

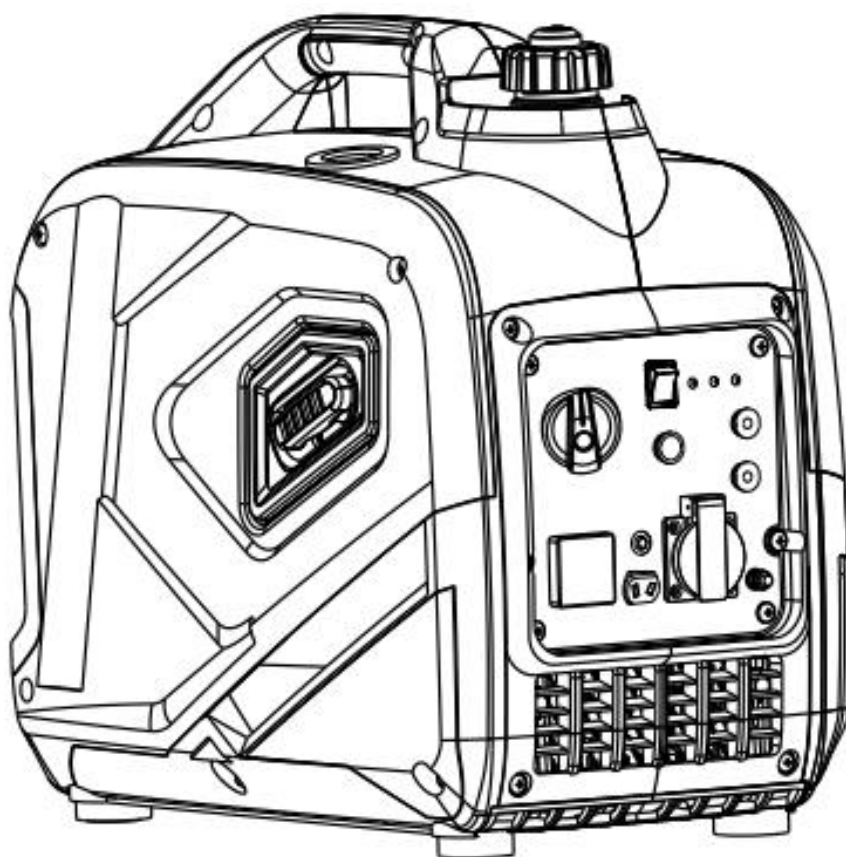
KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

NÁVOD K OBSLUZE

Překlad originálního návodu

INVERTOROVÁ ELEKTROCENTRÁLA



KD3155



Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní pokyny.
Před použitím si návod pozorně přečtěte!

Před použitím je nutné elektrocentrálu řádně uzemnit a nainstalovat přepětovou ochranu.

ÚVOD

Děkujeme, že jste si zakoupili tento výrobek. Tento návod obsahuje informace o bezpečné obsluze a údržbě výrobku. Přesnosti údajů uvedených v tomto návodu byla věnována maximální pozornost. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli a bez předchozího upozornění změnit výrobek nebo jeho technické údaje.

Tento návod uchovávejte po celou dobu používání elektrocentrály tak, aby byl dostupný všem uživatelům.

Tento návod obsahuje zvláštní upozornění na možná bezpečnostní rizika, poškození elektrocentrály a také užitečné informace k obsluze a servisu. Všechny informace si pozorně přečtěte, abyste předešli zranění a poškození zařízení.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

Před spuštěním elektrocentrály si přečtěte a dodržujte všechna varování, upozornění a pokyny uvedené na zařízení i v tomto návodu k obsluze.

UPOZORNĚNÍ: Následující bezpečnostní informace nemohou postihnout všechny možné podmínky a situace. Přečtěte si celý návod k obsluze a seznamte se s pokyny pro bezpečné používání. Nedodržení pokynů a bezpečnostních informací může vést k vážnému zranění nebo smrti.

