

Automatický přepínač ATS pro dieselový generátor

NÁVOD K POUŽITÍ

Pečlivě si prosím přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Mikropočítačový numerický řídicí systém řady YT" ATS (automatický spouštěcí spínač a přepínací stykač) se používá v dieselových generátorových soustrojích s výkonem 5-10 kW. Vyznačují se pokročilou technologií, stabilním provozem a bezpečností.

1. Model

- (1) YT-ATS-3 „YT“, 220 V–240 V/380 V–440 V, 50/60 Hz
5–10 kW
Třífázový
- (2) YT-ATS-2 „YT“, 220 V–240 V, 50/60 Hz, 5–10 kW
Monofázický
- (3) YT-ATS-1 „YT“ – značka, 110 V–220 V, 50/60 Hz
5–10 kW
Monofázický

2. Funkce přepínače ATS

- (1) Automatické spouštění a vypínání generátorového agregátu
- (2) Možnost ručního spuštění a zastavení
- (3) Automatické přepínání zátěže
- (4) Informační kontrolka a alarm
- (5) Nabíjení baterie

3. Jednoduchý terminál ATS (připojuje se k pětižilovému kabelu):

Port 1: +12V

Port 1 je připojen k napájení z baterie +12V.

Tento port se také používá k připojení napájení k řídicí jednotce ATS.

Tento port se také používá k nabíjení baterie.

Port 2: Povolení výstupu startéru motoru

Port2 je připojen k kardiostimulátoru.

Řídící jednotka poskytuje výstupní signál +12V pro spuštění startér, když je vypnuté napájení.

Nejdelší doba aktivního výstupního signálu je 3 sekundy.

Tento signál se deaktivuje při nastartování motoru.

Pokud se generátor nespustí do 3 sekund, aktivuje se výstupní signál, který se po 10 sekundách deaktivuje, a generátor se pokusí znovu spustit (až třikrát). Pokud se generátor nespustí potřetí, řídicí jednotka zastaví proces spouštění a vydá krátký zvukový signál. V této situaci lze použít ruční spuštění.

Port 3: Vzorkování vstupního signálu ze setrvačnicku generátoru. Port 3 je připojen ke svorce vinutí setrvačnicku.

Port 4: Aktivace výstupního signálu solenoidového ventilu paliva. Port 4 je připojen k solenoidovému ventilu paliva. Když je hlavní napájení vypnuto, řídicí jednotka poskytne výstupní signál +12 V do solenoidového ventilu paliva. Tento signál zůstane aktivní, dokud není připojeno hlavní napájení. Po aktivaci zůstane signál aktivní po dobu 10 sekund a poté se generátor vypne.

Port 5: Záporný pól, uzemnění

Port 5 je připojen k zápornému pólu baterie generátoru.

4. Obsluha spínače ATS

(1) Automatický přepínač (ATS) automaticky spustí generátor. Řídící jednotka detekuje, zda bylo odpojeno hlavní napájení.

--- Port 4: Aktivuje a udržuje řídicí signál +12V do solenoidového ventilu paliva

---Port 2: Aktivuje řídicí signál +12V do startéru generátoru. Signál se po spuštění odpojí.

motor. Pokud se generátor po třech pokusech nespustí, následuje 10sekundová přestávka, po které se provede další pokus o spuštění. Pokud se generátor nespustí, systém spustí 2 krátké alarmové signály.

--- Předehřívání motoru po dobu cca 5 sekund po spuštění generátoru.

(2) Spínač ATS také automaticky vypne generátor. Řídicí jednotka kontroluje dostatečný výkon.

Přepínač ATS přepne jednotku do režimu provozu se zátěží. Jakmile je provoz dokončen (generátor je odlehčen), port 4 přestane vysílat signál do solenoidového ventilu paliva a generátor se vypne.

(3) Ruční start

Spínač ATS umožňuje ruční spuštění generátoru.

Pokud se generátor nerozbehne, lze jej spustit ručně pomocí tlačítka MANUAL.

(4) Vypnutí generátoru

Pokud je tlačítko „ŘÍDICÍ JEDNOTKA“ odpojeno, spínač ATS zastaví chod generátoru.

5. Nabíjení baterie Pokud je

zařízení normálně zapnuté, baterie se automaticky nabíjí bez ohledu na to, zda je tlačítko „ŘÍDICÍ JEDNOTKA“ zapnuté nebo vypnuté. Baterie se nabíjí konstantním proudem až 0,3 A.

Nabíjecí napětí je nižší než 14,3 V. Ujistěte se, že baterie není poškozená.

6. Informační lampa a alarm

Panel má tři kontrolky: „Napájení“, „Napájení generátoru“ a „Výstup zátěže“.

Ty zobrazují informace o provozním stavu ATS. Pokud je generátor z nespécifikovaných důvodů zastaven, ozvou se tři krátká pípnutí alarmu.

