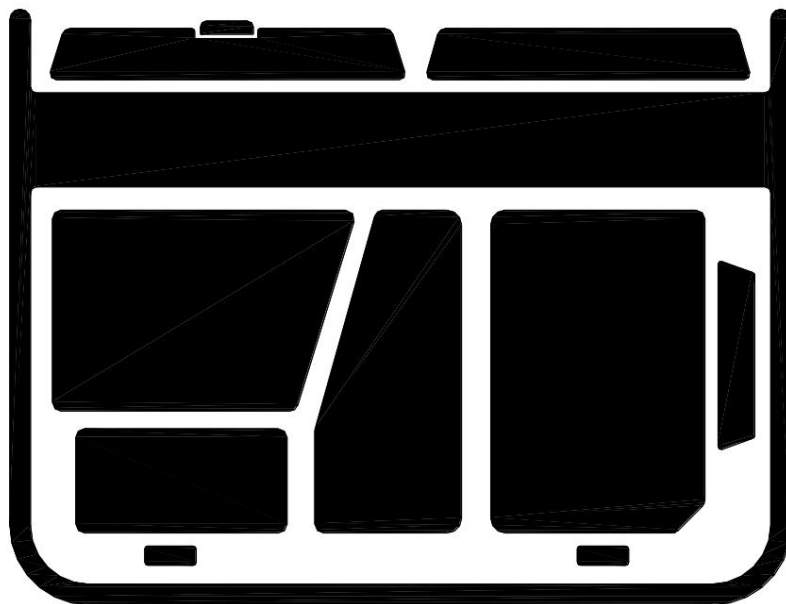


NÁVOD K POUŽITÍ

Původní návod

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL



KD167 / KD168

OBSAH

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a údaje o stavebnici

1.1. Hlavní technické specifikace	2
---	---

Kapitola 2: Použití generátoru

2.1. Základní informace a upozornění	3
--	---

2.2. Příprava před vzletem	4
----------------------------------	---

2.3. Kontrola a provoz vznětového motoru	5
--	---

2.4. Spuštění generátoru	6
--------------------------------	---

2.5. Program pro spuštění generátoru	7
--	---

2.6. Správný provoz generátoru	9
--------------------------------------	---

2.7. Nabíjení	9
---------------------	---

2.8. Zastavení generátoru	10
---------------------------------	----

Kapitola 3 Údržba generátoru

3.1. Údržba	12
-------------------	----

3.2. Konzervace před uskladněním	14
--	----

Kapitola 4 Kontrola, opravy, řešení problémů.

4.1. Kontrola, opravy, řešení problémů.....	15
---	----

Přílohy	16
---------------	----

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a datum				
	MODEL		KD167	KD168
GENERÁTOR	Typ		Kartáčový, samobuzený, 2pólový, jednofázový/třífázový	Kartáčový, samobuzený, 2pólový, jednofázový/třífázový
	Nařízení Napětí		Automatický regulátor napětí (AVR)	Automatický regulátor napětí (AVR)
	Frekvence	Hz	50	50
	Maximální střídavý proud	kW	6	7
	Jmenovitý střídavý proud kW		5,5	7,5
	Napětí Klimatizace	Přetížení	220 230	220 230
	Faktor Moc		1.0	1.0
MOTOR	Model		KD167	KD168
	Typ		Nuceně chlazený vzduchem, čtyřtákní, přímé vstřikování	Nuceně chlazený vzduchem, čtyřtákní, přímé vstřikování
	Kapacita	Kopie	418	499
	Palivo Palivová nádrž	L	Nafta	Nafta
	Trvalý provoz max. H		4	4
	Systém Zapalování		Přímé vstřikování	Přímé vstřikování
	Systém Začátek		Elektrický	Elektrický
	Hladina provozního hluku	dB	90	90
Velikost	D×Š×V	cm	74x50x66	75x50x66
Velikost balení	Váhy	Kg	100	100

Kapitola 2 Aplikace na generátor

2.1 Používání základních informací a varování

Pro zajištění bezpečného provozu generátoru si prosím přečtěte a porozumějte provozním pokynům. Věnujte zvláštní pozornost níže uvedeným klíčovým provozním bodům. Nedodržení těchto pokynů může vést k nehodám a

poškození zařízení.

