

KD5803

Pokyny a údržba

Uživatelská příručka

KD5803



PRO ZAJIŠTĚNÍ SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ A DLOUHÉ ŽIVOTNOSTI STROJE JE NUTNÉ TYTO POKYNY PEČLIVĚ DODRŽOVAT.

KD5803

OBSAH

ÚVOD	2
DOPRAVA	3
VYBALENÍ	...
INSTALACE	3
Potřebný prostor	3
Umístění a montáž	4
Elektrické připojení	4
TECHNICKÉ ÚDAJE	5
PROVOZ	6
Zkušební provoz	6 Lámání korálků
.....	6
Demontáž pneumatiky	7
ČERPÁNÍ	8
ÚDRŽBA	9
ŘEŠENÍ ZÁVAD	10
ELEKTRICKÉ A PNEUMATICKÉ SCHÉMATA	11

KD5803

VSTUP

Děkujeme vám za zakoupení této zouvačky pneumatik.

Tato příručka byla vytvořena s cílem poskytnout majiteli a uživateli základní pokyny k správnému používání stroje.

Před použitím stroje si pečlivě přečtete tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené, abyste zajistili jeho správný provoz, výkon a dlouhou životnost.

URČENÉ POUŽITÍ: Tato poloautomatická zouvačka pneumatik byla navržena a vyrobena speciálně pro montáž a demontáž pneumatik na ráfky/z nich.



Jakékoli jiné použití by mělo být považováno za nesprávné a neoprávněné. Neneseme za něj odpovědnost. odpovědnost za jakékoli škody způsobené použitím této zouvačky pneumatik k jiným účelům než uvedené v této příručce, a proto jsou považovány za nevhodné, nesprávné a neoprávněné.

HLAVNÍ ČÁSTI:

A: Montážní popruh

B: Zamykací rukojeť

C: Nafukovací pistole

D: Vedoucí lékař/ka

E: Čelist

F: Gramofon

G: Nožní pedál, ovládání otočného stolu

H: Nožní pedál, ovládání úchopem čelistní rukojeti

I: Nožní pedál, ovládání dodgeru

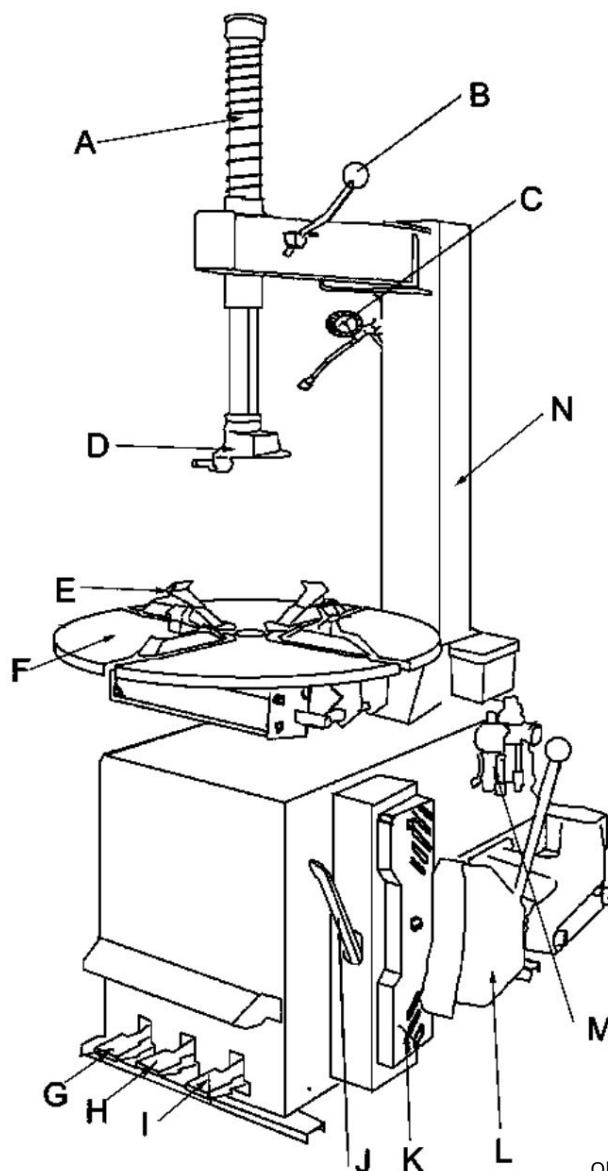
J: Páčidlo

K: Podpěra kola

L: Lamač korálků

M: Odlučovač vody/oleje

N: Vertikální rameno



Obr. 1.

