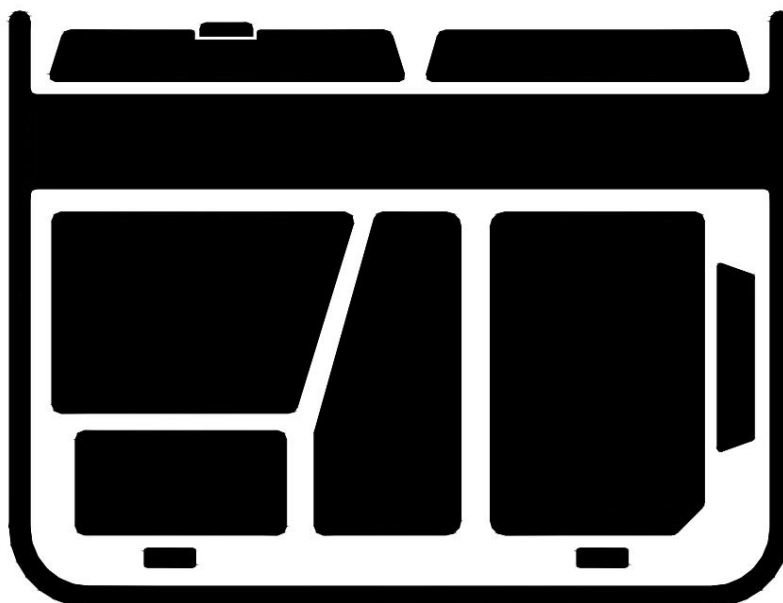


NÁVOD K POUŽITÍ

Originální návod

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL



169 KD

OBSAH

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a údaje o soupravě

1.1. Hlavní technické specifikace 2 Kapitola 2 Použití generátorového soustrojí

2.1. Základní informace a upozornění 3

2.2. Příprava před vzletem 4

2.3. Kontrola a provoz naftového motoru 5

2.4. Spuštění generátoru 6

2.5. spuštění generátoru 7

2.6. Správný provoz generátoru 9

2.7. Načítání 9

2.8. Zastavení generátoru 10

Kapitola 3 Údržba sady generátoru

3.1. Údržba 12

3.2. Údržba před uskladněním 14

Kapitola 4 Kontrola, opravy, odstraňování závad.

4.1. Kontrola, opravy, odstraňování závad 15

Přílohy 16

Kapitola 1 Hlavní technické specifikace a datum			
	MODEL		169 KD
GENERÁTOR	Typ		Kartáč, samobuzený, 2-pólový, jednofázové/třífázové
	Nařízení Napětí		Automatický regulátor napětí (AVR)
	Frekvence Hz		50
	Max AC KW		9
	Nominální AC	KW	8.5
	Napětí	PROTI	220 230,

	AC		
	Faktor Moc		1,0
MOTOR	Model		169 KD
	Typ		Vzduchem chlazený nuceně, 4-taktní, s přímé vstřikování
	Kapacita Kopie		668
	Max. Výstup	Hp	15
	Palivo		DIESEL
	Nádrž palivo	L	13.5
	Nepřetržitá práce max	H	5
	Kapacita olej	L	2/10
	Systém Zapalování		Přímé vstřikování
	Systém Spuštění		Elektrický
	Provozní úroveň hluk	dB	90
Velikost	D×Š×V	cm	76×52×68
Velikost balení	D×Š×V	cm	79×55×80
	Váhy Neo/bruo	kg	135/150

Kapitola 2 Aplikace na soustrojí generátoru

2.1 Použití základních informací a upozornění

Abyste zajistili bezpečný provoz vašeho generátoru, přečtěte si a porozuměli jste uživatelské příručce. Zejména byste měli věnovat pozornost těm zmíněným
Níže jsou uvedeny hlavní body použití. Jinak může dojít k nehodám a poškození zařízení.

