

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ

KD5044

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Překlad originálního návodu



USCHOVEJTE SI TYTO POKYNY

Tento dokument obsahuje pokyny k bezpečnosti, obsluze zařízení a záruce.

Uchovejte si prosím návod k obsluze a doklad o koupi na bezpečném místě pro budoucí použití.



Poznámky k typům varování v tomto návodu k obsluze VAROVÁNÍ Tato značka označuje pokyny, které je nutné dodržovat, aby se zabránilo nehodám, které by mohly vést k vážnému zranění osob nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

Tento symbol označuje pokyny, které je nutné dodržovat, aby se zabránilo mechanickému poškození, selhání nebo poruše.

POZNÁMKA

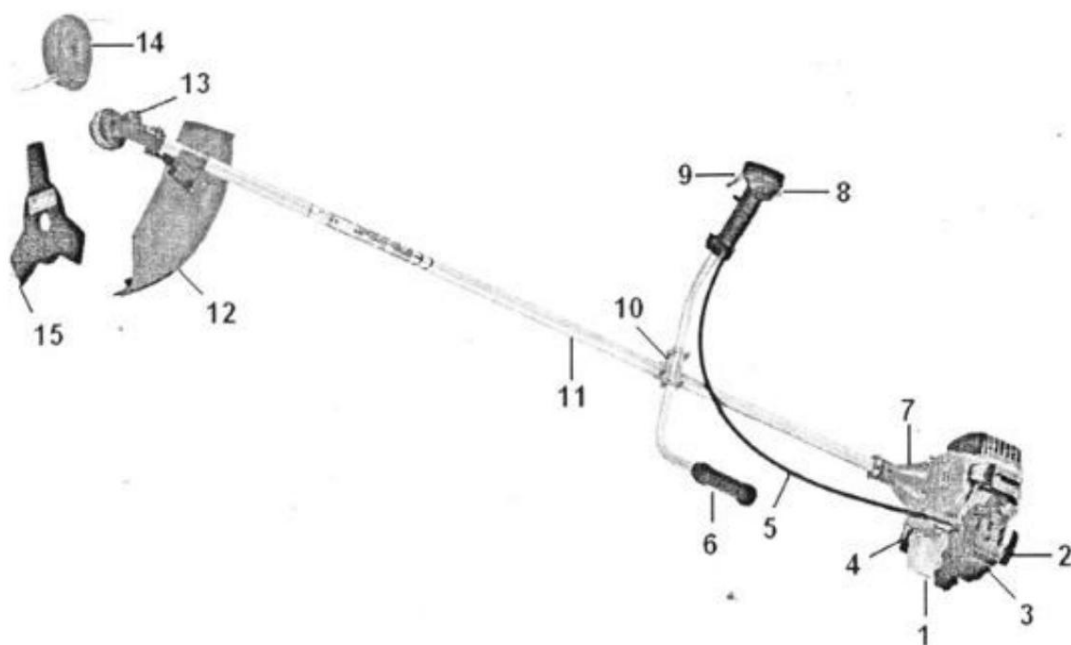
Tento symbol označuje užitečné tipy pro používání produktu.

OBSAH

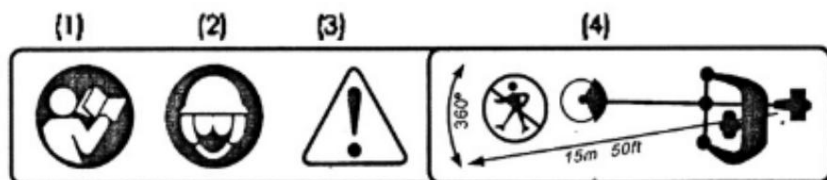
1. ČÁSTI PŘÍSTROJE 2. VAROVNÉ ŠTÍTKY
NA PŘÍSTROJI 3. SYMBOLY NA PŘÍSTROJI 4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ 5.
NASTAVENÍ 6. PALIVO 7. PROVOZ 8. ÚDRŽBA 9.
SPECIFIKACE

1. ČÁSTI ZAŘÍZENÍ

1. Palivová nádrž 2.
Sestava startéru 3.
Vzduchový filtr 4.
Držák 5. Lanko
plynu 6. Rukojeť 7. Sestava
konektoru
8. Spínač 9. Páka
plynu 10. Rukojeť
11. Hliníková trubka 12.
Chráníč 13.
Sestava převodu 14.
Nylonová řezačka
15. Kovová čepel



2. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ



- (1) Před použitím zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- (2) Používejte ochranu hlavy, sluchu a očí.
- (3) Varování / Pozor.
- (4) Děti, přihlížející a pomocníci by se měli zdržovat ve vzdálenosti 15 metrů od místa, kde se spotřebič používá.

DŮLEŽITÉ

Pokud je výstražný štítek odstraněn, poškozen nebo se stane nečitelným, obraťte se prosím na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili, a objednejte si nové štítky a nalepte je na příslušné místo.

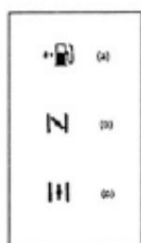
DŮLEŽITÉ

Zařízení byste nikdy neměli předělávat.