KD5803

DOPRAVA

Zouvačka pneumatik by měla být přepravována v originálním obalu a skladována v poloze uvedené na obalu.

Zabaleny stroj musí být přepravován vysokozdvížným vozíkem s odpovídající nosností.

VYBALENÍ

Odstraňte ochranný karton a plastový sáček.

Chcete-li zkontrolovat, zda je zařízení v perfektním stavu, podívejte se na obrázek 1 a ujistěte se, že žádné díly nejsou poškozené nebo nechybí.

V případě pochybností zařízení nepoužívejte a obraťte se na svého prodejce.

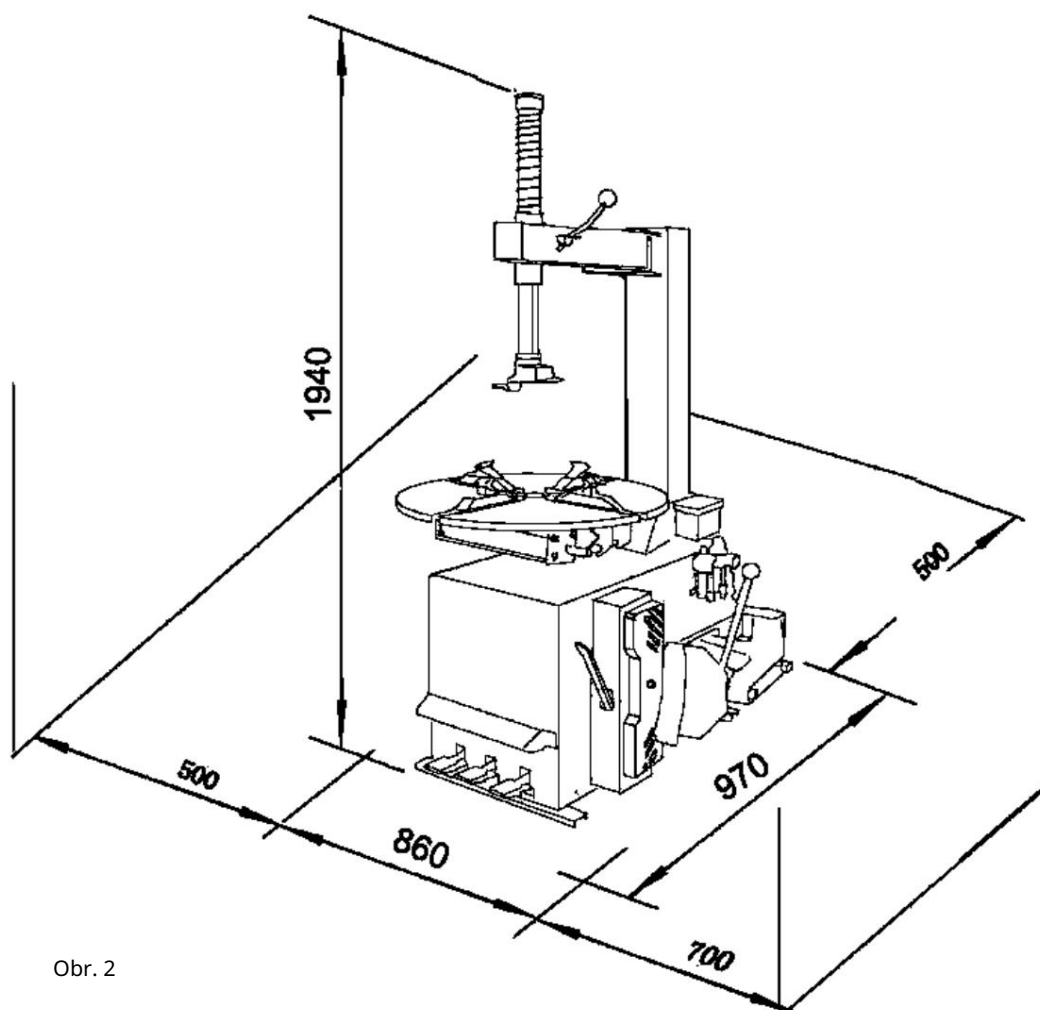
INSTALACE

POŽADOVANÝ PROSTOR

Zouvačka pneumatik musí být připojena k elektrickému napájení a systému stlačeného vzduchu.