2.1.1 Požární prevence.

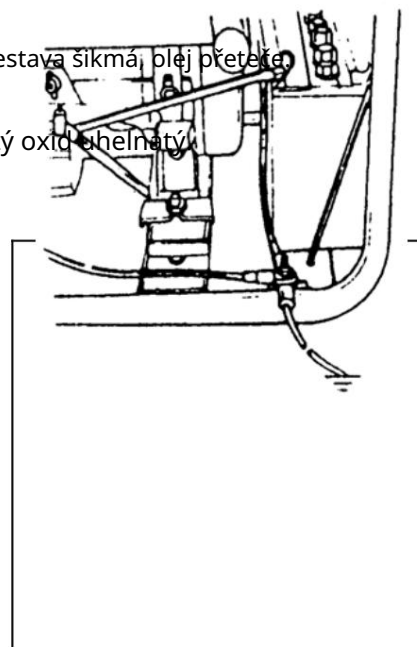
Spalovací olej používaný ve vznětovém motoru je lehká motorová nafta. ŽÁDNÝ
používejte benzín, petrolej a jiné oleje.

K setření rozlitého oleje použijte čistý hadřík. Benzín, petrolej, zápalky a další
hořlavé a výbušné materiály by neměly být umístěny v blízkosti zařízení,

protože teplota kolem tlumiče výfuku je při běžícím vznětovém motoru velmi vysoká. Abyste předešli požáru a zajistili dostatečné větrání, dodržujte během provozu vzdálenost alespoň 1,5 m mezi zařízením a budovou a dalším zařízením.

Generátor by měl být provozován na hladké podlaze. Pokud je sestava šikmá, olej přetéká

2.1.2 Zabraňte nasávání výfukových plynů obsahujících jedovatý oxid uhelnatý.
Nepoužívejte generátor v místech se špatnou ventilací. V případě



Pokud musí být zařízení provozováno uvnitř, musí být zajištěno dostatečné větrání, aby se zabránilo onemocnění personálu a hospodářských zvířat.

2.1.3 Zabraňte popálení. Když

je vznětový motor v chodu a je horký, nedotýkejte se tlumiče výfuku a jeho bydlení.

2.1.4 Úraz elektrickým proudem a zkrat.

Abyste předešli úrazu elektrickým proudem nebo zkratu, když je svářečka a generátor mokré nebo když máte mokré ruce, kontakt s generátorem je zakázán.

Tento generátor není vodotěsný, proto by se neměl používat v místech s deštěm nebo sněhem.

Aby se zabránilo úrazu elektrickým proudem, generátor by měl být uzemněn. Připojte zemnicí svorku generátoru k externímu uzemňovacímu zařízení pomocí vodiče. Nepřipojujte ke generátoru jiná zařízení.

2.1.5 Další hlavní bezpečnostní body.

Aby obsluha věděla, jak soupravu rychle zabrzdí, měla by znát všechny spínače. Každý, kdo neprojde správnými pokyny, by neměl provádět operaci. Obsluha by měla nosit bezpečnostní obuv a vhodný oděv. Udržujte děti a hospodářská zvířata v dostatečné vzdálenosti od svářečky a generátoru.

2.1.6 Nabíjte baterii.

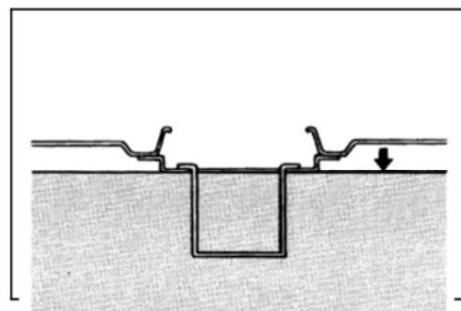
Elektrolyt baterie obsahuje kyselinu sírovou. Pro ochranu očí, pokožky a oděvu při dotyku je nutné použít mycí vodu. Pokud se ho dotknete očima, měli byste jít na kliniku, kde vám ho vymyjí.

Vodík produkovaný z baterie je výbušný plyn. Nekuřte, zejména při nabíjení. Nestříkejte jiskry do blízkosti baterie.

Baterii nabíjejte v dobře větraných prostorách.