Tento bezpečnostní výstražný symbol označuje informace o nebezpečích, která mohou způsobit zranění osob.



Signální slovo (NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo UPOZORNĚNÍ) se používá společně s výstražným symbolem a označuje pravděpodobnost a možnou závažnost zranění. Druh nebezpečí může být vyjádřen také samostatným symbolem.

NEBEZPEČÍ označuje situaci, která při nedodržení pokynů způsobí smrt nebo vážné zranění.

VAROVÁNÍ označuje situaci, která při nedodržení pokynů může způsobit smrt nebo vážné zranění.

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, která při nedodržení pokynů může způsobit lehké nebo středně těžké zranění.

UPOZORNĚNÍ použité bez výstražného symbolu označuje situaci, která může způsobit poškození motoru nebo elektrocentrály.

OBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

NIKDY nepoužívejte elektrocentrálu uvnitř domů, garáží, podpodlažních prostor ani v jiných částečně uzavřených místech. V těchto prostorách se může nahromadit smrtelně nebezpečné množství oxidu uhelnatého. Ventilátor ani otevřená okna a dveře NEZAJISTÍ dostatečný přívod čerstvého vzduchu. Elektrocentrálu používejte POUZE venku, v dostatečné vzdálenosti od oken, dveří a větracích otvorů, kterými by mohly spaliny pronikat dovnitř.

I při správném používání může oxid uhelnatý proniknout do domu. V domácnosti VŽDY používejte detektor CO napájený bateriemi nebo se záložní baterií. Pokud se po spuštění elektrocentrály začnete cítit nevolně, pocítíte závratě nebo slabost, okamžitě vyjděte na čerstvý vzduch a vyhledejte lékaře. Může jít o otravu oxidem uhelnatým.



VAROVÁNÍ: Výfukové plyny tohoto výrobku obsahují chemické látky, které jsou podle orgánů státu Kalifornie spojovány s rakovinou, vrozenými vadami nebo jiným poškozením reprodukce.



VAROVÁNÍ: Elektrocentrála může uvolňovat vysoce hořlavé a výbušné benzínové výpary. Jejich vznícení může způsobit těžké popáleniny nebo smrt. Otevřený plamen v blízkosti může vyvolat výbuch i bez přímého kontaktu s benzínem.

- Nepoužívejte zařízení v blízkosti otevřeného ohně.
- V blízkosti elektrocentrály nekuřte.
- Zařízení vždy používejte na pevném a rovném povrchu.

- Před doplňováním paliva elektrocentrálu vždy vypněte. Před sejmutím víčka palivové nádrže nechte zařízení nejméně 2 minuty vychladnout. Víčko povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.
- Palivovou nádrž nepřepĺňujte. Benzín se může při provozu rozpínat.

Nádrž neplňte až po okraj; ponechte prostor pro rozpínání paliva.

- Před spuštěním vždy zkontrolujte, zda nedošlo k rozlítí paliva.
- Před uložením nebo přepravou elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž.



VAROVÁNÍ: Elektrocentrála vytváří vysoké napětí, které může způsobit úraz elektrickým proudem.

Elektrocentrálu před použitím VŽDY uzemněte (viz část „Uzemnění elektrocentrály“ v oddílu „PŘIPRAVA ELEKTROCENTRÁLY“).

K elektrocentrále připojujte pouze elektrická zařízení, a to přímo nebo pomocí prodlužovacího kabelu.

NIKDY ji bez zásahu kvalifikovaného elektrikáře nepřipojujte k elektrické instalaci budovy. Takové připojení musí splňovat místní předpisy a elektrotechnické normy. Jinak může dojít ke zpětnému toku napětí, který může způsobit vážné zranění nebo smrt pracovníků distribuční sítě.

V místech s vysokou vodivostí, například na kovových konstrukcích, používejte proudový chránič (GFCI). Některé prodlužovací kabely mají proudový chránič zabudovaný.

Zařízení nepoužívejte za deště.