2.1.1 Požární prevence.

Spalovací olej používaný v dieselovém motoru je lehká motorová nafta.

Měl by se používat benzín, petrolej a jiné oleje.

K otření rozlitého oleje použijte čistý hadřík. Benzín, petrolej, zápalky a jiné hořlavé nebo výbušné materiály by se neměly umisťovat v blízkosti soupravy, protože teplota kolem tlumiče výfuku je při běžícím vznětovém motoru velmi vysoká.

Abyste předešli požáru a zajistili dostatečné větrání, dodržujte během provozu vzdálenost alespoň 1,5 m mezi zařízením a budovou a dalším zařízením.

Generátor by měl být provozován na hladké podlaze. Pokud je jednotka nakloněna, olej přeteče.

2.1.2 Zabraňte vdechování výfukových plynů obsahujících jedovatý oxid uhelnatý.

Nepoužívejte generátor ve špatně větraných prostorách. Pokud je nutné provozovat generátor uvnitř, zajistěte dostatečné větrání, abyste zabránili onemocnění personálu a hospodářských zvířat.

2.1.3 Zabraňte popáleninám.

Pokud dieselový motor běží a je horký, nedotýkejte se tlumiče výfuku a jeho krytu.

2.1.4 Úraz elektrickým proudem a zkrat.

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, nedotýkejte se generátoru, pokud je svářečka a generátor mokré nebo pokud máte mokré ruce. Tento generátor není vodotěsný, proto jej nepoužívejte na místech vystavených dešti nebo sněhu.

Abyste zabránili úrazu elektrickým proudem, musí být generátor uzemněn. Připojte zemnicí svorku generátoru k externímu uzemňovacímu zařízení pomocí vodiče. Nepřipojujte ke generátoru jiná zařízení.

2.1.5 Další klíčové bezpečnostní body.

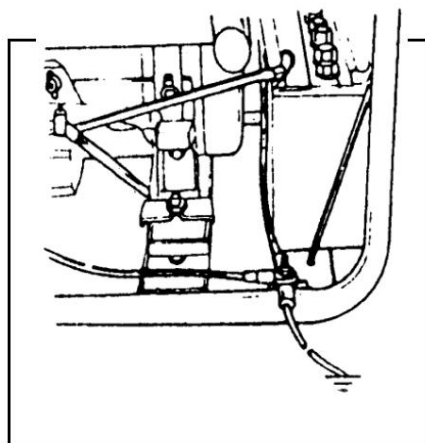
Aby bylo zajištěno rychlé zastavení jednotky, měla by být obsluha obeznámena se všemi spínači. Kdokoli, kdo nedodrží pokyny, by jednotku neměl obsluhovat. Obsluha by měla nosit ochrannou obuv a vhodné oblečení. Děti a hospodářská zvířata by měly být chráněny před svářečkou a generátorem.

2.1.6 Nabíjte baterii.

Elektrolyt v baterii obsahuje kyselinu sírovou. Abyste si chránili oči, pokožku a oděv, omyjte si je při dotyku vodou. Pokud se vám oči zasahnou, měli byste vyhledat lékařskou pomoc a provést důkladné vyčištění.

Vodík produkovaný baterií je výbušný. Nekuřte, zejména během nabíjení. Nestříkejte jiskry v blízkosti baterie.

Nabíjejte baterii v dobře větraných prostorách.



2.2 Příprava před vzletem

2.2.1 Vyberte a ošetřete hořícím olejem.

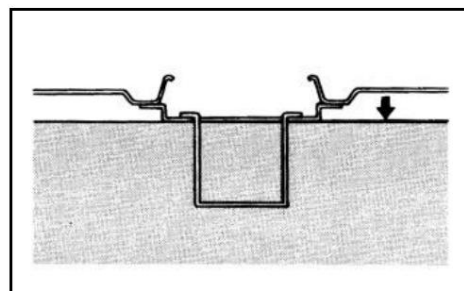
Používejte pouze lehkou motorovou naftu. Topný olej by měl být čistě filtrovaný. Dbejte na to, aby se prach nebo voda nemísily s topným olejem a olejovou nádrží. Jinak by se mohlo ucpat vysokotlaké čerpadlo a olejová tryska.

