když je spí nač ECS nastaven do polohy "OFF", motor bě ží na jmenovité otáč ky (3600 ot./min) bez ohledu na to, zda je zatí žení



je připojen nebo není .

Tip:

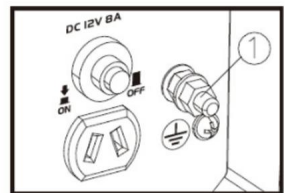
Při použití elektrického zařízení, které vyžaduje vysoký startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo, by měl být ECS nastaven do polohy "OFF".

3.7 Zemní cí svorka (zem)

Zemní cí svorka spojuje zemnicí vedení, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem. Když je elektrický spotřebič uzemněn, generátor musí být vždy uzemněn.

4. PŘÍ PRAVA

4.1 Palivo



- Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté

Před vyplněním si prosím pečlivě zkontrolujte „BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE“.

- Nepřeplyňte palivovou nádrž, jinak by se mohla přeplnit, protože se palivo zahřívá a rozpíná.
- Po doplnění paliva se ujistěte, že je uzávěr palivové nádrže bezpečně utažen.

NOTICE

- Rozlité palivo ihned otřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly.
- Použijte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru.

Sejměte víčko palivové nádrže a nalijte palivo do nádrže až po červenou úroveň.

Červená čára

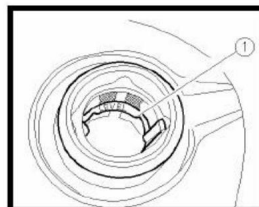
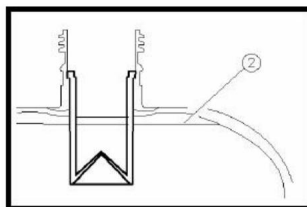
Hladina paliva

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín

Kapacita nádrže:

Celkem 13,0L

4.2 Motorový olej

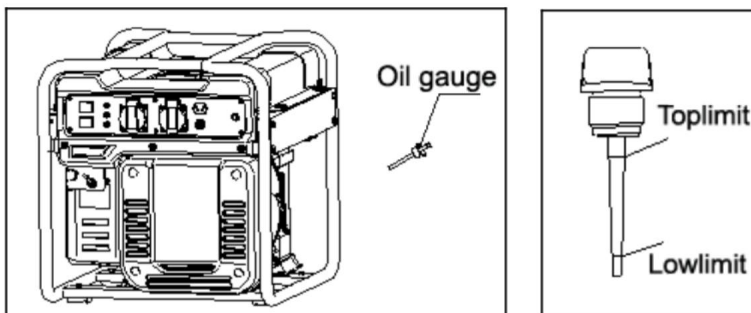


NOTICE

Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nestartujte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.

1. Umístěte generátor na rovnou plochu.
2. Vyjměte ukazatel hladiny oleje.

3. Nalijte specifikovanémnožství doporučeného motorového oleje, poté nasadte a utáhněte víčko plnicího otvoru oleje.



4. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

Doporučený motorový olej: SAE 15W-30

Doporučená kvalita motorového oleje: typ API Service SJ nebo vyšší

Množství motorového oleje: 0,45L

4.3 KONTROLA PŘED SPUŠTĚNÍM



Pokud některá předprovozní kontrola nefunguje správně, měla by být zkontrolována a opravena před spuštěním generátoru.

Za stav generátoru odpovídá majitel. Životně důležité komponenty se mohou začít rychle a neočekávaně zhoršovat, i když se generátor nepoužívá.

Poznámka: Předprovozní kontroly by měly být prováděny při každém použití generátoru.

Před zahájení m práce zkontrolujte:

Palivo

- Zkontrolujte hladinu paliva v nádrži.
- V při padě potřeby doplňte palivo.

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- V při padě potřeby doplňte doporučený olej na specifikovanou hladinu.
- Zkontrolujte, zda z generátoru neuniká olej.

Bod, ve kterém byla abnormalita rozpoznána použití vání m

- Zkontrolujte provoz.
- V při padě potřeby doplňte doporučený olej na specifikovanou hladinu.
- V při padě potřeby se obraťte na našeho autorizovaného prodejce.

5. PROVOZ



- Nikdy nespouštějte motor v uzavřené místnosti, protože to může mít za následek bezvědomí a smrt během krátké doby. Provozujte motor v dobře větraném prostoru.
- Před nastartováním motoru nepřipojujte žádná elektrická zařízení.