2.2 Příprava před spuštěním 2.2.1 Výběr a ošetření spalovacím olejem.

Používejte pouze lehkou motorovou naftu. Spalovací olej by měl být čistě filtrován. Je třeba dbát na to, aby se prach a voda nemíchaly s palivovou naftou a olejovou nádrží. V opačném případě může dojít k zablokování vysokotlakého čerpadla a olejové trysky.



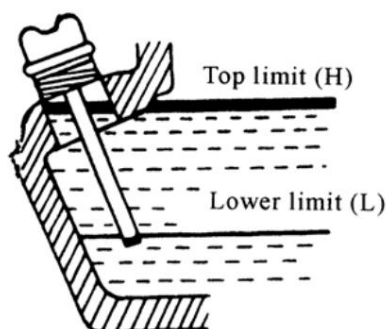
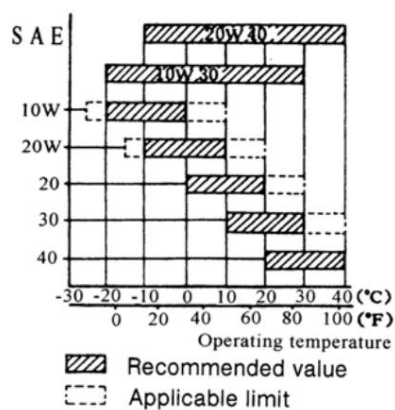
POZOR:

Přetečení oleje je velmi nebezpečné. Nalévání oleje do olejové nádrže by nemělo přesáhnout horní okraj červeného kohoutku uvnitř uzávěru plnicího hrdla.

Kouření je zakázáno v místech, kde se nalévá nebo skladuje naftový motorový olej. Nedovolte, aby do této oblasti spadla jiskra. Při nalévání oleje nelijte olej. Po naplnění olejem utáhněte matici na vstupu oleje.

2.2.2 Plnění strojním olejem Umístěte

generátor do vodorovného stavu. Nalijte olej do uzávěru plnicího otvoru oleje. Při kontrole hladiny oleje stačí lehce zasunout olejové pravítko. Dávejte pozor, abyste neotáčeli olejovým pravítkem. 2,10 (L)



API Klasifikace údržby nafty.

Mazací olej by měl být třídy CC nebo CD.

Faktor připevnění pro výkon a spolehlivost dieselového motoru způsobený mazacím olejem je větší než jiné faktory. Pokud používáte nekvalitní strojní olej nebo pokud olej ve svém naftovém motoru neměníte podle receptury, snadno se může zablokovat píst. To má také urychlit opotřebení válce, ložisek a dalších pohyblivých součástí, aby se zkrátila životnost naftového motoru.



Přestože je zde poplašný systém nízkého tlaku oleje - zastavovací zařízení. Při spouštění soupravy zkontrolujte, zda není množství oleje nedostatečné, a přidejte trochu oleje. Strojový olej by měl být vypuštěn, když je dieselový motor horký. Po vychladnutí je velmi obtížné čistý olej vypustit.

VAROVÁNÍ!

Nenalévejte strojní olej do dieselového motoru, pokud je dieselový motor v chodu

2.2.3 Kontrola vzduchového

filtru Odšroubujte křídlovou matici, otevřete kryt filtru a vyjměte jádro filtru. Nikdy nemyjte vložku filtru žádnými čisticími prostředky. Když je účinnost snížena nebo barva výfukových plynů není dobrá, vyměňte jádro filtru. Nikdy nespouštějte generátor bez jádra vzduchového filtru. Jinak se vznětový motor brzy opotřebuje. Po instalaci jádra filtru zakryjte těleso vzduchového filtru a utáhněte matici motýl.

2.2.4 Kontrola generátorového soustrojí

Před spuštěním agregátu se ujistěte, že je spínač vzduchu nastaven do polohy „OFF“. Pokud není spínač při startování vznětového motoru v poloze „OFF“, je náhlé zatížení velmi nebezpečné. Generátor by měl být uzemněn, aby nedošlo k úrazu elektrickým proudem.