POZOR:

Úniky ropy jsou velmi nebezpečné.

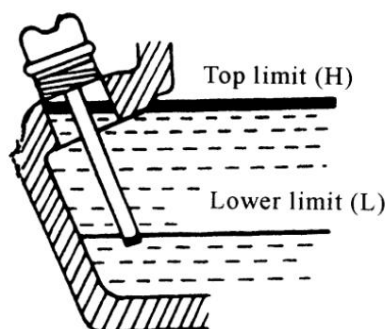
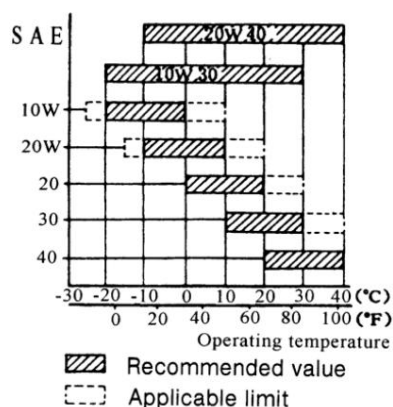
Při nalévání oleje do olejové nádrže ji nenaplňujte nad horní červený kohout uvnitř plnicího hrdla.

V prostorách, kde se lije nebo skladuje olej pro vznětové motory, nekuřte. Zabraňte vniknutí jisker do prostoru. Při plnění olejem nepřepĺňujte. Po naplnění utáhněte víčko plnicího otvoru oleje.



2.2.2 Plnění strojního oleje

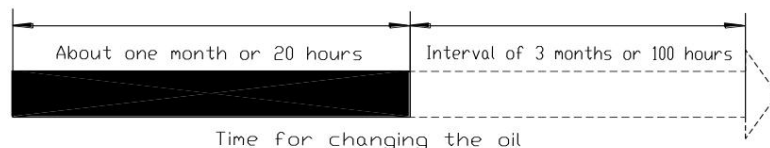
Vyrovnejte generátor. Nalijte olej do plnicího hrdla oleje. Při kontrole hladiny oleje jednoduše zasuňte měрку lehce. Dávejte pozor, abyste měрку neotáčeli. 2,10 (l)



Klasifikace údržby vznětových motorů API.

Mazací olej by měl být třídy CC nebo CD.

Mazací olej má větší vliv na výkon a spolehlivost vznětového motoru než jakýkoli jiný faktor. Používání nekvalitního motorového oleje nebo jeho nedostatečná výměna včas může snadno způsobit zaseknutí pístu. To také urychluje opotřebení válců, ložisek a dalších pohyblivých částí, což zkracuje životnost vznětového motoru.



Přestože je k dispozici alarm nízkého tlaku oleje, je k dispozici i vypínací zařízení. Při spouštění jednotky zkontrolujte, zda není hladina oleje dostatečná, a olej doplňte. Vypouštění motorového oleje by se mělo provádět, když je vznětový motor teplý. Po vychladnutí je velmi obtížné olej vypustit čistě.

VAROVÁNÍ!

Nelijte strojní olej do dieselového motoru, pokud dieselový motor běží.

2.2.3 Kontrola vzduchového filtru

Odšroubujte křídlovou matici, otevřete kryt filtru a vyjměte jádro filtru. Filtrační vložku nikdy nemýjte žádnými čisticími prostředky. Pokud se sníží výkon nebo je barva výfukových plynů abnormální, vyměňte jádro filtru. Generátor nikdy nespouštějte bez jádra vzduchového filtru. Jinak se vznětový motor brzy opotřebuje.

Po instalaci jádra filtru zakryjte kryt vzduchového filtru a utáhněte matici motýl.