NOTICE

- Generátor byl dodán bez motorového oleje. Nestartujte motor, dokud není naplněn dostatečným množstvím motorového oleje.
- Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor. To může způsobit přeplnění a poškození motoru.

Poznámka: Generátor lze provozovat při jmenovitém výstupním zatížení za standardních atmosférických podmínek.

“Standardní atmosférické podmínky”

Okolní teplota 25 °C

Barometrický tlak 100kPa

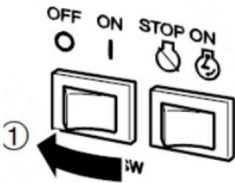
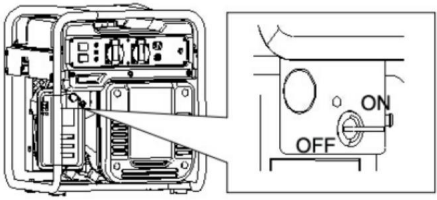
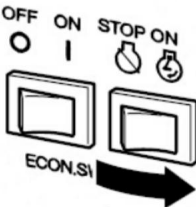
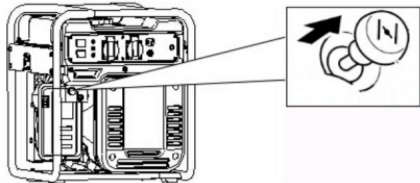
Relativní vlhkost 30%

Výkon generátoru se mění v závislosti na změnách teploty, nadmořské výšky (nižší tlak vzduchu ve vyšších nadmořských výškách) a vlhkosti.

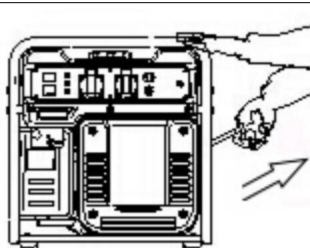
Výkon generátoru se snižuje, když je teplota, vlhkost a nadmořská výška vyšší než standardní atmosférické podmínky.

Kromě toho by se zátěž měla snížit při použití v omezených podmínkách prostoru, protože to ovlivňuje chlazení generátoru.

5.1 Startování motoru

1. Přepněte spínač ECS (černý) do polohy „OFF“ .	
2. Otočte knoflík k palivovému ventilu do polohy "ON".	
3. Otočte spínač motoru (červený) do polohy "ON".	
4. Úplně vytáhněte knoflík k sytiči.	
Poznámka: Pro nastartování tepelného motoru není nutné škrcení . Zatlačte knoflík k sytiči zpět do původní polohy.	

5. Pomalu zatáhně te za zpětný startér, dokud nezapadne na místo, a poté za něj silně zatáhně te.



Tip: Držte pevně držadlo, aby se generátor při vytahování startéru nepřevrhl.

6. Po nastartování motor zahřejte, dokud se motor nezastaví, když se knoflík sytiče vrátí do původní polohy.



Poznámka: Při startování motoru se zapnutým ESC a bez zatížení generátoru:

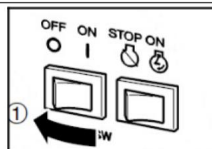
- Při okolní teplotě pod 0 °C (32 °F) bude motor běžet při jmenovitých otáčkách (4500 ot./min) po dobu 5 minut, aby se motor zahřál.
- Při okolní teplotě pod 5 °C (41 °F) bude motor běžet při

jmenovitých otáčkách (4500 ot./min) po dobu 3 minut, aby se motor zahřál. • Jednotka ESC funguje normálně po výše uvedeném období, když je ECS "ON".

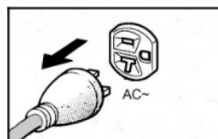
5.2 Zastavení motoru

Tip: Vypněte všechna zařízení

elektrický.



1. Nastavte ECS do polohy "OFF".



2. Odpojte všechna elektrická zařízení .

3. Otočte vypínač motoru (červený) do polohy "STOP",

5.3 Připojení střídavého proudu (AC).



Před připojením se ujistěte, že jsou všechna elektrická zařízení vypnutá.



• Před připojením ke generátoru se ujistěte, že všechna elektrická zařízení, včetně kabelů a zástrčkových spojů, jsou v dobrém stavu.

• Ujistěte se, že celková zátěž je v rozsahu výkonu hodnocení generátoru.

• Ujistěte se, že zátěžový proud zásuvky odpovídá jmenovitému proudu zásuvky.