Vyfoukejte

prach z ovládací skříně generátoru dovnitř a na povrch suchým stlačeným vzduchem (tlak vzduchu by měl být nižší než $1,96 \times 10^5$ Pa) nebo ručně. Zkontrolujte čistotu sběracích kroužků, zkontrolujte přitlak uhlíkových kartáčků, zkontrolujte, zda je poloha na sběracích kroužcích správně nastavena. Zkontrolujte, zda je upevnění spolehlivé a zda je kontakt dobrý.

Podle schématu zapojení zkontrolujte, zda je zapojení správné a zda spojení jsou stabilní.

2.2.5 Před dodáním vznětového motoru z továrny byl vypuštěn topný olej a strojní olej.

Před nalitím topného oleje a nastartováním vznětového motoru zkontrolujte, zda v olejovém okruhu není vzduch. Pokud ano, vzduch by měl být vypuštěn.

Betonová metoda zahrnuje odšroubování spojovací matice mezi olejovým vstřikovacím čerpadlem a olejovou trubicí, aby se odstranil vzduch z topného oleje, dokud se neobjeví vzduchová bublina. Poté převlečnou matici zpět našroubujte.

2.3 Kontrola a provoz naftového motoru 2.3.1 Alarm/

brzdové zařízení nízkého tlaku oleje Vznětový motor je vybaven varovným/ vypínacím systémem nízkého tlaku oleje.

Když tlak oleje klesne, zařízení automaticky zabrzdí naftový motor, aby se zabránilo zhasnutí naftového motoru v důsledku příliš nízkého tlaku oleje a nedostatečného mazání. Pokud je vznětový motor provozován v

podmínkách, kdy je mazací olej nedostatečný, teplota oleje příliš stoupne. Na druhou stranu je také nebezpečné, pokud je oleje příliš mnoho. Protože se strojní olej může spálit, způsobí to rychlé zvýšení otáček motoru a „běží abnormálně rychle“. Za tímto účelem by měl být zkontrolován strojní olej a hladina oleje by měla dosáhnout požadované výšky.

2.3.2 Zkušební provoz

Když je váš diesellový motor nový agregát, velké zatížení zkrátí životnost motor. Během prvních 20 hodin je vyžadována zkušební jízda. Vyvarujte se přetížení. Během zkušební fáze je třeba se vyhnout velkému zatížení. Používá pouze 75 % jmenovité zatížení.

Vyměňte motorový olej v souladu s předpisy. Na začátku používání by se měl olej měnit každých 20 hodin nebo jednou za měsíc. Poté vyměňte olej jednou za 3 měsíce nebo každých 100 hodin.

2.4 Spuštění generátoru 1. Elektrický start Vložte elektrický klíč dveří a

otočte jej do polohy „OFF“. Přesuňte páku rychlosti vznětového motoru do polohy "RUN". Otočte startovací spínač do polohy „START“ ve směru hodinových ručiček Jakmile nastartuje vznětový motor, vaše ruka by měla uvolnit rukojeť spínače.

Nechte spínač automaticky vrátit do polohy "ON". Pokud se vznětový motor po 10 sekundách nespustí, počkejte dalších 15 sekund

a restartujte. POZNÁMKA:

Pokud se startér

otáčí po dlouhou dobu a napětí baterie poklesne,

hystereze startéru.

Když naftový motor běží, vždy ponechejte klíč v poloze zapalování "ON".

2. Baterie

Jednou měsíčně kontrolujte hladinu elektrolytu baterie. Když hladina kapaliny klesne na nižší úroveň, přidejte trochu destilované vody, abyste zvýšili hladinu kapaliny na vyšší úroveň. Pokud je hladina

elektrolytu v baterii příliš nízká, vznětový motor nenastartuje.

Protože elektrický výkon je v tomto bodě nedostatečný, je nutné udržovat kapalinu v poloze mezi horní a dolní hranicí. Pokud je v baterii příliš mnoho elektrolytu, kapalina může vytéct a způsobit korozi prvky, které ji obklopují.