2.2.4 Kontrola generátoru

Před spuštěním soupravy se ujistěte, že je spínač vzduchu nastaven do polohy „VYPNUTO“.

Pokud spínač není nastaven do polohy „VYPNUTO“, je při startování vznětového motoru náhlé zatížení velmi nebezpečné.

Generátor by měl být uzemněn, aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem.

Vyfoukejte prach z ovládací skříně generátoru zevnitř i zvenku suchým stlačeným vzduchem (tlak vzduchu by měl být nižší než $1,96 \times 10^6$ Pa) nebo ručně. Zkontrolujte čistotu sběrných kroužků, zkontrolujte tlak uhlíkových kartáčů a zkontrolujte, zda je poloha sběrných kroužků správně nastavena. Zkontrolujte, zda je upevnění bezpečné a zda je kontakt dobrý.

Podle schématu zapojení zkontrolujte, zda je zapojení správné a zda spojení jsou stabilní.

2.2.5 Před dodáním vznětového motoru z továrny byl vyložen topný olej a strojní olej.

Před doplněním topného oleje a nastartováním vznětového motoru zkontrolujte, zda se v olejovém okruhu nenachází vzduch. Pokud ano, je třeba vzduch upustit.

Konkrétní metoda spočívá v uvolnění převlečné matice mezi vstřikovacím čerpadlem oleje a olejovým potrubím, aby se z topného oleje odvzdušnil vzduch, dokud se neobjeví žádné vzduchové bubliny. Poté převlečnou matici znovu utáhněte.

2.3 Kontrola a provoz vznětového motoru

2.3.1 Systém alarmu/brzdové zařízení nízkého tlaku oleje

Vznětový motor má systém varování/vypnutí nízkého tlaku oleje.

Když tlak oleje klesne, zařízení automaticky zabrzdí vznětový motor, aby se zabránilo jeho zastavení v důsledku příliš nízkého tlaku oleje a nedostatečného mazání.

Pokud je vznětový motor provozován za podmínek s nedostatkem mazacího oleje, teplota oleje příliš stoupne. Na druhou stranu je také nebezpečné, pokud je teplota motorového oleje příliš vysoká. Protože se motorový olej může spálit, dojde k rychlému zvýšení otáček motoru a k „provozu s abnormálně vysokými otáčkami“. Za tímto účelem je třeba zkontrolovat motorový olej a jeho hladina by měla dosáhnout požadované úrovně.

2.3.2 Zkušební provoz

Pokud je váš dieselový motor nový, vysoké zatížení zkrátí jeho životnost. motor. Během prvních 20 hodin je nutná zkušební jízda.

Zabraňte přetížení. Během testovací fáze se vyhněte velkému zatížení. Používejte pouze 75 % jmenovité zatížení.

Vyměňujte motorový olej dle předpisů. Zpočátku měňte olej každých 20 hodin nebo jednou za měsíc. Poté měňte olej každé 3 měsíce nebo jednou za 100 hodin.

2.4 Spuštění generátoru

1. Elektrický startér

Vložte klíč do elektrických dveří a otočte jím do polohy „VYPNUTO“.

Nastavte páku otáček vznětového motoru do polohy „RUN“.

Otočte spouštěcí spínač ve směru hodinových ručiček do polohy „START“

Jakmile vznětový motor nastartuje, měla by vaše ruka uvolnit rukojeť spínače.

Nechte spínač automaticky vrátit do polohy „ON“.

Pokud vznětový motor nenastartuje do 10 sekund, počkejte dalších 15 sekund a restartujte.

POZNÁMKA:

Pokud se startér otáčí delší dobu a napětí baterie klesne, což způsobí hystereze startéru.

Pokud běží vznětový motor, vždy nechte klíček v zapalování v poloze ON. "ON".

2. Baterie

Hladinu elektrolytu v baterii kontrolujte jednou měsíčně. Pokud hladina elektrolytu klesne na nižší úroveň, doplňte ji destilovanou vodou, aby se zvýšila.

Pokud je v baterii příliš málo elektrolytu, vznětový motor nenastartuje.