Tip: Ujistěte se, že je generátor uzemněn. Když je elektrický spotřebič uzemněn, generátor musí být vždy uzemněn.

1. Nastartujte motor.

2. Povolte ECS.

3. Zapojte do elektrické zásuvky.

4. Ujistěte se, že svítí kontrolka AC.

5. Zapněte všechna elektrická zařízení .

Poznámka: ECS by měl být nastaven do polohy "OFF", aby se otáčky motoru zvýšily na jmenovité otáčky. Pokud je generátor připojen k větší zátěži nebo přijímá účinnou elektrinu, nezapomeňte nejprve připojit ten s nejvyšším startovacím proudem a ten s nejnižším startovacím proudem jako poslední .

5.4 Nabíjení baterie

Tip:

- Jmenovitá stejnosměrná napětí generátoru je 12V.
- Nejprve nastartujte motor, poté připojte generátor k baterii pro nabití .
- Před nabíjením baterie se ujistěte, že je zapnutá DC ochrana.

1. Nastartujte motor.

2. Připojte červený vodič nabíječky ke kladnému (+) pólu baterie.

3. Připojte černý kabel nabíječky k zápornému (-) pólu baterie.

4. Vypněte ECS a začněte nabíjet baterii.

NOTICE

- Ujistěte se, že je ESC během nabíjení baterie vypnutý.
- Ujistěte se, že je červený kabel nabíječky připojen ke kladnému (+) pólu baterie a černý kabel k zápornému (-) pólu baterie. Neobracejte tyto polohy.
- Připojte kabely nabíječky ke svorkám baterie tak, aby nedošlo k jejich odpojení v důsledku vibrací motoru nebo jiných poruch.
- Nabíjte baterii správně podle pokynů v návodu k baterii.
- DC ochrana se automaticky vypne, pokud proud překročí jmenovitou hodnotu během nabíjení baterie. Chcete-li obnovit nabíjení baterie, zapněte DC chránič stisknutím jeho tlačítka do polohy "ON". Pokud se ochrana stejnosměrného proudu znovu aktivuje, ihned baterii dobijte a obraťte se na našeho autorizovaného prodejce.

Tip:

- Podle pokynů v příručce k baterii zjistěte, kdy je baterie dokončena.
- Změřte měrnou hmotnost elektrolytu, abyste zjistili, zda je baterie plně nabitá. Při plnění nabití je měrná hmotnost elektrolytu od 1,26 do 1,28.
- Doporučuje se kontrolovat měrnou hmotnost elektrolytu alespoň jednou za hodinu, aby nedošlo k přebíjení baterie.



Během nabíjení nekuřte, nevytvářejte ani nepřerušujte připojení k baterii. Jiskry mohou zapálit plyn z baterie.

Elektrolyt baterie je jedovatý a nebezpečný, způsobuje těžké popáleniny atd. Obsahuje kyselinu sírovou. Zabraňte kontaktu s pokožkou, očima a oděvem.

Protijed:

EXTERNÍ - Opláchněte vodou.

VNITŘNÍ - Pijte hodně vody nebo mléka. Poté magnéziovým mlékem, rozšlehaným vejcem nebo rostlinným olejem. Okamžitě zavolejte lékaře.

Oči - Vyplachujte vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Jiskry, plameny, cigarety atd.

Drž se dál. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci v blízkosti baterií si vždy zakryjte oči.

UCHOVÁVEJTE MIMO DOSAH DĚTÍ.

5.5 Rozsah použití

Při použití generátoru se ujistěte, že celková zatížení je v rámci jmenovitého výkonu generátoru. Jinak může dojít k poškození

generátoru.

AC				DC 
Power factor	1	0.8--0.95	0.4--0.7 (Efficiency 0.85)	
Rated output QL3500ig	≅ 3200w	≅ 2560w	≅ 1088w	Rated voltage 12V Rated current 8 A
Rated output QL3000ig	≅ 2800w	≅ 2240w	≅ 952w	
Rated output QL2300ig	≅ 2200w	≅ 1760w	≅ 748w	

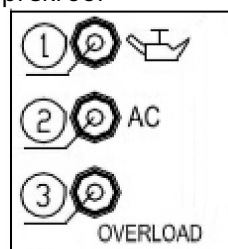
Tip:

- Napájení aplikace indikuje, když se každé zařízení použije samostatně.
- Současné použití AC a DC napájení je možné, ale celkový výkon by neměl překročit jmenovitý výstupní výkon.