Dávejte pozor, abyste neměli příliš mnoho nebo příliš málo elektrolytu.

Baterii je třeba nabíjet jednou za měsíc.

2.5. Pracovní postup pro spuštění elektrocentrály



STEP 1. Disconnect any load.



STEP 2. Connect the battery before starting.



STEP 3. Turn the circuit breaker off.



STEP 4. Fill or check the engine oil



STEP 5. Fill or check the fuel.



STEP 6. Turn the fuel switch on.



STEP 7. Pull the speed control lever to "RUN" position.



STEP 8. Turn the key switch to "ON" position.



STEP 9. Turn the key switch to "start" position to start the engine directly.



STEP 10. Connecting the load.



STEP 11. Turn the circuit breaker on.

2.6. Obsluha generátoru 2.6.1 Provoz naftového

motoru Zahřívejte naftový

motor po dobu tří minut bez zatížení.

V případě vznětového motoru vybaveného výstražným systémem nízkého tlaku

tlak oleje, zkontrolujte, zda svítí kontrolka tlaku oleje. U vznětového motoru vybaveného výstražným systémem nízkého tlaku oleje se při nízkém tlaku oleje nebo nedostatečném mazacím oleji rozsvítí výstražný indikátor mazacího oleje a dieselový motor se automaticky zastaví.

Pokud není přidán mazací olej a neprovedete restart, vznětový motor se okamžitě zastaví. Zkontrolujte hladinu oleje a přidejte trochu oleje.

Nepovolujte seřizovací šroub používaný k nastavení limitu otáček vznětového motoru ani nepovolujte omezovací šroub vysokotlakého čerpadla (při expedici z výroby byly dobře seřízeny), jinak to ovlivní jejich výkon.

2.6.2 Kontrola během provozu Zkontrolujte,

zda se nevyskytují neobvyklé zvuky nebo vibrace. Zkontrolujte, zda dieselový

motor nestartuje nebo nepracuje správně. Zkontrolujte barvu výfukových plynů (je černá nebo příliš bílá?).

Při zjištění některého z výše uvedených jevů je nutné soupravu zabrzdit, zjistit příčinu poruchy a poruchu odstranit. Pokud vyřízení není možné, kontaktujte prosím nejbližší zastoupení naší společnosti nebo přímo naši společnost. 2.7.

Načítání 2.7.1 Načítání Načítání podle zadaných parametrů. Elektrické schéma generátorového soustrojí je znázorněno na obrázku níže.

2.7.2 Použití

střídavého proudu Ujistěte se, že otáčky generátoru byly zvýšeny na jmenovité otáčky (ovládač otáček vznětového motoru by měl být otočen nahoru). viz hlavní technické specifikace a údaje v kapitole 1.

Po zapnutí vzduchového spínače sledujte voltmetr na panelu rozvaděče a voltmetr by měl ukazovat $220V \pm 5\%$ (50Hz) jednofázový set, poté lze zátěž provést.

Když se souprava duálního generátoru nabíjí nad napětí, spínač vzduchu by měl být nastaven na „OFF“. V opačném případě může generátor a elektrické spotřebiče shořet a poškodit se.

POZOR:

Nespouštějte více než dva stroje současně. Stroje musí být spuštěny samostatně. Nepoužívejte čelovku současně s jinými stroji.

Při připojení ke generátoru by měly být všechny typy zařízení připojeny ve správném pořadí. Kvůli zatížení motoru by měly být nejprve připojeny motory s vysokým výkonem. Když je provoz normální, lze připojit motory s nízkým výkonem. Pokud je operace nesprávná, generátor způsobí hysterezi nebo náhlé brzdění. Je nutné okamžitě vyběh a vypnout jistič generátoru. Zkontrolujte, kde k problému dochází.

Pokud přetížení v obvodu způsobí vypnutí střídavého jističe, je nutné snížit zatížení obvodu. Je nepřijatelné, aby souprava pracovala v podmínkách přetížení. Maximální výkon generátoru pro soupravu by neměl překročit regulaci. Počkejte prosím několik minut, než budete pokračovat v práci. Pokud je údaj voltmetru příliš nízký nebo příliš vysoký, lze rychlost upravit. Pokud se vyskytnou nějaké problémy a jakékoli abnormální provozní podmínky, je nutné zastavit generátor za účelem kontroly.