Protože je v tomto okamžiku nedostatečná elektrická energie, je nutné

udržování kapaliny mezi horní a dolní hranicí. Pokud je v baterii příliš mnoho elektrolytu, kapalina může vytéct a způsobit korozi okolní součásti. Ujistěte se, že v baterii není příliš mnoho ani příliš málo elektrolytu. Baterii nabíjejte jednou měsíčně.

2.5. Postup spuštění generátoru



STEP 1. Disconnect any load.



STEP 2. Connect the battery before starting.



STEP 3. Turn the circuit breaker off.



STEP 4. Fill or check the engine oil



STEP 5. Fill or check the fuel.



STEP 6. Turn the fuel switch on.



STEP 7. Pull the speed control lever to "RUN" position.



STEP 8. Turn the key switch to "ON" position.



STEP 9. Turn the key switch to "start" position to start the engine directly.



STEP 10. Connecting the load.



STEP 11. Turn the circuit breaker on.

2.6. Jak obsluhovat generátor

2.6.1 Provoz vznětového motoru

Zahřívejte vznětový motor tři minuty bez zatížení.

U vznětového motoru vybaveného alarmem nízkého tlaku oleje zkontrolujte, zda svítí kontrolka tlaku oleje. U vznětového motoru vybaveného alarmem nízkého tlaku oleje se kontrolka mazacího oleje rozsvítí, když je tlak oleje nízký nebo je mazací olej nedostatečný, a vznětový motor se automaticky zastaví.

Pokud nedoplníte mazací olej a znovu jej nenastartujete, vznětový motor se okamžitě zastaví. Zkontrolujte hladinu oleje a doplňte olej.

Nepovolujte stavěcí šroub používaný k nastavení limitu otáček vznětového motoru ani nepovolujte omezovací šroub vysokotlakého čerpadla (ty byly při expedici z továrny dobře seřízeny), jinak bude ovlivněn jejich výkon.

2.6.2 Kontrola během provozu

Zkontrolujte, zda se neobjevují nějaké neobvyklé zvuky nebo vibrace.

Zkontrolujte, zda vznětový motor nestartuje nebo neběží správně.

Zkontrolujte barvu výfukových plynů (je černá nebo příliš bílá?). Pokud si všimnete některého z výše uvedených jevů, měli byste systém zastavit, zjistit příčinu závady a problém opravit. Pokud řešení není možné, kontaktujte prosím naši pobočku ve vašem okolí nebo nás kontaktujte přímo.

2.7. Nabíjení

2.7.1 Nabíjení

Zatížení dle zadanych parametrů. Elektrické schéma generátoru je znázorněno na obrázku níže.

2.7.2 Aplikace střídavého proudu

Zajistěte, aby se otáčky generátoru zvýšily na jmenovité otáčky (ovládací páka otáček vznětového motoru by měla být otočena nahoru). Viz hlavní technické specifikace a údaje v kapitole 1.

Po zapnutí vzduchového spínače sledujte voltmetr na rozvaděči. Voltmetr by měl ukazovat jednofázové napětí $220\text{ V} \pm 5\%$ (50 Hz), poté lze provést zátěž.

Pokud se generátor s dvojitým napětím nabíjí nad napětím, měl by být vzduchový spínač nastaven do polohy „VYP“. Jinak generátor

Generátor a elektrická zařízení se mohou vznítit a poškodit.

POZOR:

Nepoužívejte více než dva stroje najednou. Stroje by měly být spuštěny jednotlivě. Nepoužívejte světlomet současně s jinými stroji.

Při připojování ke generátoru by měla být všechna zařízení zapojena ve správném pořadí. Vzhledem k zatížení motoru by měly být nejprve připojeny motory s vysokým výkonem. Za normálního provozu lze připojit motory s nízkým výkonem. Pokud je provoz abnormální, generátor zaznamená hysterezi nebo prudké zpomalení. Je nutné generátor okamžitě vybit a vypnout jistič generátoru. Zjistěte, kde dochází k problému.