Příklad:

Generator rated output		3200W	2800W	2200W
Frequency	Power factor			
AC	1.0	≅ 3200w	≅ 2800w	≅ 2200w
	0.8	≅ 2560w	≅ 2240w	≅ 1760w
DC	---	96W (12V/8A)		

Kontrolka přetížení se rozsvítí, když celkový výkon překročí rozsah použití.



NOTICE

- Nepřetěžujte. Celkový zatížení všech elektrických zařízení nesmí překročit jmenovitý výkon generátoru.

Přetížení poškodí generátor.

- Při dodávání přesných zařízení, elektronických ovladačů, počítáčů, elektronických počítáčů, zařízení na bázi mikropočítáčů nebo nabíječek baterií udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti, abyste zabránili elektrickému šumu z motoru. Také se ujistěte, že elektrický šum z motoru neruší ostatní elektrická zařízení v blízkosti generátoru.

- Pokud má být generátor používán k napájení lékařských přístrojů, požádejte nejprve o radu výrobce, lékaře nebo nemocnici.

- Některá elektrická zařízení nebo elektromotory pro všeobecné použití mají vysoké startovací proudy, a proto je nelze použít, i když spadají do výkonových rozsahů uvedených v tabulce výše. Další rady vám poskytne výrobce zařízení.

6. ÚDRŽBA

Aby byl zajištěn bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz a také provoz šetrný k životnímu prostředí, musí být motor řádně udržován.

Aby byl váš benzínový motor v dobrém stavu, musí být pravidelně servisován. Je třeba pečlivě dodržovat následující plán údržby a postupy běžných kontrol:

NOTICE

- Pokud je váš benzínový motor často vystaven vysokým teplotám nebo velkému zatížení, vyměňujte olej každých 25 hodin.
- Pokud motor často pracuje v prašných nebo jinak obtížných podmínkách, vyčistěte vložku vzduchového filtru každých 10 hodin; v případě potřeby vyměňte vložku vzduchového filtru každých 25 hodin.
- Měla by platit doba údržby a přesný čas (hodina), podle toho, co nastane dříve.
- Pokud jste zmeškali plánovanou údržbu motoru, udělejte to co nejdříve.

WARNING

Před servisem vypněte motor. Umístěte motor na rovnou plochu a sejměte koncovku zapalovací svíčky, abyste zabránili nastartování motoru. Nepouštějte motor ve špatně větrané místnosti nebo v jiném uzavřeném prostoru. Zajistěte dobrou větrání na pracovišti. Výfukové plyny motoru mohou obsahovat jedovatý CO a jejich vdechnutí může způsobit paralýzu, ztrátu vědomí nebo dokonce smrt.

6.1 Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí motoru, kterou je třeba pravidelně kontrolovat.

1. Odstraňte koncovku a objímkou zapalovací svíčky a prostrčte nástroj otvorem

z vnějšší strany krytu.

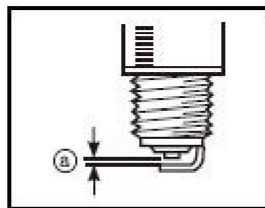
2. Vložte řídku do nářadí a otočte ji m proti směru hodinových ručiček, aby se zapalovací svíčkou posunula.

3. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy a odstraňte uhlíkové usazeniny. Porcelánový izolátor kolem střední elektrody zapalovací svíčky by měla být barva od středně až světle hnědá.

4. Zkontrolujte typ a mezeru zapalovací svíčky.

Standardní zapalovací svíčka: F7TC / F7RTC

Mezera zapalovací svíčky: 0,6-0,7 mm



Tip: Mezera zapalovací svíčky by měla být změněna pomocí měrky drátu a v případě potřeby upravena podle specifikací.

5. Namontujte zapalovací svíčku.

Krouticí moment zapalovací svíčky: 20,0 N * m (2,0 kgf * m, 14,8 lbf * ft)

Tip: Pokud při instalaci zapalovací svíčky není k dispozici momentový klíč, lze správný utahovací moment odhadnout na 1/4-1

/ 2 otáčky po utažení prstem. Zapalovací svíčka by však měla být co nejdříve ve utažena předepsaným momentem.

6. Namontujte koncovku zapalovací svíčky a manžetu zapalovací svíčky.

6.2 Seřízení karburátoru



Karburátor je nezbytnou součástí motoru. Seřízení by mělo být přenecháno autorizovanému prodejci naší společnosti s odbornými znalostmi, odbornými schůzkami a odpovídajícími vybaveními.