2.7.3 DC aplikace DC

svorky slouží pouze k nabíjení 12V baterie. Při použití 12V pro nabíjení by měl být spínač vzduchu nastaven na „OFF“. K výstupním svorkám 12V lze připojit nabíjecí spínač, pomocí kterého jej lze zapínat a vypínat.

Při použití baterie automatického typu s kabely baterie se ujistěte, že záporný kabel baterie by měl být během nabíjení odpojen.

Připojte kladný a záporný pól baterie odděleně ke kladnému a zápornému pólu stejnosměrných svorek. Nepřipojujte nesprávně kladný a záporný pól baterie. V opačném případě poškodí generátor a baterii. Nepřipojujte kladný pól baterie k zápornému pólu. Jinak

tím dojde k poškození baterie.

Nedovolte, aby se kladný a záporný pól stejnosměrného proudu dotýkal. V opačném případě poškodí generátor.

Při nabíjení velkokapacitní baterie, protože proud je příliš velký (nabíjecí proud by neměl překročit 10A). V opačném případě se pojistka stejnosměrného zdroje snadno spálí a rozbije. Při nabíjení baterie vzniká hořlavý plyn. Nedovolte, aby se k tomuto místu přiblížila jakákoli jiskra, plamen nebo cigareta. Abyste zabránili vzniku jiskry v blízkosti baterie. Nejprve připojte nabíjecí kabely k baterii a poté ke generátoru. Při odpojování nejprve odpojte kabel motoru. Nabíjení baterie by mělo být prováděno na dobře větraném místě. Před zapnutím otevřete kryt baterie. Pokud teplota elektrolytu překročí 45 °C, zastavte nabíjení. Pro ochranu motoru má generátor na svorkách generátoru pojistku.

Když uživatel zjistí, že obvod je normální a není zde žádný DC výstup, otevřete zadní kryt motoru. Pokud je pojistka spálená, zkontrolujte, zda je usměrňovací můstek v pořádku a včas pojistku vyměňte. Pokud se generátor po určitou dobu nepoužívá, je třeba odpojit připojovací kabely baterie, aby se zabránilo úniku proudu z baterie.

2.8 Zastavení generátorového soustrojí 2.8.1 Odstraňte zátěž

generátorového soustrojí.

2.8.2 Vypněte vzduchový spínač generátoru.

2.8.3 Přesuňte páku otáček motoru do polohy "RUN". Po tyto minuty provádějte vykládání naftového motoru. Nebrzděte naftovým motorem náhle, protože by to mohlo způsobit abnormální nárůst teploty,

způsobit ucpání olejové trysky a poškození dieselového motoru. Stiskněte brzdovou páku dolů. Při použití elektrického startéru otočte klíček do polohy „OFF“ Přesuňte páku voliče paliva do polohy „S“. Pomalu vytahujte roztahovací rukojeť, dokud neucítíte tlak (tj. v tomto okamžiku kompresního zdvihu jsou sací a výfukové ventily uzavřeny). Držte rukojeť v této poloze. Tímto způsobem, když se motor nepoužívá, lze zabránit rezivění.

POZOR:

Když je ovladač rychlosti nastaven do polohy "STOP" a dieselový motor stále běží, je možné zastavit naftový motor otočením spínače paliva do polohy "OFF" nebo odšroubováním matice vysokotlakého olejového potrubí. Nebrzděte naftový motor pomocí páky pro uvolnění tlaku. Je nepřípustné, aby se souprava zastavila se zátěží. Je to nutné

nejprve odstraňte zátěž a poté soupravu zastavte.