Proto se doporučuje instalovat zařízení v blízkosti těchto zdrojů napájení.

Místo instalace musí poskytovat alespoň níže uvedený prostor, aby všechny části stroje mohly správně a bez omezení fungovat.



Obr. 2

KD5803

UMÍSTĚNÍ A INSTALACE

- Odšroubujte šrouby upevňující paletu a umístěte zouvačku pneumatik na vybrané místo montáže.
- Odstraňte upevňovací šrouby z loketní opěrky.
- Zvedněte rameno a položte ho na pouzdro opěrky, přičemž jej zarovnejte s otvory, do kterých jsou zasunuty šrouby.
- Utáhněte upevňovací šrouby.

ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

Před provedením připojení se ujistěte, že elektrická instalace splňuje požadavky stroje.
I drobné práce související s elektrickým systémem musí být prováděny odborně kvalifikovaným personálem.

Ustálené napětí: 0,9–1,1 násobek jmenovitého napětí.

Frekvence: 0,99–1,01 nominální frekvence nepřetržitě; 0,98–1,02 krátkodobě.

HVF: 0,02.

Podmínky používání webu:

A. Nadmořská výška nepřesahuje 1 000 m,

B. Maximální okolní teplota je +40 °C, minimální okolní teplota není nižší než 0 °C,

Teplotní rozsah pro skladování a přepravu je -15 °C ~ 40 °C.



D. Relativní vlhkost nepřesahuje 50 % při maximální teplotě +40 °C, při nižších teplotách je přípustná vyšší relativní vlhkost (např. 90 % při 20 °C).

Štípačku lze skladovat a přepravovat při okolní teplotě -25 °C až +55 °C.

1. 1. Připojte stroj k síti pomocí bezpečnostního zařízení.

podpětí, přepětí, které musí být vybaveny sítovými pojistkami, dobrým uzemněním v souladu s platnými předpisy a musí být připojeny k automatickému jističi s proudovým chráničem nastaveným na 30 MA.

2. 2. Připojte stroj k systému stlačeného vzduchu pomocí vzduchové přípojky (Q), která vyčnívá zezadu, jak je znázorněno na obrázku 12.

3. 3. Připojte stroj k elektrické síti, která musí být vybavena pojistkami a dobrým uzemňovací deskou v souladu s platnými předpisy.

4. 4. Kromě toho musí být připojen k automatickému jističi s proudovým chráničem 30 mA.

KD5803

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Vnější rozměry zamykacího ráfku	10" - 22"
Vnitřní rozměry zamykacího ráfku:	12" - 24"
Maximální průměr pneumatiky:	1040 mm
Maximální šířka pneumatiky	410 mm
Rychlost otáčení desky stolu	6,1 minuty
Síla při přetržení patky (10 barů)	2500 kg
Provozní tlak	8–10 barů (145 psi)
Napájecí napětí:	110V/220V/380V, 50/60Hz
Výkon motoru:	0,75 kW - 1,1 kW
Rozměry:	1050*760*880 mm
Čistá hmotnost:	220 kg
Provozní hluk:	<70 dB

KD5803

PROVOZNÍ

Tato část návodu popisuje základní obsluhu a použití ovládacích prvků. Všichni operátoři

Před použitím stroje si pečlivě přečtěte návod k obsluze, abyste předešli jeho poškození a zranění v pohotovostním režimu.

ZKUŠEBNÍ PROVOZ

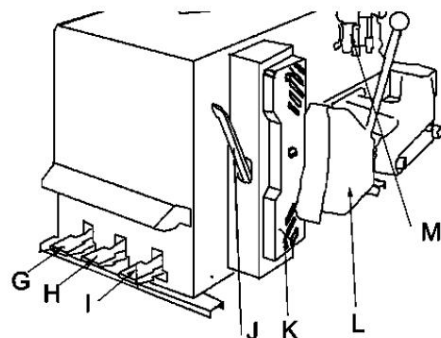
Pro zajištění bezpečného provozu zkuste stroj několikrát nastartovat bez pneumatiky.