6.3 Výměna motorového oleje

Vyvarujte se vypouštění motorového oleje ihned po zastavení motoru. Olej je horký a je třeba s ním zacházet opatrně, aby nedošlo k popálení.

1. Umístěte generátor na rovnou plochu a na několik minut zahřejte motor. Zastavte motor a vypněte knoflík voliče paliva.

2. Sejměte víčko plnicího hrdla oleje.

3. Umístěte olejovou vanu pod motor. Nakloňte generátor, aby se olej úplně vyčerpal.

4. Umístěte generátor na rovnou plochu.

NOTICE

Při doplňování motorového oleje nenaklánějte generátor. To může způsobit přehřívání a poškození motoru.

5. Doplňte motorový olej do horní úrovně

pohraniční. Doporučený motorový olej: SAE SJ 15W-40

Doporučená kvalita motorového oleje: typ API Service SE nebo vyšší

Množství motorového oleje: 0,35l

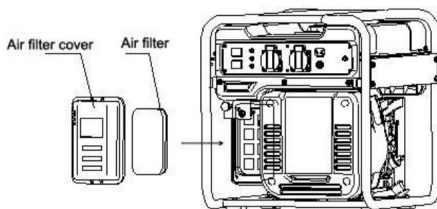
7. Otřete kryt a setřete veškerý rozlitý olej.

NOTICE

Ujistěte se, že se nikdo nedostane do klikovískříně cizí tělesa.

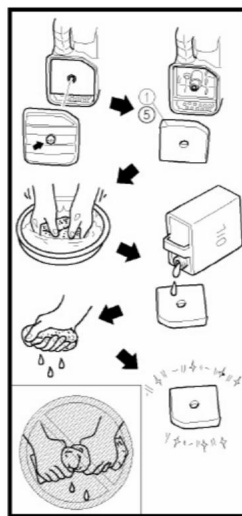
8. Namontujte uzávěr plnicího hrdla oleje.

9. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.



6.4 Vzduchový filtr

1. Odstraňte šrouby a poté sejměte kryt.
 2. Odstraňte šroub a sejměte kryt pouzdra vzduchového filtru.
 3. Vyjměte pěnový prvek.
 4. Omyjte pěnový prvek v rozpouštědle a osušte jej.
 5. Naolejujte pěnovou vložku a vymačkejte přebytečný olej.
- Pěnový prvek by měl být vlhký, ale neměl by kapat.



NOTICE

Při mačkání pěnový prvek neotáčejte.

To může způsobit roztržení .

5. Vložte pě novou vložku do pouzdra vzduchového filtru.

Tip: Ujistěte se, že těsnicí plocha pě nového prvku lehuje se vzduchovým filtrem, aby se zabránilo úniku vzduchu. Motor by nikdy neměl běžet bez pě nového prvku, mohlo by to způsobit nadměrné opotřebení pístu a válce.

6. Nainstalujte kryt pouzdra vzduchového filtru na původní místo a utáhněte šroub.

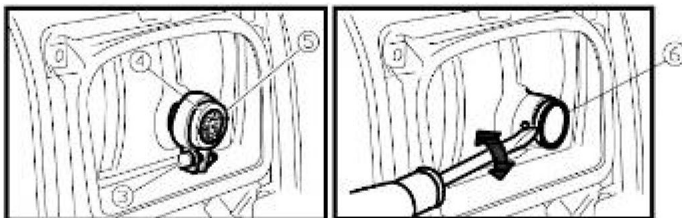
7. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

6.5 Síť tlumiče a lapač jisker



Při nastartování motoru budou motor a tlumič výfuku velmi horké. Při kontrole nebo opravě se nedotýkejte motoru a tlumiče výfuku, dokud jsou ještě horké, kteroukoli částí těla nebo oblečení.

1. Odšroubujte šrouby a poté vytáhněte zobrazenou oblast krytu směrem ven.



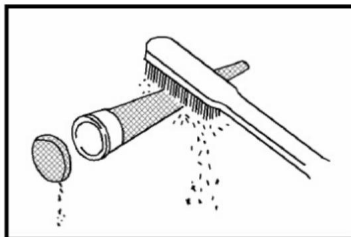
2. Povolte šroub , poté sejměte kryt tlumiče , kryt tlumiče a lapač jisker .