Kapitola 3 Údržba soustrojí generátoru 3.1 Pravidelná údržba

	Každodenní ŽÁDNÝ	1. měsíc hodin po 100 hodinách 500 hodinách	Každé 3 měsíce resp Každých 6 měsíců nebo 20	Každý rok resp 1000 h
Zkontrolujte a doplňte palivo	•			
Vypustte palivo		•		
Zkontrolujte a doplňte olej	•			
Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje	•			
Zkontrolujte a dotáhněte součásti	•			• Utáhněte šrouby
Vyměňte mazací olej		• 1. čas	• 2 a znovu	
Vyčistěte olejový filtr				•
Vložka vzduchového filtru	(při použití v prašných oblastech častější servis)			• (nahradit)
Vyčistěte vzduchový filtr				• (nahradit)
Zkontrolujte palivové čerpadlo				•
Zkontrolujte vstřikovací trysku paliva				•
Zkontrolujte palivové potrubí				• (nahradit)
Nastavte vůli ventilů		• (poprvé)		•
Zkontrolujte hladinu kapaliny v baterii	Každý měsíc			

„•“ Výše uvedená tabulka uvádí, jaké kontroly by se měly provádět a kdy je provádět, označení (•) Označuje, že jsou vyžadovány speciální nástroje a dovednosti, obraťte se na svého prodejce.

Aby byl váš svařovací stroj a generátor v dobrém stavu, je velmi důležitá pravidelná kontrola a údržba. Sada se skládá z dieselového motoru, generátoru svařovacího stroje, ovládací skříně, rámu a tak dále. Podrobné informace o kontrole a údržbě naleznete v návodu k obsluze a údržbě pro každou sekci montáže.

Před prováděním údržby na soupravě vypněte naftový motor. Pokud je nutné nastartovat vznětový motor, okolí by mělo být dobře větrané, aby se odstranil plyn obsahující jedovatý oxid uhelnatý.

Po použití sady setřete veškeré nečistoty čistým hadříkem, abyste zabránili korozi a

odstraňte materiály dřezu.

3.1.1 Výměna motorového oleje (každých 100 hodin)

Odstraňte uzávěr plnicího hrdla oleje. Odstraňte vypouštěcí zátku a vypustte starý olej, dokud je motor ještě teplý. Zátka je umístěna na spodní straně bloku válců. Utáhněte vypouštěcí zátku a naplňte doporučeným olejem.

3.1.2 Čištění olejového filtru

Čistěte každých 6 měsíců nebo každých 500 hodin.
Vyměnit V případě potřeby vyměňte

3.1.3 Výměna vložky vzduchového filtru Vložku

vzduchového filtru nemyjte čisticím prostředkem, protože se jedná o vložku mokrého typu.

Nahradit	Každých 6 měsíců nebo každých 500 hodin. (nebo dříve, pokud je špinavý)
----------	---

OPATRNĚ:

Nikdy nespouštějte motor bez součásti nebo s poškozenou součástí. Změňte položku v průběhu času.

3.1.4 Čištění a výměna palivového filtru Palivový

filtr je také třeba pravidelně čistit, aby byl zajištěn maximální výkon motoru.

Čistěte každých 6 měsíců nebo každých 500 hodin.
Výměna ročně nebo 1000 hodin.

Vypustte topný olej z palivové nádrže. Povolte malé šrouby palivového kohoutu a vyjměte filtr z nádrže FO. Filtr důkladně omyjte motorovou naftou.

Odstraňte pojistnou matici, uzávěr a kotouče difuzoru a vyčistěte uhlíkové usazeniny.

3.1.5 Utažení šroubů hlavy (viz návod k naftovému motoru) vyžaduje speciální nástroj. Sami to nezkoušejte.

3.1.6 Kontrola vstřikovací trysky, vstřikovacího čerpadla atd. Seřízení vůle talířů sacích a výfukových ventilů. Lapování sacích a výfukových ventilů. Výměna pístního kroužku.

To vše vyžaduje speciální nástroje a dovednosti. Test vstřikovací trysky neprovádějte v blízkosti otevřeného ohně nebo jiného typu ohně. Rozstříknuté palivo se může vznítit. Nevystavujte holou pokožku spreji paliva. Palivo může proniknout kůží a způsobit zranění. Vždy udržujte své tělo v dostatečné vzdálenosti od trysky.