Záruka na zařízení zaniká, pokud se provede jakýkoli pokus o úpravu zařízení nebo pokud nebudou dodrženy pokyny v této příručce.

3. SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ

Pro zajištění bezpečného provozu a údržby jsou na zařízení umístěny symboly. Řiďte se prosím těmito tipy, abyste se vyhnuli chybě.



(A) Plnicí otvor pro „benzínovou směs“

Položka: Víčko palivové nádrže

(B) Směr uzavírání škrticí klapky

Položka: Kryt čističky vzduchu

(C) Směr otevírání škrticí klapky

Položka: Kryt čističky vzduchu

4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

PŘED POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ



A. Pečlivě si prosím přečtěte tento návod k obsluze, abyste pochopili, jak zařízení správně obsluhovat.

b. Tento výrobek je určen k sekání trávy a nikdy by neměl být používán k žádnému jinému účelu.

C. Nikdy nepoužívejte křovinořez, je-li obsluha pod vlivem alkoholu, je-li unavená nebo nedostatečně vyspalá, je-li letargická v důsledku užívání léků nebo v jakékoli jiné situaci, kdy by mohl být narušen úsudek obsluhy nebo kdy obsluha nemusí být schopna křovinořez správně a bezpečně ovládat.

d. Nepoužívejte zařízení v uzavřených prostorách.

Výfukové plyny obsahují škodlivý oxid uhelnatý.

E. Nikdy nepoužívejte křovinořez za situací popsaných níže:

1. Pokud je povrch kluzký nebo existují jiné podmínky, které mohou znemožnit udržení správného držení těla při používání křovinořezu.

2. V noci, v husté mlze nebo kdykoli jindy, kdy může být zorné pole omezené nebo kdy je jinak nemožné získat jasný obraz pracovní oblasti.

3. Během tropických bouří, během bouří. Za silného větru nebo kdykoli jindy, kdy povětrnostní podmínky znemožňují používání tohoto zařízení.

F. Při prvním použití zařízení. Než začne samotná práce.

Seznamte se s obsluhou křovinořezu s pomocí odborníka.

G. Nedostatek spánku, únava nebo fyzické vyčerpání prodlužují reakční dobu, což může vést k nehodám a zraněním. Omezte dobu nepřetržitého používání křovinořezu na přibližně 30–40 minut na cyklus a mezi cykly nechte přestávky přibližně 10–20 minut. Měli byste se také snažit pracovat méně než 2 hodiny nebo méně za jeden den.

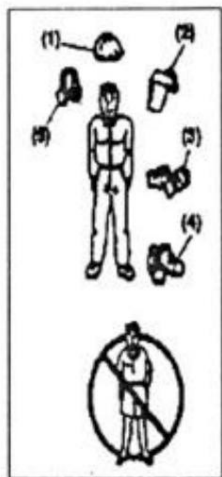
hod. Ujistěte se, že máte tento návod k obsluze po ruce, aby se k němu obsluha mohla v případě potřeby v budoucnu vrátit.

já Vždy nezapomeňte přiložit tuto příručku, pokud toto zařízení prodáváte, půjčujete nebo jinak převádíte jeho vlastnictví.

j. Nikdy nedovolte dětem nebo osobám, které nejsou schopny plně porozumět pokynům v tomto návodu, používat křovinořez.

PRACOVNÍ ODĚVY.

A. Při používání křovinořezu noste vhodný oděv a ochranné pomůcky:



(1) Přilba

(2) Ochranné brýle nebo štít na obličej

(3) Silné pracovní rukavice (4)

Protiskluzová pracovní obuv

(5) Chrániče sluchu

B. Mějte s sebou následující věci: (1) Dodané

nářadí a dokumenty (2) Řádně zajištěnou

palivovou nádrž (3) Náhradní nůž (4) Informace o

pracovišti (lano,

výstražné značky)

(5) Píšťalka (pro spolupráci nebo v případě nouze)

(6) Sekera nebo pila (k odstraňování překážek)

C. Nikdy nepoužívejte křovinořez, pokud má obsluha na sobě volné oblečení nebo rukávy, sandály nebo je bosá.

VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE MANIPULACE S PALIVEM.



A. Motor tohoto spotřebiče je navržen pro provoz na směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neskladujte palivové nádrže ani je nedoplňujte v oblasti, kde se nachází kotel, pec, krb, elektrické jiskry, jiskry ze svařování nebo jiné zdroje tepla či plamene, které by mohly způsobit výbuch paliva.

b. Kouření při plnění palivové nádrže křovinořezu je extrémně nebezpečné.

Vždy se ujistěte, že zapálené cigarety jsou v dostatečné vzdálenosti od křovinořezu.

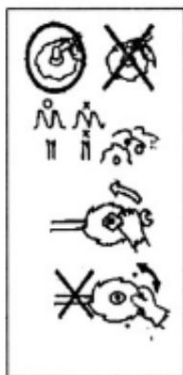
C. Při plnění nádrže vždy vypněte motor a pečlivě zkontrolujte, zda se v blízkosti nenacházejí žádné zdroje tepla, jisker nebo plamenů. d. Pokud během tankování dojde k úniku paliva, před opětovným nastartováním motoru jej otřete suchým hadříkem.