3. Očistěte uhlíkové usazeniny na síti tlumiče výfuku a lapači jisker drátěným kartáčem.

NOTICE

Při čištění použijte jemnější kartáč, aby nedošlo k poškození drátěné tkaniny.

poškození nebo škrábance krytu tlumiče výfuku a lapače jisker.

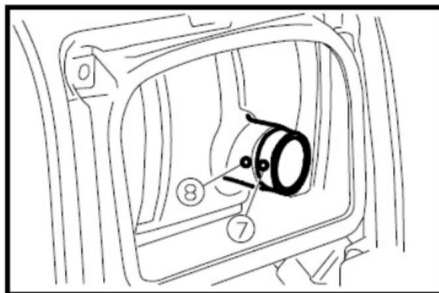


4. Zkontrolujte síť tlumiče a lapač jisker. Pokud jsou poškozené, vyměňte je.

5. Nainstalujte lapač jisker.

Tip:

Zarovnejte očko lapače jiskry z otvoru v trubce tlumiče.



6. Namontujte síť tlumiče a kryt tlumiče.

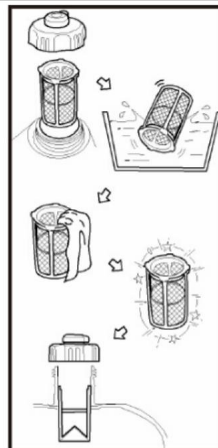
7. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

6.6 Filtr palivové nádrže



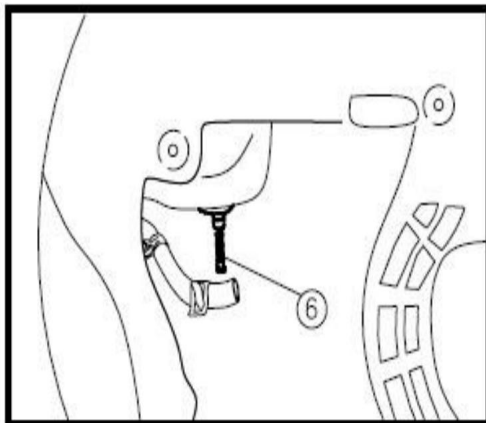
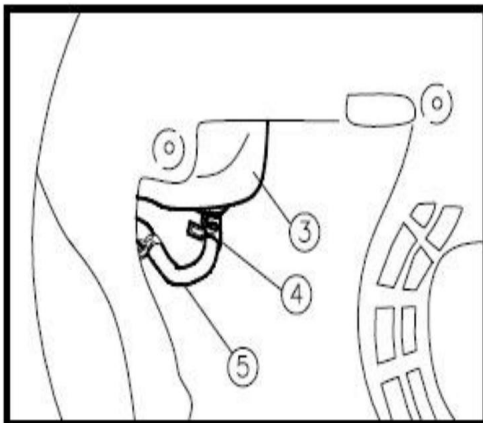
Nikdy nepoužívejte benzín při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně.

1. Odstraňte uzávěr palivové nádrže a filtr.
2. Vyčistěte filtr benzínem.
3. Očistěte filtr a nainstalujte jej.
4. Namontujte uzávěr palivové nádrže. Ujistěte se, že víčko palivové nádrže je bezpečně utaženo.



6.7 Palivový filtr

1. Odšroubujte šrouby , poté sejměte kryt a vypustte palivo



2. Držte a zvedněte svorku , poté vyjměte hadici z nádrže.

3. Vyjměte palivový filtr .
4. Vyčistěte filtr benzínem.
5. Vysušte filtr a vložte jej zpět do nádrže.
6. Nainstalujte hadici a svorku, poté otevřete palivový ventil a zkontrolujte těsnost.
7. Nasadte kryt a utáhněte šrouby.

7. SKLADOVÁNÍ

Długotrwałe przechowywanie maszyny będzie wymagało pewnych procedur zapobiegawczych w celu ochrony przed zepsuciem.



7.1 Vypustěte palivo

1. Nastavte spínač motoru do polohy "STOP" .
2. Odstraňte uzávěr palivové nádrže, vyjměte filtr. Vypustěte palivo z nádrže do schválené nádoby na benzín. Poté nasadte víčko palivové nádrže.



Palivo je vysoce hořlavé a jedovaté. Pečlivě zkontrolujte "BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE".



Rozlité palivo okamžitě otřete čistým, suchým a měkkým hadříkem, protože palivo může poškodit lakovaný povrchy nebo plastové díly.