Otočný talíř by se měl otáčet ve směru hodinových ručiček, když sešlápnete pedál G.

Otočný talíř by se měl otáčet proti směru hodinových ručiček.

hodiny při stisknutí pedálu G.

Poznámka: Pokud se otočný talíř otáčí opačným směrem, než je znázorněno, prohoďte dva vodiče v zástrčce.



Obr. 3.

Pedál I se používá k přerušení korálků, které se vrátí do původní polohy.

po uvolnění pedálu

Nožní pedál H se používá k ovládání čtyř čelistí, které se při opětovném sešlápnutí pedálu pomalu zavírají.

Aktivujte vzduchovou pistoli pro nafouknutí pneumatiky.

Nepoužívejte zařízení, dokud si nepřečtete a neporozumíte celému návodu k obsluze a varováním v něm obsaženým.

Před zahájením jakékoli práce vyfoukněte pneumatiku a odstraňte všechna vyvažovací závaží.
kola.

Obsluha zouvačky pneumatik je rozdělena do tří částí:

- a) ZLOMYKÁNÍ KORÁLKY
- b) DEMONTÁŽ PNEUMATIK
- c) MONTÁŽ PNEUMATIK

ZLOMÁNÍ KORÁLKU

Ujistěte se, že v pneumatice není vzduch.

Položte pneumatiku na podpěru kola na pravé straně zouvačky pneumatik.

Umístěte odlamovač patek na patku pneumatiky ve vzdálenosti cca.

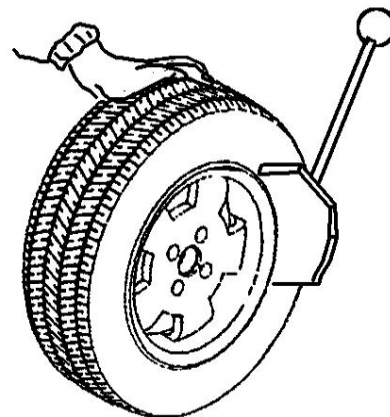
1 cm od okraje

Stiskněte pedál pro aktivaci rozrývače přitlačné patky a uvolněte jej, když

když nůž dosáhl konce své dráhy nebo když je přitlačná patka poškozená.

Pneumatiku mírně otočte a operaci opakujte po celém obvodu.

okraji a na obou stranách, dokud se korálek úplně neoddělí od okraje.



Obr. 4

KD5803

DEMONTÁŽ PNEUMATIK

Před jakoukoli operací odstraňte stará vyvažovací závaží kola a ujistěte se, že v pneumatice není vzduch.

Naneste dostatečné množství dodaného maziva (A) (nebo podobného typu maziva) na patku pneumatiky.

Nepoužití dodaného maziva může vést k vážnému poškození patky pneumatiky.

Pneumatiku zajistěte následovně v závislosti na velikosti:

Ráfky od 10 do 18 palců

Upravte upínací prvky sešlápnutím pedálu H do střední polohy;

Nasaďte pneumatiku na třmeny a zatímco držíte ráfek stisknutý, sešlápněte pedál H až na doraz.



Ujistěte se, že je ráfek bezpečně připevněn ke třmenům

Spustte montážní nosník, dokud se hlava M/D nedotkne okraje ráfku, a zajistěte ji pákou (K). Rameno se zablokuje ve směru vertikálně a montážní hlava je posunuta přibližně o 2 mm od ráfku.

Poznámka: Po zablokování ramene ve svislém směru ručně odsuňte montážní hlavu od ráfku (cca 2 mm).

S páčidlem zasunutým mezi patku a přední část montážní hlavy nasuňte patku pneumatiky na montážní hlavu

Poznámka: Abyste předešli poškození případné duše, doporučuje se provést tuto operaci s ventilkem přibližně 10 cm dovnitř.

napravo od montážní hlavy.

Řetězy, náramky, volné oblečení nebo cizí předměty v blízkosti pohyblivých částí mohou představovat nebezpečí.
operátor.