E. Po doplnění paliva nasadte zpět víčko palivové nádrže a před nastartováním motoru přemístěte traktor na místo přibližně 3 m od místa doplňování paliva.

KROKY, KTERÉ JE TŘEBA PROVÉST PŘED POUŽITÍM VYŽÍHAČE. A. Před zahájením práce se pečlivě rozhlédněte a zkontrolujte pracovní prostor se strojem, zda se v něm nenacházejí překážky, které by mohly překážet při práci. Pokud se objeví nějaké překážky, musí být odstraněny.

b. Oblast v okruhu 15 m kolem osoby používající křovinořez by měla být považována za nebezpečnou. Během provozu zařízení by do této oblasti neměla žádná osoba vstupovat. V případě potřeby musí být v prostoru, kde se zařízení používá, umístěno žluté výstražné lano a výstražné značky. Když jsou práce hotové

prováděné dvěma nebo více lidmi současně, měli byste vždy zkontrolovat, zda



zbývající lidé jsou od sebe v bezpečné vzdálenosti. C. Ujistěte se, že nejsou žádné uvolněné šrouby nebo matice, nedochází k úniku paliva, prasklinám, promáčklínám nebo jiným problémům, které by mohly ovlivnit bezpečný provoz jednotky.

Budte obzvláště opatrní a zkontrolujte stav nožů a spojů, které je připevňují k křovinořezu. d. Nikdy nepoužívejte čepele, které jsou ohnuté, zdeformované, prasklé, zlomené nebo jakkoli poškozené.

E. Čepel by měla být vždy ostrá.

F. Zkontrolujte upevňovací šroub nože a ujistěte se, že se nůž otáčí hladce a bez abnormálního hluku.

INFORMACE O STARTOVÁNÍ MOTORU.

1. Pečlivě se rozhlédněte a ujistěte se, že v blízkosti zařízení a do 15 minut od něj nejsou žádné překážky.

2. Umístěte tělo křovinořezu na zem tak, aby se nůž a plyn při spouštění stroje nedotkly žádných překážek.



3. Při startování motoru nastavte plynovou páku do volnoběhu.

4. Pokud se po nastartování motoru nůž stále otáčí i po úplném stažení plynu, vypněte motor a zkontrolujte kabel.

škrticí klapka a další díly.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI ZVRÁTNÉM NÁRAZU

1. Pokud se rotující nůž dostane do kontaktu s pevným předmětem, může dojít k nebezpečné reakci. Tato reakce by mohla způsobit, že obsluha ztratí kontrolu nad strojem, což by mohlo mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

Vyhněte se situacím vedoucím k zpětnému rázu a striktně dodržujte níže uvedená bezpečnostní pravidla: 1.

Před zahájením práce vyčistěte pracovní prostor a odstraňte trávu kolem překážek.

2. Při používání křovinořezu nedržte žádné jiné části kromě rukojetí.

3. Při práci s křovinořezem nikdy nespouštějte oči z práce. V případě potřeby nastavte plynovou páku do volnoběhu.

4. Při používání křovinořezu nedovolte, aby byl stroj blízko vašich nohou, a nezvedejte stroj nad úroveň pasu.

TIPY PRO DOPRAVU

1. Ujistěte se, že je kryt kotouče na správném místě. Při přepravě zařízení autem se ujistěte, že je bezpečně upevněno lanem. Nepřepravujte zařízení na kole nebo motocyklu, je to nebezpečné. 2. Nikdy nepřepravujte křovinořez po nerovných cestách na dlouhé vzdálenosti bez předchozího vypuštění veškerého paliva z palivových nádrží, jinak by mohlo dojít k úniku paliva z nádrže.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO MANIPULACI

1. Držte rukojeti zařízení pevně oběma rukama. Pokud je práce na zařízení přerušena, uveďte škrticí klapku do volnoběžné polohy.

2. Při práci se zařízením vždy dbejte na stabilní a pevný postoj.

3. Udržujte otáčky motoru na úrovni potřebné k provedení práce a nikdy je nezvyšujte nad požadovanou úroveň.

4 Pokud se během provozu do nože zamotá tráva, nebo pokud chcete zkontrolovat stroj či doplnit palivovou nádrž, vždy vypněte motor.



5. Pokud se nůž dostane do kontaktu s tvrdým předmětem, například s kamenem, okamžitě vypněte motor a zkontrolujte, zda nůž není poškozen. Pokud se zjistí, že je nůž poškozený, měl by být vyměněn za nový.



6. Pokud někdo během provozu volá obsluhu, vždy před otočením vypněte motor.



7. Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky ani kabelu zapalovací svíčky, když běží motor. To může způsobit úraz elektrickým proudem.

8. Nikdy se nedotýkejte tlumiče výfuku, zapalovací svíčky ani jiných kovových částí motoru, když je motor v chodu nebo bezprostředně po jeho vypnutí. Jinak může dojít k vážným popáleninám.

9. Po dokončení řezání na jednom místě a chtít pokračovat v práci jiné místo, vypněte motor a zapněte stroj na novém pracovišti mimo dosah těla obsluhy.