2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se nezastaví. Motor se zastaví přibližně po 20 minutách z důvodu vyčerpání paliva.

Tip:

- Nepřipojujte k žádným elektrickým zařízením. (Bez zátěže provozu)
- Provozní doba běhu motoru závisí na množství paliva zbývajícím v nádrži.

3. Odšroubujte šrouby a poté sejměte kryt.

4. Vypustte palivo z karburátoru povolením vypouštěcího šroubu na plovákové komoře karburátoru.

5. Otočte spínač motoru do polohy "STOP".

6. Utáhněte vypouštěcí šroub.

7. Nasaďte kryt a utáhněte šrouby.

7.2 MOTOR

Pro ochranu válce, pístů a kroužků atd. před korozí proveďte následující kroky.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte přibližně jednu polévkovou lžici SAE 10W-30 do otvoru pro zapalovací svíčku a svíčku znovu utáhněte. Motor nastartujte zpětným rázem a několikrát jej protočte, aby byly stěny válců pokryty olejem.

2. Zatáhně te za startér, dokud neucí tí te stlačení . Pak přestaňte tahat. (To zabraňuje rezivě ní válce a ventilů).

3. Vyčistě te vně jší část generátoru. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě s nasazeným krytem.

8. ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

8.1 Motor nestartuje

1. Palivový systém

Do spalovací komory nedochází žádné palivo.

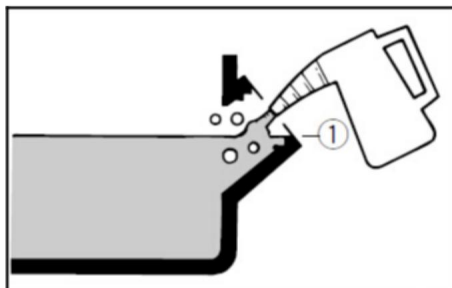
- V nádrži není palivo... Doplňte palivo.
- Palivo v nádrži.... Knoflík k odvzdušnění víčka palivové nádrže a knoflík k palivovému ventilu v poloze "ON".

• Ucpaný palivový filtr.... Vyčistě te palivový filtr.

• Zanesený karburátor... Vyčistě te karburátor.

2. Nedostatečný systém motorového oleje

• Nízká hladina oleje.... Přidejte motorový olej.



3. Elektrický systém

• Nastavte spí na 1 v 3 do polohy "CHOKE" a zatáhně te za startér... Slabá jiskra • Zapalovací svíčka znečištěná karbonovými usazeninami nebo mokrá... Odstraňte karbonové usazeniny nebo zapalovací svíčku otřete do sucha.

• Vadný zapalovací systém.... Obratě se na svého autorizovaného prodejce

naší společnosti.

8.2 Generátor nevyrábí energii

- Bezpečnostní zařízení (DC ochrana) nastaveno na „OFF“.... Soubor DC ochrana v poloze "ON".
- Kontrolka AC (zelená) zhasne.... Zastavte motor a poté restartujte jej.

9. SPECIFIKACE

Položka	KD134 Invertorový benzínový generátor	
Generátor	Typ	střídač
	Jmenovitá frekvence (Hz)	50
	Jmenovitá napětí (V)	AC230
	Jmenovitý výstupní výkon (KW)	3.2
	Maximální výstupní výkon (KW)	3.5
	Účinnost	1,0
	Nabíjecí napětí (DC) (V)	12
	Nabíjecí proud (DC) (A)	8
	Ochrana proti přetížení (DC)	Bezpečnost bez pojistky