7. Kabely řídicí jednotky

Kabel regulátoru se skládá z 5 vodičů. Na každém konci kabelu jsou připojeny dvě zásuvky.

8. Bezpečnost

1. Nezapomeňte vždy zapnout tlačítko „AC SWITCH“ na ovládacím panelu.

2. Je zakázáno používat nebo opravovat zařízení neoprávněnými nebo nezkušenými osobami.

3. Zařízení by mělo být instalováno na stabilním povrchu v dobře větraném místě s nízkou vlhkostí.

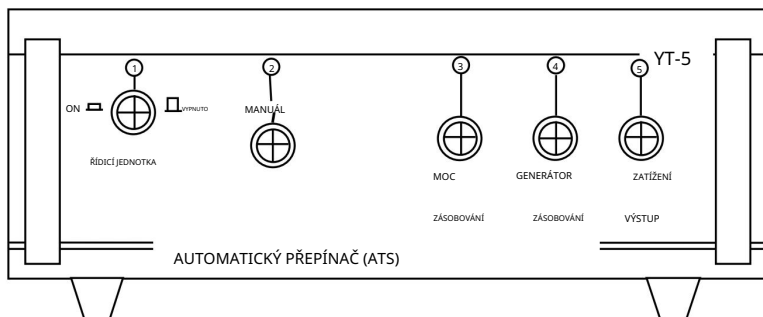
4. Používejte pouze originální spínače doporučené výrobcem.

5. Při prvním startování baterie vždy zkontrolujte napětí. Pokud je napětí nižší než 12,8 V, je třeba baterii nabít.

6. Nikdy se nedotýkejte svorek spínače ATS umístěných na zadní straně panelu.

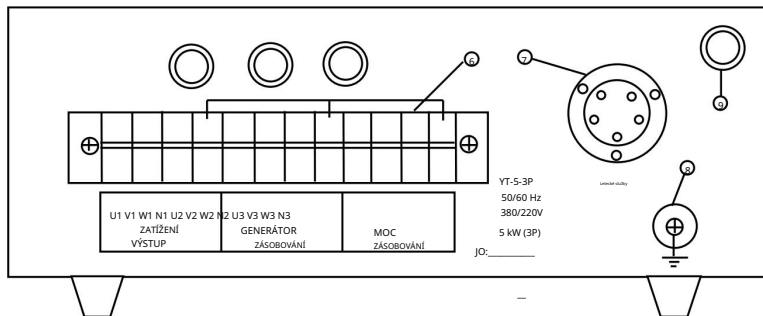
9. Panel ATS

(1) Panel ATS (přední)



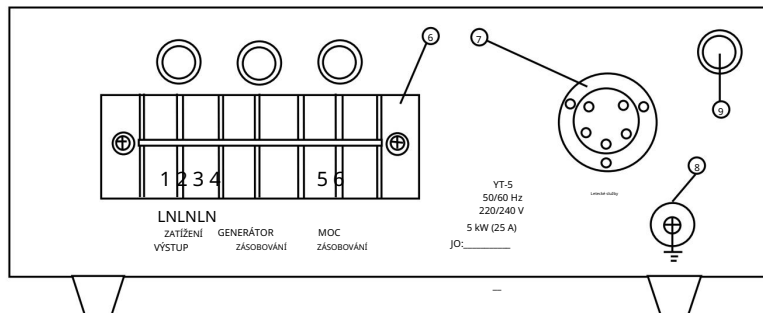
PŘEDNÍ

(2) Panel YT-ATS-3 (zadní)



ZADNÍ

(3) Panel YT-ATS-2, YT-ATS-1 (zadní)



Zadní

Tlačítko řídicí jednotky: Po stisknutí tlačítka se řídicí jednotka zapne. Po dalším stisknutí se řídicí jednotka vypne.

Tlačítko ručního spuštění: používá se pro ruční start po neúspěšných pokusech o automatický start

Kontrolka hlavního napájení

Rozsvítí se, když je ke konektoru U3/V3/W3/N3 6 připojeno napájení 110–120 V, 220–240 V nebo 380–440 V.

Kontrolka generátoru

Rozsvítí se, když je ke konektoru U2/V2/W2/N2 6 připojeno napájení generátoru 110–120 V, 220–240 V nebo 380–440 V.

Kontrolka zatížení

Rozsvítí se při provozu pod zatížením. Konektor:

Výstupní zátěž - U1/V1/W1/N1, generátor - U2/V2/W2/N2, napájení - U3/V3/W3/N3.

Pětivodičová zásuvka:

Řídicí jednotka ATS je připojena k
generátor přes pětivodičové zásuvky. Uzemnění

Pojistka

10. Rozměry

YT-ATS-3/YT-ATS-2/YT-ATS-1: 215 mm × 230 mm × 100 mm

11. Přepínač ATS - generátor - hlavní
připojení zdroje napájení k zátěži

Spojení se provádí tvarováním
komponenty panelu ke kabelům řídicí jednotky ATS.