Nedotýkejte se neizolovaných vodičů ani zásuvek.

Nedovólte, aby zařízení obsluhovaly děti nebo nevyškolené osoby.



VAROVÁNÍ: Elektrocentrála se během provozu zahřívá. Teplota v blízkosti výfuku může překročit 150 °F (65 °C).

Nedotýkejte se horkých povrchů. Sledujte výstražné štítky, které označují horké části zařízení.

Po použití nechte elektrocentrálu vychladnout, než se dotknete motoru nebo jiných částí, které se během provozu zahřívají.

UPOZORNĚNÍ: Nesprávné používání může elektrocentrálu poškodit nebo zkrátit její životnost.

Elektrocentrálu používejte pouze k určenému účelu.

Používejte ji pouze na suchém a rovném povrchu.

Před připojením elektrických spotřebičů nechte elektrocentrálu několik minut běžet.

Všechna nefunkční zařízení vypněte a od elektrocentrály odpojte.

Nepřekračujte výkon elektrocentrály připojením většího počtu spotřebičů, než může zařízení napájet.

Elektrické spotřebiče nezapínejte, dokud nejsou připojeny k elektrocentrále.

Před zastavením elektrocentrály vypněte všechna připojená elektrická zařízení.

Pokud motor neběží, nastavte spínač motoru do polohy „OFF“ (vypnuto).

DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

TYTO POKYNY USCHOVEJTE - Tento návod obsahuje důležité pokyny pro invertorovou elektrocentrálu 2000 W, které je nutné dodržovat při instalaci a údržbě zařízení.

Elektrocentrály při běžném provozu vibrují. Během použití a po něm zkontrolujte zařízení, prodlužovací kabely a napájecí vodiče, zda nejsou poškozené vibracemi. Poškozené součásti podle potřeby opravte nebo vyměňte. Nepoužívejte zástrčky ani kabely se známkami poškození, například s prasklou izolací nebo poškozenými kolíky.

Při výpadku elektrické energie jsou pro nouzové napájení domu vhodnější pevně instalované stacionární elektrocentrály. I správně připojenou přenosnou elektrocentrálu lze přetížít. Součásti se mohou přehřát nebo nadměrně namáhat, což může vést k poruše zařízení.

VAROVÁNÍ: Pokud elektrocentrála slouží jako zdroj napájení elektrické instalace budovy, musí ji nainstalovat kvalifikovaný elektrikář a připojit ji přes přepínač sítí jako samostatně odvozený systém v souladu s americkou normou National Electrical Code, NFPA 70.

Elektrocentrála musí být připojena k přepínači sítí, který přepíná všechny vodiče kromě ochranného vodiče zařízení. Rám elektrocentrály musí být připojen ke schválené zemnicí elektrodě.