Pokud přetížení obvodu způsobí vypnutí jističe střídavého proudu, je nutné snížit zatížení obvodu. Generátor nesmí pracovat v podmínkách přetížení. Maximální výstupní výkon generátoru by neměl překročit jmenovitý výkon. Před obnovením provozu počkejte několik minut. Pokud je hodnota voltmetru příliš nízká nebo příliš vysoká, je možné upravit otáčky. Pokud se vyskytnou jakékoli problémy nebo abnormální provozní podmínky, je nutné generátor zastavit a zkontrolovat.

2.7.3 Aplikace stejnosměrného proudu

Svorky stejnosměrného proudu slouží pouze k nabíjení 12V baterie.

Při nabíjení pomocí 12V by měl být vzduchový spínač nastaven na „OFF“. K výstupním svorkám 12V lze připojit nabíjecí spínač, kterým lze zapínat a vypínat zařízení.

Při použití automatické baterie s kabely baterie se ujistěte, že je během nabíjení odpojen záporný kabel baterie.

Připojte kladný a záporný pól baterie odděleně ke kladnému a zápornému pólu stejnosměrných svorek.

Nepřipojujte kladný a záporný pól baterie nesprávně. Jinak by mohlo dojít k poškození generátoru a baterie.

Nepřipojujte kladný pól baterie k zápornému pólu. Jinak tím se poškodí baterie.

Nedovolte, aby se kladný a záporný pól stejnosměrného proudu dotýkaly. Jinak by mohlo dojít k poškození generátoru.

Při nabíjení baterie s velkou kapacitou, protože proud je příliš velký (nabíjecí proud by neměl překročit 10 A). Jinak se pojistka stejnosměrného napájení spálí a snadno přeruší.

Při nabíjení baterie vzniká hořlavý plyn. V blízkosti se nesmí nacházet jiskry, plamen nebo cigareta. Abyste zabránili vzniku jisker v blízkosti baterie, připojte nejprve nabíjecí kabely k baterii a poté ke generátoru. Při odpojování nejprve odpojte kabel motoru.

Baterii nabíjejte na dobře větraném místě. Před zapnutím otevřete kryt baterie. Pokud teplota elektrolytu přesáhne 45 °C, nabíjení ukončete.

Pro ochranu motoru má generátor na svorkách pojistku.

Jakmile uživatel potvrdí, že obvod je v pořádku a že na výstupu není žádný stejnosměrný proud, otevřete zadní kryt motoru. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte, zda je usměrňovací můstek v pořádku, a včas ji vyměňte. Pokud se generátor delší dobu nepoužívá, je třeba odpojit připojovací kabely baterie, aby se zabránilo úniku proudu z baterie.

2.8 Zastavení generátoru

2.8.1 Odpojte zátěž z generátoru.

2.8.2 Vypněte spínač generátoru vzduchu.

2.8.3 Nastavte páku otáček motoru do polohy „RUN“. Během těchto minut proveďte zpomalení vznětového motoru. Nebrzděte prudce vznětový motor, mohlo by dojít k abnormálnímu zvýšení teploty, což by mohlo vést k ucpání olejové trysky a poškození vznětového motoru.

Sešlápněte brzdovou páku dolů.

Při použití elektrického startéru otočte klíč do polohy „VYPNUTO“

Nastavte páku voliče paliva do polohy „S“.

Pomalou vytahujte rukojeť sytiče, dokud neucítíte tlak (tj. v tomto bodě kompresního zdvihu jsou sací a výfukové ventily uzavřeny). Držte rukojeť v této poloze. Tím zabráníte korozi, když se motor nepoužívá.

POZOR:

Pokud je páka plynu nastavena do polohy „STOP“ a vznětový motor stále běží, lze jej zastavit otočením spínače paliva do polohy „OFF“ nebo povolením matice vysokotlakého olejového potrubí. Nebrzděte vznětový motor pomocí páky pro pojistné zpáteční tlak.

Je nepřijatelné, aby se souprava zastavila s nákladem. Je nutné nejprve odstranit zátěž a poté zastavit soupravu.