Držte páčidlo v této poloze a otáčejte otočným stolem ve směru hodinových ručiček, zatímco sešlápnete pedál G, dokud pneumatika bude zcela oddělen od okraje.

Vyjměte vnitřní duši, pokud je přítomna, a opakujte postup pro druhou patku.

MONTÁŽ PNEUMATIK

Před montáží pneumatiky zkontrolujte, zda mají pneumatika a ráfek stejný průměr.

Při montáži ráfku NIKDY nedávejte ruce pod pneumatiku.

Pro zajištění správného zajištění musí být pneumatika umístěna přesně ve středu otočného čepu.

Při práci s ráfky stejné velikosti není nutné nosník neustále zamykat a odemykat.

montážního ramene, jednoduše posuňte horizontální rameno do strany se zaaretovaným montážním ramenem.

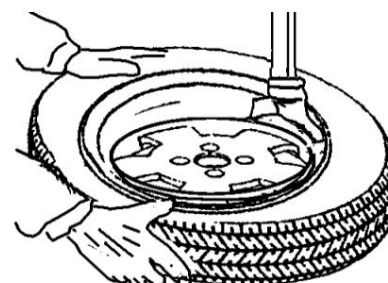
Patky pneumatik namažte speciálním mazivem, abyste je nepoškodili
a usnadňují montážní operace.

Zkontrolujte pneumatiku, abyste zjistili její stav.

Posuňte pneumatiku tak, aby patka procházela pod přední částí úchyty.

Hlava byla zatlačena k okraji zadní části samotné montážní hlavy.

Držte patku pneumatiky rukama sevřenými v drážce ráfku.



KD5803

Stiskněte pedál G pro otáčení otočného talíře ve směru hodinových ručiček.

Obr. 5

Pokračujte, dokud nepokryjete celý obvod ráfku.

Vložte vnitřní duši (pokud je k dispozici).

Stejně kroky opakujte pro instalaci pneumatiky na straně rozrývače.

ČERPACÍ

Při huštění pneumatik je třeba dbát zvláštní opatrnosti.

Prosím, pečlivě dodržujte níže uvedené pokyny, protože tato zouvačka pneumatik NEBYLA navržena a vyrobena pro k ochraně uživatele (nebo jiných osob v blízkosti stroje v případě náhodného rozbití)

pneumatiky).



- Prasklá pneumatika může způsobit vážné zranění nebo dokonce smrt řidiče.
- Pečlivě zkontrolujte, zda mají ráfek a pneumatika stejnou velikost.
- Před zahájením fáze huštění zkontrolujte pneumatiku, zda není opotřebovaná a zda není poškozená.
- Pneumatiku huštěte krátkými dávkami vzduchu a často kontrolujte tlak.
- Všechny naše zouvačky pneumatik mají automatické omezení maximálního tlaku huštění 3,5 baru (51 psi) v žádném případě nepřekračujte tlak doporučený výrobcem.
- Držte ruce a tělo co nejdále od pneumatiky.

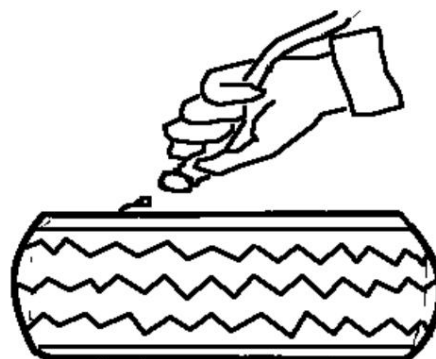
NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIK POMOCÍ MANOMETRU

Pro nafouknutí pneumatiky postupujte podle těchto pokynů:

Připojte konektor manometru k ventilku pneumatiky.

Stiskněte spoušť tlakoměru pro nafouknutí pneumatiky

s krátkými vzduchovými tryskami. Dávejte pozor, abyste NIKDY nepřekročili tlak specifikovaný výrobcem.



Obr. 6

KD5803

ÚDRŽBA

OBECNÁ VAROVÁNÍ

Neškolená osoba nemůže provádět údržbářské práce.

Pravidelná údržba v souladu s pokyny pro správný provoz a dlouhou životnost zouvačky pneumatik.