OBEČNÁ PŘÍPRAVA

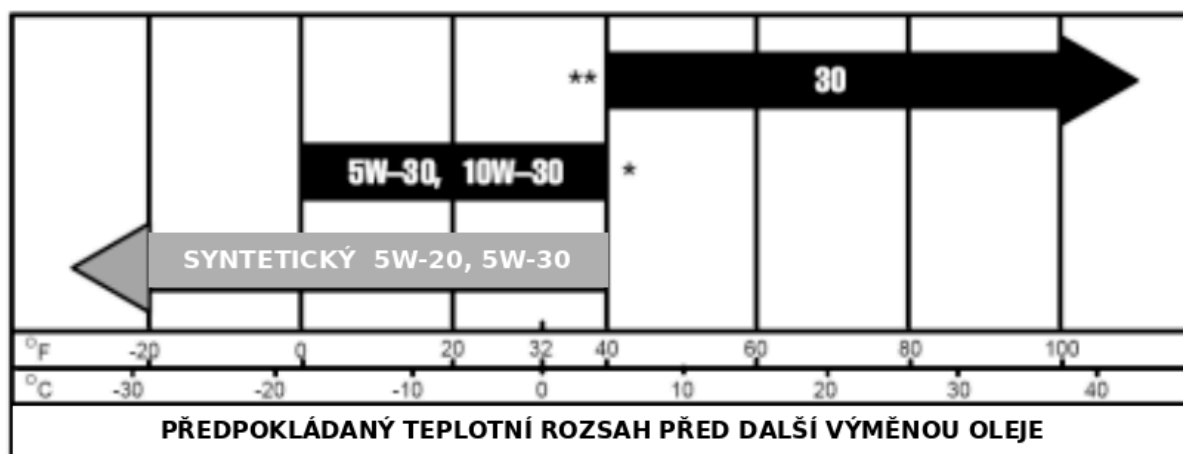
PRVNÍ POUŽITÍ ELEKTROCENTRÁLY

Krok 1 - DOPLNĚNÍ OLEJE

Elektrocentrála se dodává bez oleje. Před prvním spuštěním musí uživatel doplnit správné množství oleje. Objem motorové skříně je 0,37 qt (0,35 litru). Pro běžné použití při teplotě nad 40 °F doporučujeme motorový olej 30W pro čtyřtákní motory.

DOPORUČENÍ PRO MOTOROVÝ OLEJ

Vyberte kvalitní detergentní olej servisní třídy API SJ, SL nebo SM. Lze použít i syntetické oleje. Podle níže uvedené tabulky (obr. 1) zvolte viskozitní třídu SAE odpovídající očekávané teplotě před příští výměnou oleje.



Obr. 1

Při doplňování oleje postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, že elektrocentrála stojí na rovném povrchu. Naklání zařízení kvůli snazšímu plnění může způsobit únik oleje do částí motoru a jeho poškození. Elektrocentrálu udržujte ve vodorovné poloze!

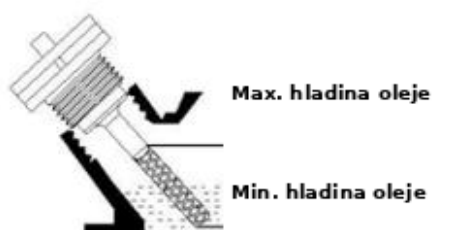
2. Otevřete přístupový panel. Vyjměte měrku oleje z motoru (obr. 2).

3. Pomalu doplňujte olej, dokud hladina nedosáhne maxima (obr. 2).

4. Kontrola hladiny oleje: Otřete měрку čistým hadříkem. Zasuňte ji do plnicího otvoru bez zašroubování a znovu ji vytáhněte, abyste zkontrolovali hladinu oleje.

5. Pomalu doplňujte olej a opakujte krok 4, dokud hladina nedosáhne horní značky na měrci (obr. 2). Motorovou skříň nepřepĺňujte. Elektrocentrála je vybavena snímačem nízké hladiny oleje a při nedostatečném množství oleje se nespustí.

6. Zkontrolujte, zda olej neuniká. Před zavřením přístupového panelu měрку pevně dotáhněte.



Měrka oleje

Obr. 2

PŘÍPRAVA ELEKTROCENTRÁLY

Při doplňování benzínu postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, že elektrocentrála stojí na rovném povrchu.
2. Odšroubujte víčko palivové nádrže a odložte je stranou.

UPOZORNĚNÍ: Víčko palivové nádrže může být pevně utažené a obtížně se povelovat.

3. Pomalu nalijte do palivové nádrže bezolovnatý benzín. Nádrž nepřepĺňujte. Objem palivové nádrže je 1 galon (přibližně 3,8 litru).

UPOZORNĚNÍ: Nádrž neplňte až po okraj. Benzín se při provozu rozpíná a může vytéct, i když je víčko palivové nádrže nasazené.

4. Znovu nasad'te víčko palivové nádrže a rozlitý benzín otřete suchým hadříkem.

DŮLEŽITÉ:

Nikdy nepoužívejte směs oleje a benzínu.