Kapitola 3 Údržba generátoru

3.1 Pravidelná údržba

	Každodenní ŽÁDNÝ	1. měsíc 20 hodin	Každé 3 měsíce nebo po 100 hodinách	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin	Každý rok nebo 1000 hodin
Kontrola a doplnění paliva	•				
Vypustte palivo		•			
Zkontrolujte a doplňte olej	•				
Zkontrolujte úniky oleje	•				
Zkontrolujte a utáhněte součásti	•			• Utáhněte šrouby	
Vyměňte mazací olej		• Poprvé	• 2. a znovu		
Vyčistěte olejový filtr				•	
Vložka vzduchového filtru	(častější údržba při použití v prašném prostředí)			• (jméno)	
Vyčistěte vzduchový filtr				•	• (jméno)
Zkontrolujte palivové čerpadlo				•	
Zkontrolujte trysku vstřikování paliva				•	
Zkontrolujte palivové potrubí				• (jméno)	
Seřízení vůle ventilů		• (poprvé)		•	
Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii	Každý měsíc				

„•“ Výše uvedená tabulka uvádí, jaké kontroly je třeba provést a kdy je provést. Označení (•) znamená, že je vyžadováno speciální nářadí a dovednosti, obraťte se na svého prodejce.

Abyste udrželi svářečku a generátor v dobrém provozním stavu, je nezbytná pravidelná kontrola a údržba. Jednotka se skládá z diesellového motoru, svářecího generátoru, rozvaděče, rámu atd. Podrobné informace o kontrole a údržbě naleznete v návodu k obsluze a údržbě pro každou montážní část.

Před prováděním údržby jednotky vypněte vznětový motor. Pokud je nutné vznětový motor nechat běžet, je třeba prostor kolem něj dobře větrat, aby se odstranil jedovatý oxid uhelnatý.

Po použití sady otřete veškeré nečistoty čistým hadříkem, abyste zabránili korozi a odstraňte materiály z dřezu.

3.1.1 Výměna motorového oleje (každých 100 hodin)

Sejměte víčko plnicího otvoru oleje. Vyjměte vypouštěcí zátku a vypustte starý olej, dokud je motor ještě teplý. Zátka se nachází na spodní straně bloku válců. Utáhněte vypouštěcí zátku a doplňte doporučený olej.

3.1.2 Čištění olejového filtru

Čištění každých	6 měsíců nebo 500 hodin.
Vyměňte V případě potřeby vyměňte	

3.1.3 Výměna vložky vzduchového filtru

Nemýjte vložku vzduchového filtru čisticím prostředkem, protože se jedná o vložku mokrého typu.

Nahradit	Každých 6 měsíců nebo 500 hodin (nebo dříve, pokud je znečištěný)
----------	---

OPATRNĚ:

Nikdy nenechávejte motor probíhat bez součástky nebo s poškozenou součástkou. Součástku včas vyměňte.

3.1.4 Čištění a výměna palivového filtru

Palivový filtr je také třeba pravidelně čistit, aby byl zajištěn maximální výkon motoru.

Čištění každých	6 měsíců nebo 500 hodin.
Vyměňujte každý	rok nebo po 1000 hodinách provozu.

Vypustte topný olej z palivové nádrže.

Povolte malé šrouby palivové nádrže a vyjměte filtr z palivové nádrže. Filtr důkladně promyjte motorovou naftou.

Odstraňte pojistnou matici, víčko a difuzní disky a očistěte veškeré usazeniny uhlíku.

3.1.5 Utahování šroubů hlavy válců (viz návod k obsluze vznětového motoru) vyžaduje speciální nářadí.

Nepokoušejte se o to sami.

3.1.6 Kontrola vstřikovací trysky, vstřikovacího čerpadla atd.

Nastavení vůle talířových ventilů sacích a výfukových ventilů.

Lapování sacích a výfukových ventilů.

Výměna pístních kroužků.