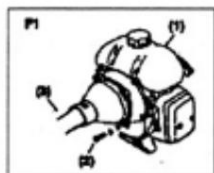
BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO ÚDRŽBU. A. Provádějte údržbu a kontroly popsané v této příručce v pravidelných intervalech. Pokud je třeba vyměnit jakékoli díly nebo provést opravy či údržbu, které nejsou uvedeny v této příručce, obraťte se prosím na nejbližší autorizované servisní středisko. b. Za žádných okolností byste neměli rozebírat křovinořez. Pokud tak učiníte, může dojít k poškození křovinořezu během provozu nebo k jeho nesprávné funkci. C. Před prováděním jakékoli údržby nebo kontroly nezapomeňte vždy vypnout motor.

d. Při ostření, demontáži nebo výměně čepele používejte vhodné nástroje a vybavení, abyste předešli zranění osob.

E. Při výměně nožů nebo jiných dílů, nebo při výměně oleje či jiných maziv, vždy používejte pouze produkty, které jsou certifikovány pro použití s křovinořezem.

5. KONFIGURACE

MOTOR A HLAVNÍ TRUBKA



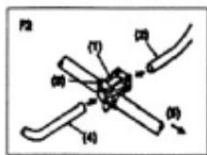
Seřídte držák a palivovou nádrž. Pomocí 4 šroubů upevněte stejnou silou (F1)

(1) Palivová nádrž

(2) Šroub

(3) Hlavní potrubí

ZACHÁZET S

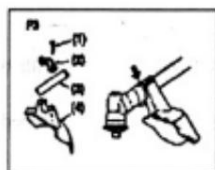


- (3) Šroub
- (4) Levá ruka
- (5) Strana motoru

1. Povolte 4 šrouby na rukojeti (F2)
2. Vložte pravou rukojet' (s namontovanou pákou plynu) a levou rukojet' do držáku a bezpečně je utáhněte šrouby (F2).

- (1) Rukojet'
- (2) Pravá ruka

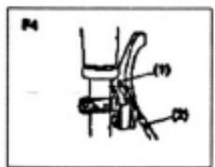
BEZPEČNOSTNÍ ŠTÍT



- Připevněte ochranný kryt k převodové skřini a zajistěte jej svorkou a 2 šrouby M5x25 (F3)

- (1) Šroub
- (2) Spona
- (3) Hlavní potrubí
- (4) Bezpečnostní kryt

LANKO PLYNU



VAROVÁNÍ

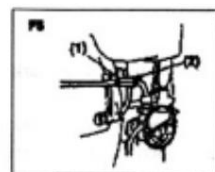
Po instalaci lanka se ujistěte, že je lanko plynu umístěno v páce plynu. Pokud ne, motor po uvolnění plynu bude pokračovat v chodu.

1. Vložte lanko do páky plynu. Vložte lanko do páky v způsobem znázorněným na obrázku.

2. Utažením pásky zajistěte lanko plynu k rukojeti.

- (1) Otvor
- (2) Lanko plynu

SEŘÍZENÍ LANKA PLYNU

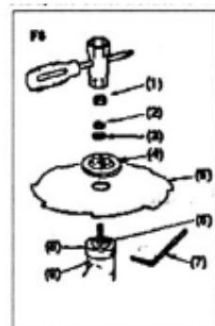


1. Po instalaci páky plynu zatáhněte za lanko plynu. Normální vůle je 1 nebo 2 mm, pokud se měření provádí na straně karburátoru.

2. Pokud je vůle příliš malá nebo příliš velká, sejměte kryt vzduchového filtru, povolte montážní matici a vůli seřídte.

- (1) Seřizovací matice
- (2) Upevňovací matice

INSTALACE KOVOVÉHO NOŽE (F6)



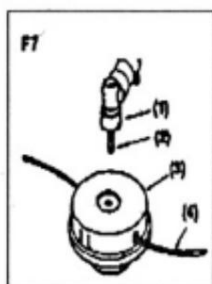
1. Vložte vnitřní držák do hřídele převodovky a otočením jej zajistěte tyčí ve tvaru L.
2. Umístěte čepel na vnitřní držák písmeny směřujícími k převodové skřini a správně zarovnejte otvor čepele s vyčnívající částí vnitřního držáku.

3. Umístěte vnější rukojet' na převodovku otvorem směřujícím k čepeli.

4. Nasadte přiložený kryt matice na vnější držák a zajistěte jej šroubem (levý šroub) spolu s pružnou podložkou a podložkou.

- (1) Matice
- (2) Pružná podložka
- (3) Podložka
- (4) Vnější rukojeť
- (5) Čepel
- (6) Převodovka
- (7) Táhlo
- (8) Vnitřní rukojeť
- (9) Skříň převodovky

INSTALACE NYLONOVÉHO ŘEZÁKU (VOLITELNÉ) (F7)



1. Vnitřní a vnější držák správně umístěte na hřídel převodovky.

2. Na hřídel převodovky našroubujte dodaný šroub (M8) a zajistěte jej.

3. Zašroubujte nylonovou řezačku připevněním vnitřní rukojeti pomocí tyče ve tvaru L a utáhněte ji rukou.

POZOR:

Ušchovejte si šrouby a podložky pro montáž nože.