Nikdy nepoužívejte starý benzín.

Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

Benzín může v nádrži zestárnout a ztížit spuštění. Elektrocentrálu nikdy dlouhodobě neskladujte s palivem v nádrži.

SPUŠTĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

SPUŠTĚNÍ MOTORU

Při spuštění elektrocentrály postupujte následovně:

1. Před spuštěním odpojte od elektrocentrály všechna elektrická zařízení. Jinak může být spuštění motoru obtížné.

2. Zkontrolujte správné uzemnění elektrocentrály (viz „Uzemnění elektrocentrály“).

3. Zkontrolujte hladinu oleje a množství paliva.

4. Nastavte spínač ESC do polohy „OFF“ (vypnuto).

5. Otevřete odvzdušňovací ventil na horní straně víčka palivové nádrže (obr. 4). Otočte jej ve směru hodinových ručiček do polohy „ON“ (zapnuto).

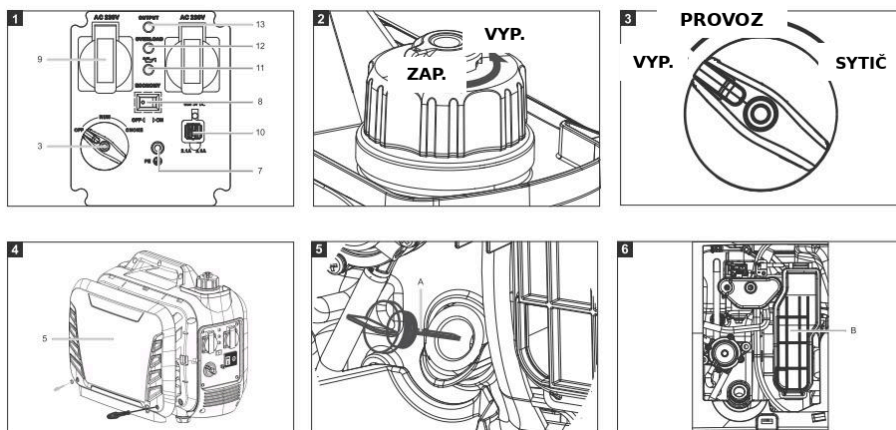
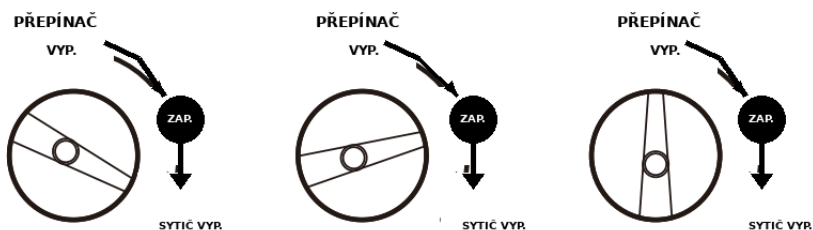
6. Nastavte přepínač 3 v 1 do polohy „CHOKE“ (sytič).

7. Pomalu táhněte za rukojeť ručního startéru, dokud neucítíte mírný odpor. Poté prudce zatáhněte a spusťte motor.

Lanko opatrně ved'te zpět do ručního startéru. Nikdy je nenechte prudce navinout.

8. Po spuštění motoru pomalu nastavte přepínač 3 v 1 do polohy „ON“ (zapnuto).

Před připojením elektrických zařízení nechte elektrocentrálu několik minut běžet, aby se ustálily otáčky a provozní teplota.



ZASTAVENÍ ELEKTROCENTRÁLY

ZASTAVENÍ ELEKTROCENTRÁLY

1. Před odpojením všechna elektrická zařízení vypněte. Odpojení spuštěných zařízení může elektrocentrálu poškodit.
2. Otočte ovladač 3 v 1 do polohy „OFF“ (vypnuto).
3. Zavřete odvzdušňovací ventil na horní straně víčka palivové nádrže. Otočte jej proti směru hodinových ručiček do polohy „OFF“ (vypnuto).