Fáze

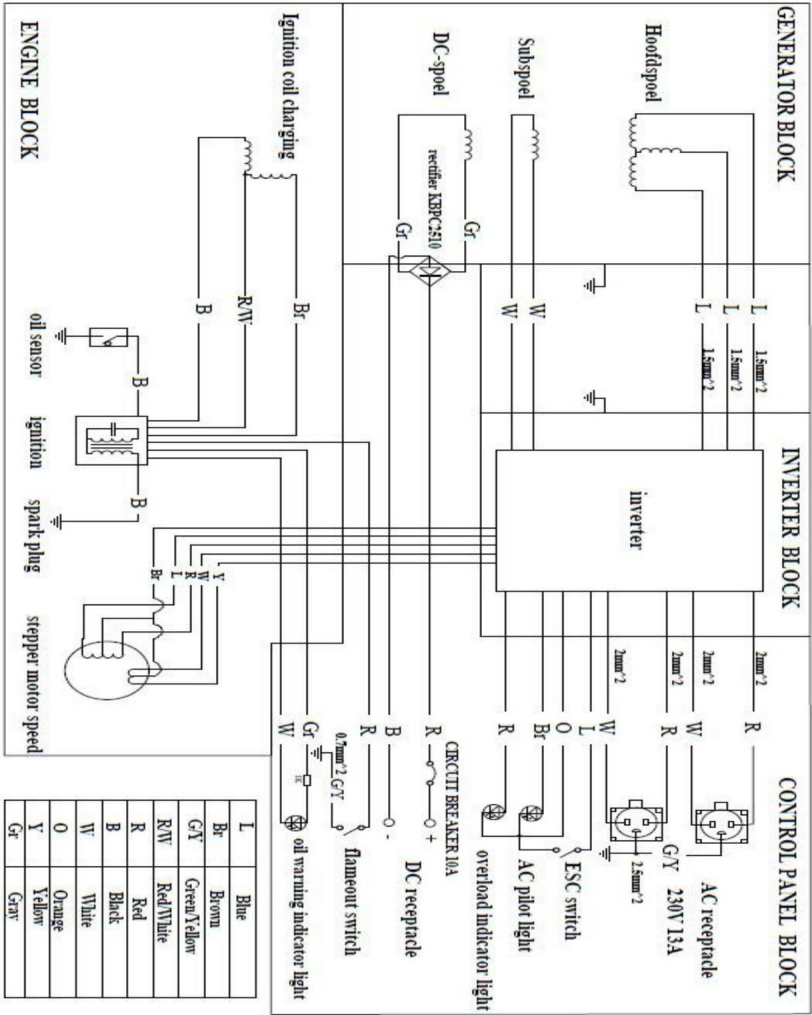
Svobodní

Motor	Motor	QL170F
	Typ motoru	jednoválec, čtyřtakt, nucené chlazení vzduch, OHV
	Kapacita (cc)	212
	Druh paliva	Bezolovnatý benzín
	Objem palivové nádrže (L)	13
	Spotřeba paliva (g/KW·h)	450
	Doba nepřetržitého provozu (při zatížení 70 %) (h)	10.5
	Kapacita oleje (L)	0,45
	Typ zapalovací svíčky	F7TC/F7RTC
	Typ startéru	Ruční startér
Generátor	Délka × šířka × výška (mm)	520X440X460
	Čistá hmotnost (kg)	34

Hladina akustického výkonu 95 dB, hladina akustického tlaku 74 dB.

Nejistota testu hluku 2dB.

10. ELEKTRICKÉ SCHÉMA



KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SA

Adresa oprávněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÉSTANDARDY

Název produktu: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD134

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: 3200W

Počet fází : jednofázový (1)

Startování : Mechanický start

Prohlášení :

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnice ES:

1. 2004/108/ES SMĚRNICE EMC
2. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
3. 2006/95/ES směrnice LVD

4. 2011/65/EU směrnice ROHS 2

5. Příloha VI směrnice 2005/88/ES o emisích hluku

6. 97/68/ES Emise z nesilničnických pojízdných strojů

Podle norem:

EN 12601:2010; EN ISO 8528-13:2016; EN 55012:2007+A1; EN 61000-6-1:2007; EN 50581:2012; EN ISO 3744:2010; ISO 8528-10:1998;

Číslo certifikátu AM 50299454 0001 vydané společností TUV Rheinland CCiC Ningbo Co., Ltd. (3F, budova C13, R&D Park Road, National Hi-Tech Zone, Ningbo, Čína, 321000, 315048, Čína) ze dne 6. září 2015.

Číslo certifikátu e24*2016/1628*2018/989SRA1/P*0175*00 vydané NSAI Certifikace (1 Swift Square, Northwood, Santry, Dublin, Irsko) dne 09.11.2018.

Číslo certifikátu AM 50398611 0001 vydané společností TUV Rheinland LGA Products GmbH (Tillystrasse 2, 90431 Nurnberg) dne 19. ledna 2018.

Číslo certifikátu SNCH*2000/14*2005/88*2861*02 vydané Societe Nationale de Certification et d'Homologation NB 0499 (11, route de Luxembourg, L-5230 Sandweiler) ze dne 20. března 2020.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Varšava, 22.1.2021