(1) Skříň převodovky

- (2) Šroub
- (3) Nylonová hlava
- (4) Nylonová šňůra

6. PALIVO

VAROVÁNÍ



- Benzín je vysoce hořlavý. Nekuřte a nepřibližujte se k spotřebiči s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Před nastartováním motoru setřete veškeré rozlité tekutiny.
- Před doplněním paliva do zařízení se ujistěte, že je motor vypnutý a vychladlý.

- Udržujte otevřený oheň mimo oblast, kde se spotřebič doplňuje palivo nebo kde se skladuje palivo.



- Nikdy nepoužívejte olej pro čtyřtákní nebo dvoutákní motory. vodou chlazený zdvih. To by mohlo vést k poškození zapalovací svíčky, ucpanému výfukovému otvoru nebo zaseknutí pístního kroužku.

- Směsné palivo, které nebylo používáno po dobu jednoho měsíce nebo déle, může ucpat karburátor nebo způsobit poškození motoru a jeho nesprávný provoz. Zbývající palivo umístěte do těsně uzavřené nádoby a skladujte ji na tmavém a chladném místě.

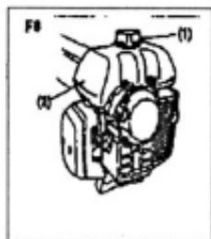
Smíchejte benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bez alkoholu) a motorový olej vhodné kvality pro vzduchem chlazené dvoutákní motory.

DOPORUČENÝ POMĚR SMÍCHÁNÍ: BENZÍN 2:1

7. SERVIS

STARTOVÁNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

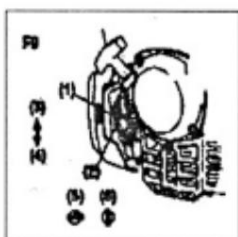


- Před nastartováním motoru zkontrolujte celou jednotku, zda nejsou uvolněné nějaké díly.
- Zkontrolujte, zda jsou řezné části správně namontovány a zajištěny.
- Umístěte zařízení na rovný a pevný povrch. Ujistěte se, že řezná hlava je v dostatečné vzdálenosti od překážek.

1. Otočte víčko palivové nádrže, abyste se ujistili, že je správně utažené. (F8)

(1) Matice

(2) Palivová nádrž



2. Otevřete ventil palivové nádrže. (F9)

3. Přesuňte páku plynu do zavřené polohy. (F9)

(1) Páka plynu (2) Palivový ventil (3) Zavřeno

(4) Otevřeno (5)

Zavřeno (6)

Otevřeno Při okamžitém

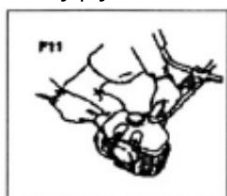
opětovném nastartování po zastavení motoru přesuňte páku plynu do otevřené polohy.

4. Vraťte páku plynu do původní polohy. (F10)

(1) Volnoběh (2) Startování

(otevřené 1/3~1/2)

(3) Plný plyn



Při opětovném startování ihned po zastavení motoru přesuňte páku plynu do otevřené polohy.

5. Pevně držte zařízení a rychle zatáhněte za startovací lanko (F11).

6. Po nastartování motoru postupně přidávejte plyn.

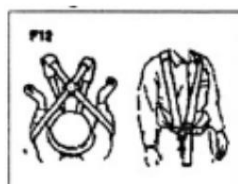
7. Počkejte 2-3 minuty, než se motor zahřeje.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Vraťte páku plynu do volnoběžné polohy.

2. Stiskněte tlačítko spínače motoru.

APLIKACE PODPĚRNÉHO PÁSKU



1. Nasadte si podpůrný pásek, který byl dodán se zařízením.

2. Nastartujte motor a vraťte páku plynu do polohy pro nejnižší otáčky. Vložte háček nosného pásu do háčku zařízení.

3. Nastavte délku pomocného pásu tak, aby byl nůž v pracovní poloze rovnoběžný se zemí.

ŘEZÁNÍ

POUŽITÍ KOVOVÉ ČEPELE



- Vždy řežte tak, aby se zařízení pohybovalo zprava doleva.

- Kovová čepel řeže nejlépe do bodu 1/3 od ostří. Tato čepel je užitečná pro stříhání keřů a hustého podrostu. Pro sekání mladé trávy použijte až 2/3 konce nože.

- Upravte otáčky motoru podle řezaného obrobku. Mladou travu byste měli sekat při středních otáčkách motoru a keře a hustý podrost při vysokých otáčkách.

(1) Pro řezání větví a stromů

(2) Pro sekání trávy a keřů

(3) Směr řezu

(4) Směr otáčení

DŮLEŽITÉ

Provoz při nižších rychlostech může způsobit namotání trávy nebo keřů kolem nože, což může způsobit jeho zaseknutí. Takové situace způsobují rychlejší opotřebení hlavy a spojky.

POUŽITÍ NYLONOVÉHO ŘEZÁKU

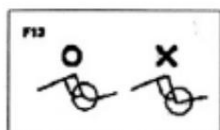
- Nylonový kabel vyžaduje více energie. Upozorňujeme, že otáčky motoru během provozu by měly být o 50 % vyšší než při použití kovového nože.