VAROVÁNÍ: Než začnete čistit místa, která se při provozu zahřívají, nechte elektrocentrálu několik minut vychladnout.

UPOZORNĚNÍ: Dlouhodobé ponechání benzínu v palivové nádrži může ztížit budoucí spuštění. Elektrocentrálu nikdy dlouhodobě neskladujte s palivem v nádrži. Viz část Skladování elektrocentrály.

ÚDRŽBA A PÉČE

ČIŠTĚNÍ ELEKTROCENTRÁLY

Elektrocentrálu nikdy nečistěte za chodu! Nikdy ji nečistěte kbelíkem vody ani hadicí. Voda může proniknout k pracovním součástem a způsobit zkrat nebo korozi.

Elektrocentrálu se vždy snažte používat na chladném a suchém místě. Znečištěný povrch očistěte vlhkým hadříkem, měkkým kartáčem, vysavačem nebo stlačeným vzduchem.

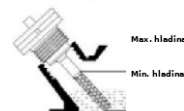
KONTROLA OLEJE

Hladinu oleje kontrolujte podle doporučeného plánu údržby na obr. 9. Elektrocentrála je vybavena automatickým vypínačem, který ji chrání před provozem s nízkou hladinou oleje. Před každým použitím zkontrolujte správnou hladinu oleje. Jde o důležitý krok pro správné spuštění motoru.

1. Zkontrolujte, že elektrocentrála stojí na rovném povrchu.
2. Otevřete přístupový panel. Očistěte okolí plnicího otvoru oleje. Vyjměte měrku, otřete ji čistým hadříkem a zasuňte ji do otvoru bez zašroubování. Poté ji vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Pokud olej dosahuje méně než do poloviny měrky, doplňte jej.
3. Pomalu doplňujte olej a opakujte krok 2, dokud hladina nedosáhne horní značky na měrce (obr. 10). Motorovou skříň nepřepĺňujte.
4. Znovu namontujte měrku a přístupový panel.



Měrka oleje



VÝMĚNA / DOPLNĚNÍ OLEJE

Olej měňte podle doporučeného plánu údržby na obr. 9. Výměnu provádějte při zahřátém motoru, aby olej zcela vytekl. Při vysokém zatížení nebo vysoké okolní teplotě měňte olej častěji. Olej z motorové skříně vypusťte také tehdy, pokud byl znečištěn vodou nebo nečistotami. Objem motorového oleje je 0,37 qt. Při nízké hladině olej doplňte. Správný druh a viskozitu oleje naleznete v části „Doplnění oleje“ v oddílu „Příprava elektrocentrály“.

Po sejmutí bočního panelu vypusťte olej podle následujících kroků:

1. Umístěte elektrocentrálu na vyvýšenou plochu, například na stůl. Vedle ní postavte nádobu na použitý olej. Nastavte odvzdušňovací ventil do polohy „OFF“ (vypnuto).
2. Vyšroubujte měrku oleje z motoru a odložte ji stranou.
3. Nakloňte elektrocentrálu tak, aby použitý olej vytekl z motoru do nádoby. Nakloňte ji ještě o něco více a ujistěte se, že olejová vana je zcela prázdná.
4. Naplňte olejovou vanu čerstvým olejem a znovu namontujte měrku. Před zavřením bočního panelu setřete veškerý rozlitý olej.

ÚDRŽBA A PÉČE

Při doplňování oleje do motorové skříně postupujte následovně:

1. Zkontrolujte, že elektrocentrála stojí na rovném povrchu. Naklonění kvůli snazšímu plnění může způsobit vniknutí oleje do motoru a jeho poškození. Elektrocentrálu udržujte ve vodorovné poloze!
2. Vyjměte měrku oleje z motoru.
3. Pomocí nálevky nebo vhodné dávkovací nádoby nalijte do motorové skříně správné množství oleje. Motor je vybaven snímačem nízkého tlaku oleje a při nedostatečném množství oleje se nespustí.
4. Znovu namontujte měrku oleje.