To vše vyžaduje speciální nástroje a dovednosti. Netestujte vstřikovací trysky v blízkosti otevřeného ohně ani jiného typu plamene. Stříkající palivo se může vznítit. Nevystavujte holou kůži stříkajícímu palivu. Palivo může proniknout kůží a způsobit zranění. Vždy se držte v dostatečné vzdálenosti od trysky.

3.1.7 Kontrola a doplnění kapaliny v baterii a nabíjení baterie.

Tento vznětový motor používá 12V baterii. Kapalina z baterie se ztrácí neustálým nabíjením a vybíjením.

Před spuštěním zkontrolujte baterii, zda není fyzicky poškozená, a také hladinu elektrolytu. Dolijte destilovanou vodu po horní značku. V případě potřeby baterii vyměňte, pokud zjistíte skutečné poškození.

3.2 Konzervace pro dlouhodobé skladování

Pokud bude váš generátor skladován po delší dobu, je třeba provést následující přípravy:

3.2.1 Nechte běžet vznětový motor přibližně 3 minuty a poté jej vypněte.

3.2.2 Vypněte vznětový motor, dokud je vznětový motor ještě horký, vypustte starý tuk z oleje vznětového motoru a poté doplňte nový tuk.

3.2.3 Vytáhněte gumovou zátku na krytu vznětového motoru a do válce přidejte 2 ml maziva. Poté zátku vraťte do původní polohy.

3.2.4 Udržení výchozí polohy.

Ruční start

Stiskněte páku pro uvolnění tlaku (bez kompresní polohy), zatáhněte za rukojeť zpětného rázu 2~3 krát. (Nestartujte vznětový motor.)

Elektrický startér

Když je startovací rukojeť v bezkompresní poloze, nastartujte vznětový motor na 2~3 sekundy.

Pokud je spínač v poloze startování, vznětový motor nestartujte.

3.2.5 Vytáhněte páku pro uvolnění tlaku a pomalu vytáhněte ruční startér.

Když je plná, zavřete víko a poté zastavte. (Během této doby jsou vstupní a výstupní ventily uzavřeny a musí být chráněny před korozi.)

3.2.6 Vyčistěte a skladujte na suchém místě.

Kapitola 4 Údržba a opravy generátoru

Příčina		Metoda opravy
Vysoce výkonný motor manuální spuštění nelze provést C	Ropné palivo nestačí	Přidejte topný olej
	Přepínač není v zapnuté poloze "ON"	Nastavte jej do polohy „ZAPNUTO“
	Vysokotlaké čerpadlo a olejová tryska nemohou vstříkovat olej nebo je množství oleje nedostatečné!	Demontujte olejovou trysku a opravte ji na zkušebním stole
	Páka regulace rychlosti není v poloze „RUN“	Nastavte úroveň ovládání na "BĚH"
	Zkontrolujte hladinu maziva	Předepsaná hladina oleje by měla být mezi horní a spodní značkou „H“. "L"

	Otáčky a tažná síla startéru nejsou dostatečné	Nastartujte vznětový motor podle požadavků startovacího postupu.
	Olejeová tryska je znečištěná	Vyčistěte trysku
	Baterie nemá žádnou energii	Nabijte nebo vyměňte za nový
Generátor nemůžeš generovat vejčítý	Hlavní vypínač (AC SW) není sepnutý	Nastavte hlavní vypínač do polohy "ON"
	Poškození kondenzátoru	Vyměňte kondenzátor
	Kontakt zásuvky není sepnutý	Nastavení nožiček objímky
	Nelze dosáhnout jmenovitých otáček generátoru	Přizpůsobte si ho podle svých požadavků!

Pokud se stále nedodává proud, odveďte generátor k prodeji.

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Foreintrade SA Adresa

autorizovaného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Generátor energie (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD167 KD168

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: KD167 – 5,5/6 kW KD168 – 7/7,5 kW

Počet fází: Jedna fáze

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
2. Směrnice 2011/65/EU ROHS 2
3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018 Číslo

certifikátu CHIG21012763 vydané společností Istituto Giordano Spa (Via Gioacchino Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN Itálie) dne 14.01.2021.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui

Ma Dong Hui
Janówek, 10. 12. 2021