- Nylonová řezačka se používá k sekání trávy pomocí rotující nylonové struny. Pokud posekáte najednou příliš silnou vrstvu trávy, otáčky motoru se v důsledku odporu sníží. Pokud cítíte velký odpor, odsuňte sekačku od trávy, zvýšte rychlost a sekejte najednou menší množství trávy.

- Pokud obsluha seká travu v opačném směru, tj. zleva doprava, kusy posekané trávy budou od těla odskakovat.

8. ÚDRŽBA

OKRAJ

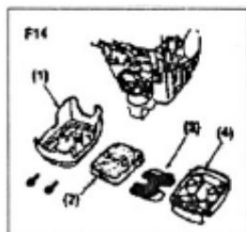


- Čepel by měla být nabroušená a ujistěte se, že její spodní hrana je kulatá.

- Neochlazujte čepel vodou. To může způsobit zlomení čepel.

PO 25 HODINÁCH PRÁCE

ČISTIČ VZDUCHU



Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte filtr teplou mýdlovou vodou. Před instalací musí být filtr důkladně suchý. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej za nový (F14)

- (1) Kryt
- (2) Filtr
- (3) Obrazovka
- (4) Sbor

DŮLEŽITÉ

- Zanesený vzduchový filtr může způsobit zvýšenou spotřebu paliva při sekání.
- Používání křovinořezu bez vzduchového filtru nebo s poškozeným filtrem poškodí motor.

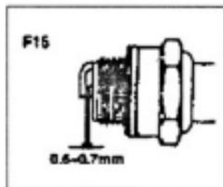
PALIVOVÝ FILTR

Vytáhněte palivový filtr pomocí malého háčku. Odpojte sestavu filtru od palivového potrubí a vyjměte filtr. Vyčistěte součásti filtru benzínem.

DŮLEŽITÉ

Zanesený palivový filtr způsobuje špatnou akceleraci motoru.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Vyjměte a zkontrolujte zapalovací svíčku a v případě potřeby očistěte elektrody kartáčkem.

Vzdálenost mezi zapalovacími svíčkami by měla být 0,6 až 0,7 mm (F15).

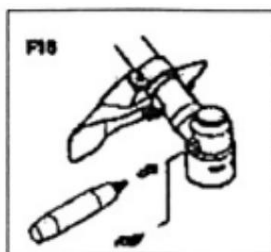
OTVOR PRO PŘÍVOD VZDUCHU

Zkontrolujte otvor pro sání vzduchu a oblast kolem větracích otvorů. Pokud jsou větrací otvory znečištěné, měly by být vyčištěny.

DŮLEŽITÉ

Upozorňujeme, že ucpané větrací otvory způsobí přehřátí tlumiče výfuku, což může vést k vznícení křovinořezu.

PŘEVODOVKA



Univerzální mazivo by se mělo použít po 25 hodinách používání.

Pro odstranění starého oleje (F16) je nutné demontovat rukojeti zařízení.

PO 100 HODINÁCH PRÁCE

TLUMIČ

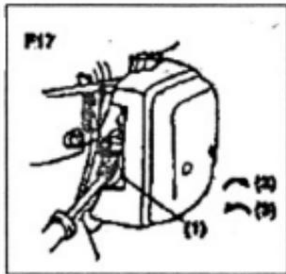
1. Demontujte tlumič výfuku, zasuňte šroubovák do otvoru a vyčistěte nahromaděné usazeniny. Důkladně vyčistěte celý tlumič výfuku, abyste odstranili veškeré zbytky spalování.
2. Utáhněte šrouby, matice a držáky.
3. Zkontrolujte případné netěsnosti. V případě potřeby setřete rozlité tekutiny suchým hadříkem.
4. Důkladně vyčistěte karburátor zevnitř i zvenku.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

DŮLEŽITÉ

Nesprávné nastavení může vést k poškození zařízení. Pokud motor po seřízení karburátoru neběží správně, obraťte se na prodejnu, kde jste toto zařízení zakoupili.

ŠROUB PRO NASTAVENÍ VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK (F17)



Tento šroub se používá k nastavení otáček motoru, když je páka plynu nastavena na nejnižší otáčky. Když otočíte šroubem doprava (ve směru hodinových ručiček), počet otáček se zvýší, a když otočíte doleva (proti směru hodinových ručiček), počet otáček se sníží. Pokud se nůž otáčí nebo se motor zastaví po úplném vrácení páky plynu do původní polohy, proveďte příslušné úpravy.

- (1) Šroub pro nastavení volnoběžných otáček
- (2) Vysoké otáčky
- (3) Nízké otáčky

8. KONZERVACE PŘED SKLADOVÁNÍM

1. Při odstraňování nečistot ze zařízení jej zkontrolujte, zda není poškozené nebo zda nejsou uvolněné části. Pokud zjistíte jakékoli abnormality, nechte zařízení před dalším použitím opravit.
2. Vyjměte palivo z nádrže, povolte odvzdušňovací šroub, nastartujte motor a počkejte, až se sám vypne.
3. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do motoru 1–2 cm³ motorového oleje. Zatáhněte za startovací lanko 2–3krát. Vložte svíčku zpět.
4. Na kovové součásti, jako jsou lanka plynu, použijte antikorozi oleje. Nasaďte kryt na čepel a uložte zařízení do uzavřeného prostoru bez vlhkosti.