UPOZORNĚNÍ: Použitý motorový olej nikdy nevyhazujte do komunálního odpadu ani nevylévejte do kanalizace. Informujte se v místním sběrném dvoře nebo autoservisu o správném způsobu likvidace.

ÚDRŽBA VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pravidelná údržba vzduchového filtru pomáhá zajistit správné proudění vzduchu do karburátoru. Průběžně kontrolujte, zda není filtr nadměrně znečištěný. Dodržujte doporučený plán údržby na obr. 9. Podrobnosti o vzduchovém filtru jsou uvedeny na obr. 11.

1. Sejměte boční panel.
2. Vyšroubujte tři šrouby a vytáhněte vložku vzduchového filtru ve směru šipky na obr. 15.
3. Filtrační vložku zkontrolujte a vyčistěte. Je-li poškozená, vyměňte ji. Nepoškozenou vložku lze omýt v mýdlové vodě, vysušit a znovu použít. Do vložky není nutné přidávat olej.
4. Z tělesa vzduchového filtru setřete přebytečný olej. Malé množství oleje ve vložce je normální a potřebné pro správný chod motoru.
5. Znovu namontujte filtrační vložku, kryt a přístupový panel.

ÚDRŽBA A PÉČE

ÚDRŽBA ZAPALOVACÍ SVÍČKY

Zapalovací svíčka je důležitá pro správný chod motoru. Správná svíčka musí být nepoškozená, bez usazenin a musí mít správnou vzdálenost elektrod. Dodržujte doporučený plán údržby na obr. 9. Při kontrole zapalovací svíčky postupujte následovně:

1. Sejměte boční panel.
2. Sejměte koncovku zapalovací svíčky. Dávejte pozor, abyste nepoškodili izolaci ani vodič.
3. Pomocí dodaného klíče vyšroubujte zapalovací svíčku z motoru. Pro otáčení klíčem je málo místa. K uvolnění svíčky využijte obě řady otvorů v klíči jako páku.
4. Pohledem zkontrolujte, zda svíčka není prasklá a zda elektroda není nadměrně opotřebená. V případě potřeby ji vyměňte.
5. Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod. Musí být 0,6-0,7 mm (0,024-0,028 palce).
6. Při opětovném použití svíčky odstraňte drátěným kartáčem všechny nečistoty a poté znovu nastavte vzdálenost elektrod.
7. Pomocí klíče zašroubujte svíčku zpět do otvoru. Svíčku neutahujte příliš. Doporučené dotažení je 1/2 otáčky od dosednutí těsnění svíčky. Znovu nasadte koncovku svíčky a ovládací panel.

TECHNICKÉ ÚDAJE

MODEL	KD3155
NAPĚTÍ	230 V
JMENOVITÝ VÝKON	2,3 kW
PROUD	8,7 A
MAXIMÁLNÍ VÝKON	2,6 kW
OTÁČKY	5200 ot./min
TŘÍDA IZOLACE	F
FREKVENCE	50 Hz
POČET FÁZÍ	Jednofázový
ÚČINÍK	1
MAX. NADMOŘSKÁ VÝŠKA	4000 m
MAX. OKOLNÍ TEPLOTA	40 °C
ČISTÁ HMOTNOST	21 kg