3.1.7 Kontrola a doplnění baterie a nabíjení baterie.

Tento dieselový motor používá 12V baterii.

Před nastartováním zkontrolujte baterii, zda není fyzicky poškozena, stejně jako hladinu elektrolytu a doplňte destilovanou vodou po horní značku, v případě potřeby baterii vyměňte po zjištění skutečného poškození.

3.2 Údržba pro dlouhodobé uskladnění Pokud bude váš generátor uskladněn

na dlouhou dobu, proveďte následující přípravy: 3.2.1 Nechte naftový motor běžet asi 3 minuty, zastavte jej.

3.2.2 Vypněte dieselový motor, dokud je dieselový motor ještě horký, vypustte staré mazivo z oleje naftového motoru a poté naplňte nový.

3.2.3 Vytáhněte pryžovou zátku na krytu vznětového motoru a na válec přidejte 2 ml maziva a nakonec zátku vraťte na původní místo.

3.2.4 Udržování výchozí pozice. Ruční start

Stiskněte rukojeť pro uvolnění tlaku (bez stlačení), zatáhněte za rukojeť zpětného rázu 2~3

časy. (Nestartujte dieselový motor).

Elektrický startér Když je startovací rukojeť v nestlačené poloze, nastartujte vznětový motor na 2 ~ 3 sekundy. Když je spínač v poloze start, nestartujte vznětový motor.

3.2.5 Vytáhněte páku pro uvolnění tlaku, pomalu vytáhněte zpětný startér.

Když je plný, zapněte jej a poté zastavte. (V tuto chvíli je vstupní a výstupní ventil v uzavřeném stavu, měl by být chráněn proti korozi.).

3.2.6 Vyčistěte a uložte na suchém místě.

Kapitola 4 Údržba a opravy generátoru

Příčina		Způsob opravy
Motor dieselový motor nelze nastartovat C	Ropné palivo nestačí	Přidejte topný olej
	Přepínač není v poloze "ON".	Nastavte jej do polohy "ON".
	Vysokotlaké čerpadlo a olejová tryska nemohou vstříkovat olej nebo je množství oleje nedostatečné!	Vyjměte olejovou trysku a upevněte ji na zkušební stolici
	Páka ovládání rychlosti není v poloze "RUN".	Nastavte úroveň ovládání do polohy "BĚH"

	Zkontrolujte hladinu maziva	Stanovená hladina oleje by měla být mezi horní úrovní "H" a spodní úrovní "L"
	Rychlost a síla tahu startéru nestačí	Nastartujte vznětový motor podle požadavků na provozní postup startování
	Olejová tryska je znečištěná	Vyčistěte trysku
	Baterie nemá elektřinu	Nabijte nebo vyměňte za nový
Generátor ŽÁDNÝ můžete generovat	Hlavní vypínač (AC SW) není sepnutý	Nastavte hlavní vypínač do polohy "ON"
	Poškození kondenzátoru	Vyměňte kondenzátor
	Zásuvkový kontakt není sepnutý	Nastavte nohy zásuvky
	Nelze dosáhnout jmenovitých otáček generátoru	Přizpůsobte si jej podle potřeby!

Pokud stále nedochází k výrobě elektřiny, vezměte generátor ke svému prodejci.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: Foreintrade SA Adresa

autorizovaného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD169 Údaje o

produktu: Jmenovitý výkon: 8,5,9kw

Počet fází: Jednofázový

Startování: Mechanický a elektrický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES: 1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

2. 2011/65/EU ROHS 2 směrnice

3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 8528-13:2016, EN 60204-1:2018

Číslo certifikátu CHIG21012763 vydané Istituto Giordano Spa (Via Gioacchino Rossini, 2, 47814 Bellaria-Igea Marina RN Itálie) ze dne 14. ledna 2021.

Osoba odpovědná za údržbu technické dokumentace: Ma Dong Hui

Ma Dong Hui
Janówek, 12.10.2021