9. SPECIFIKACE

Výbava		Automatická odstředivá spojka, šnekový převod
Okraj		2zubý nůž, 3zubý nůž, 4zubý nůž ozubená čepel s 8 zuby nebo nylonová řezačka
Směr otáčení čepele		Proti směru hodinových ručiček (z pohledu operátora)
Rozměry (D x Š x V)		1830x610x420mm
	Typ	Jednoválcový, vzduchem chlazený, benzínový motor
	Přemístění	25,4 cm3/33 cm3/40,2 cm3/41,5 cm3/43 cm3/52 cm3
	Karburátor	Membrána
	Spouštění	Startování tažným startérem
	Vypínání	Odpojení obvodu zapalovací svíčky
	Palivo	Mazací olej smíchaný s benzínem (poměr míchání 25:1)
	Mazací olej	Olej pro dvoutaktní motory 1 l
	Objem palivové nádrže	

POZOR:

Tento návod k obsluze je určen pro výše uvedené zařízení. Mohou existovat drobné rozdíly.

VÝKON: KD5041– 52 CC; KD5042 – 52CC

TYP MOTORU: Dvoutaktní

OBJEM MOTORU 52 cm³ 5,2 koní

MAXIMÁLNÍ OTÁČKY: KD5041/KD5042– 9000 ot./min;

VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY: 2800-3200 ot./min

ŠÍŘKA SEČENÍ: 460 cm

TYP SPOJKY: Odstředivá

TYP KARBURÁTORU: MEMBRÁNOVÝ

SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ: CDI

STARTÉR: MANUÁLNÍ

CHLAZENÍ VZDUchem

Informace o hluku

Naměřené hodnoty byly stanoveny v souladu s normou EN 50144.

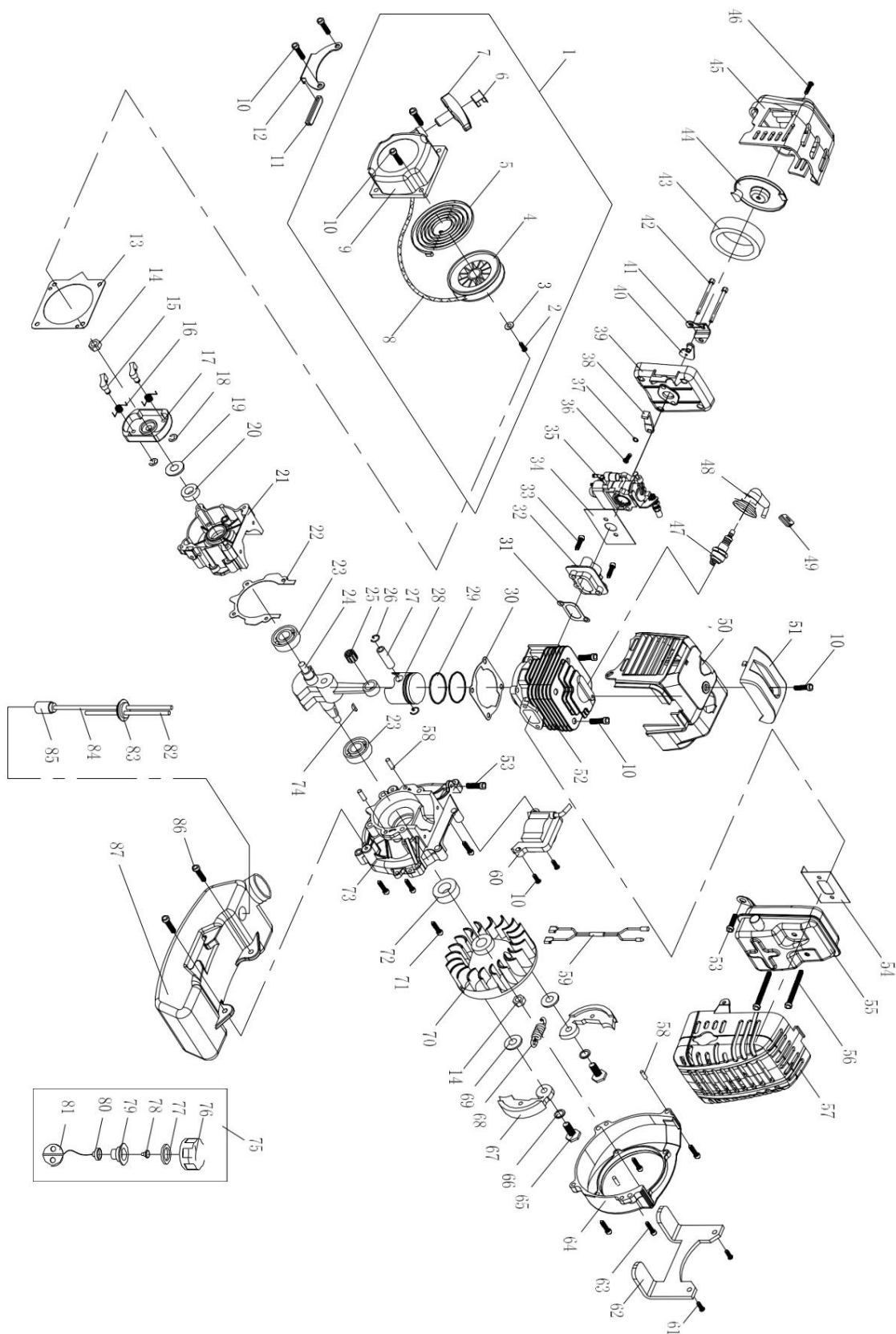
Vážené hladiny hluku jsou:

Hladina akustického tlaku: 113 dB(A):

Hladina akustického výkonu: 120 dB(A):

Seznam náhradních dílů

GBC431/521动力爆炸图



Jo	Jméno	MNOŽSTVÍ Č.	Jméno	MNOŽSTVÍ
1	Startér	1	48 Zásrčkový uzávěr	1
2	šrouby ST4.8x12	1	49 Spona na krytku zhasínací šňůry	1
3	podložky 5,5x15x1,5	1	50 Obálka	1
4	Startovní deska	1	51 Horní kryt	1
5.	Začátek jara	1	52 Blok válců	1
6	Průchodka startovací rukojeti	1	53 Šroub M5x12	2
7	Startovací rukojeť	1	54 Těsnicí těsnění	1
8	Startovací lano	1	55 Tlumič výfuku	1
9	Start Cover	1	56 Šroub M6x55	2
10	šroubů M5x20	13	57 Kryt tlumiče výfuku	1
11	Gumová podložka	1	58 pinů 5x10	4
12	Pevná deska	1	59 Šňůra pro zhasnutí plamene	1
13	Hliníkové těsnění	1	60 Cívka sestava.	1
14	poznámek M8	2	61 Šroub M5x30	2
15	Řidičský dráp	2	62 Držák palivové nádrže	1
16	Vratná pružina	2	63 Šroub M5x25	4
17	Hnací naviják	1	64 Boční kryt	1
18	Pojistný kroužek 4	2	65 Šroubová hřídel	2
19	Podložka	1	66 Podložka	2
20	olejových těsnění 12x22x7	1	67 Spojková čelist	2
21	Pravá kliková skříň	1	68 Jaro	1
22	Těsnicí těsnění	1	69 Podložka	2
23	Ložisko 6202	2	70 Setrvačnick	1
24	komponentů klikového hřídele	1	71 Šroub M5x35	4
25	jeřlových ložisek	1	72 Olejové těsnění	1

26	Klipový kroužek	2	73 Levá kliková skříň	1
27	Pístní čep	1	74 klíčů 3x3,5x13	1
28	Píst	1	75 Sestava víčka palivové nádrže.	1
29	Pístní kroužek	2	76 Víčko palivové nádrže	1
30	Těsnicí těsnění	1	77 Těsnicí těsnění	1
31	Těsnicí těsnění	1	78 Jednocestný ventil	1
32	Sací trubka	1	79 Plastová podložka	1
33	Šroub M5x25	2	80 plastových pásek	1
34	Těsnicí kroužek	1	81 Protipádová deska	1
35	Karburátor	1	82 Vyplachovací potrubí	1
36	Šroub ST2.9x6.5	1	83 Těsnicí základna	1
37	Pružinová podložka 3	1	84 Sací potrubí	1
38	Páka	1	85 benzínových kartuší	1
39	Podpěra vzduchového filtru	1	86 Šroub M5X16	2
40	Vzduchový ventil	1	87 Palivová nádrž	1
41	Stojan na vzduchový filtr	1		
42	Šroub M5x55	2		
43	FilterNet	1		
44	Krycí deska	1		
45	Kryt vzduchového filtru	1		
46	Šroub M5x16	1		
47	Zapalovací svíčka			



Elektrické výrobky se nesmí likvidovat s domovním odpadem. Měly by být uloženy na určeném místě.

další recyklační místa. Pro informace o likvidaci elektrických zařízení se prosím obraťte na místní úřady.

POVĚŘENÝ ZÁSTUPCE VÝROBCE:

FOREINTRADE SA JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN



Bezpečný provoz zařízení je možný pouze po přečtení všech informací o provozu a bezpečnosti a po přísném dodržování doporučení obsažených v tomto návodu k obsluze.

Dále si prosím přečtěte část s bezpečnostními pokyny v této příručce.

Před prvním použitím zařízení si vyžádejte praktickou ukázkou.



Abyste předešli poškození sluchu, měli byste nosit vhodnou ochranu sluchu.

Používejte ochranné brýle.

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SA

Adresa oprávněného zástupce: JANÓWEK, UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Benzínový křovinořez (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD5044

Údaje o produktu: Objem motoru: 52 cm³ 5,2 HP

Ruční spuštění

Prohlášení:

Produkt, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2004/108/ES
2. Směrnice 2011/65/EU ROHS 2
3. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

ČSN EN ISO 11806-1:2011

Certifikát č. KTS15062182 vydaný společností Shenzhen KTS Testing Services Ltd. (4F, Fuqiang Bldg.)
Křižovatka Xixiang Road, zóna 62, město Xixiang, okres Baoan, Šen-čen, Čína) ze dne 15. června 2015.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, JANÓWEK,
UL.MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

Ma Dong Hui, Tarczyn, 01.08.2024