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Motor nelze spustit	Spínač motoru je v poloze „OFF“.	Nastavte spínač motoru do polohy sytiče.
	V motoru je znečištěné nebo staré palivo.	Vyměňte palivo v nádrži.
	V motorové skříni je málo oleje.	Doplňte nebo vyměňte olej.
	Zapalovací svíčka je znečištěná.	Vyčistěte zapalovací svíčku.
	Zapalovací svíčka je poškozená.	Vyměňte zapalovací svíčku.
	Elektrocentrála nestojí na rovném povrchu.	Přemístěte ji na rovný povrch, aby se nevypínala kvůli nízké hladině oleje.
	Vzduchový filtr je znečištěný.	Vyčistěte nebo vyměňte vzduchový filtr.
	Motor vyžaduje údržbu.	Nechte motor odborně seřídit v autorizovaném servisu malých motorů.
	Elektrocentrála byla při doplňování oleje nakloněna nebo přepravována na boku.	Vyměňte zapalovací svíčku, vypněte motor a čtyřikrát zatáhněte za startovací lanko, aby se olej odstranil ze spalovacího prostoru.
Motor se zastavuje	Odvzdušňovací ventil je v poloze „OFF“.	Nastavte odvzdušňovací ventil do polohy „ON“.
	V motorové skříni je málo oleje.	Doplňte nebo vyměňte olej.
	Motoru došlo palivo.	Doplňte palivo.
Z výfuku vychází modrý kouř	Elektrocentrála je nakloněná a olej proniká do spalovacího prostoru.	Postavte elektrocentrálu do vodorovné polohy.
	V motorové skříni je příliš mnoho oleje.	Vypusťte přebytečný olej.
Elektrocentrála běží, ale nenapájí všechna připojená zařízení	Nesprávně připojené vodiče nebo kabely.	Používáte-li prodlužovací kabel, vyzkoušejte jiný.
	K elektrocentrále je připojeno poškozené elektrické zařízení.	Zkuste připojit jiné zařízení.

	Elektrocentrála je přetížená; svítí kontrolka přetížení.	Postupujte následovně: 1. Vypněte všechna elektrická zařízení. 2. Odpojte všechna elektrická zařízení. 3. Vypněte motor. 4. Počkejte několik minut a znovu spusťte motor. 5. Připojte k elektrocentrále menší elektrické zatížení.
	Zkrat v některém z připojených zařízení.	Odpojte všechna poškozená nebo zkratovaná elektrická zařízení.

NÁVOD K OBSLUZE ELEKTROCENTRÁLY SE STARTOVACÍM TLAČÍTKEM



Startovací tlačítko

1. Spuštění: Stiskněte startovací tlačítko na 0,5 s a spusťte motor.
2. Zastavení: Stiskněte startovací tlačítko na 2 s a zastavte motor.



Hlavní vypínač

1. Vypínač celého zařízení
2. Nouzové zastavení

Pokyny

1. Spuštění: Otevřete palivový ventil. Připojte akumulátor. Zapněte hlavní vypínač. Stiskněte startovací tlačítko nejméně na 0,5 sekundy. Zelená kontrolka začne blikat a motor se spustí.

Pokud motor nenastartuje napoprvé, zařízení provede automaticky až 6 pokusů o spuštění. Po šesti neúspěšných pokusech začne blikat červená kontrolka a zařízení se po 1 minutě zastaví.

2. Zastavení motoru: Stiskněte startovací tlačítko nejméně na 2 sekundy. Motor se zastaví a kontrolka sama zhasne.

3. Nouzové zastavení motoru: Vypněte hlavní vypínač.

Upozornění:

1. Zkontrolujte, že je vodič zastavení motoru správně a pevně připojen.
2. Během zkoušení neodpojujte akumulátor.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Zplnomocněný zástupce výrobce: FOREINTRADE S.A

Adresa zplnomocněného zástupce: JANÓWEK, UL. MODRZEWIOWA 54, 05-555 TARCZYN

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD3155

Údaje o výrobku: výkon 2,6 kW

Počet fází: jednofázový (1)

Invertorová elektrocentrála

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky následujících směrnic ES:

1. 2006/42/ES - směrnice o strojních zařízeních
2. 2014/30/EU - směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
3. 2014/35/EU - směrnice o nízkém napětí
4. 2011/65/EU a (EU) 2015/863 - směrnice RoHS 2
5. 2000/14/ES - směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007+A1; EN IEC 61000-6-1:2019

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 20. 3. 2021