Pokud se údržba neprovádí pravidelně, může být ohrožena provoz a spolehlivost stroje, což může ohrozit

To ohrožuje obsluhu a všechny osoby v blízkosti.

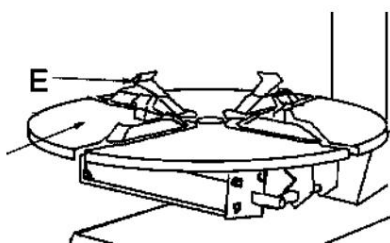
Před prováděním jakékoli údržby odpojte elektrické a pneumatické napájení.

Kromě toho je nutné snížit zatížení míče 3-4krát, aby vzduch pod tlakem opustil okruh.

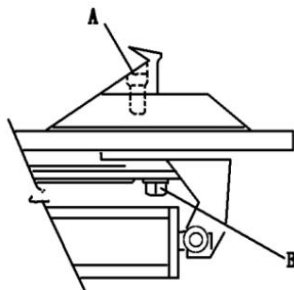
Poškozené díly smí vyměňovat pouze odborný personál za použití náhradních dílů od výrobce.

ÚDRŽBA

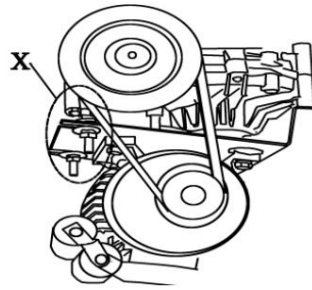
- a) Jednou týdně čistěte otočný talíř motorovou naftou, aby se zabránilo usazování nečistot, a promažte vodítka posuvná svorka. (Obr. 7.)
- b) Po prvních 20 dnech provozu znovu utáhněte upevňovací šrouby svěrky a šrouby na vodítkách otočného talíře (obr. 8.)
- c) Pokud dojde ke ztrátě výkonu, zkontrolujte napnutí hnacího řemene takto:
 - d) Odstraňte levý boční panel tělesa zouvačky pneumatik odšroubováním čtyř upevňovacích šroubů.
 - e) Napněte hnací řemen pomocí speciálního seřizovacího šroubu X na držáku motoru (obr. 9).
 - f) Pokud je třeba seřídit zajišťovací desku svislého ramene, protože nástroj se nezajistí ani nezvedne.
 - g) Pro práci je nutný 2mm okraj, seříďte matice dle obrázku 10.
 - h) Při otevírání/zavírání svorek (viz obr. 11) postupujte následovně:
 - 1) Odstraňte levý boční panel těla stroje odšroubováním čtyř upevňovacích šroubů.
 - 2) Odšroubujte tlumič připevněný k sestavě pedálu na svorce pro otevírání/zavírání pedálu.
 - 3) Vyčistěte stlačeným vzduchem nebo v případě poškození vyměňte pomocí katalogu náhradních dílů. náhradní díly.
 - i) Chcete-li vyčistit nebo vyměnit tlumič výfuku odrušovače patek, viz obr. 12 a postupujte podle předchozích kroků 1 a 3.



Obr. 7.

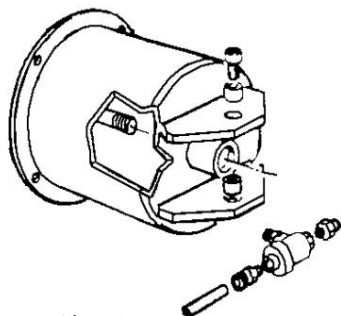


Obr. 8.

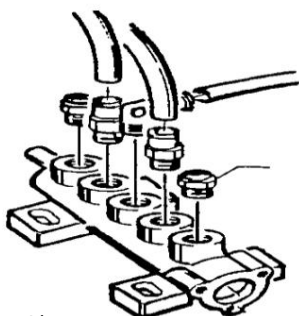


Obr. 9.

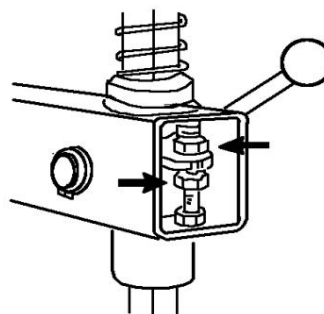
KD5803



Obr. 12.



Obr. 11



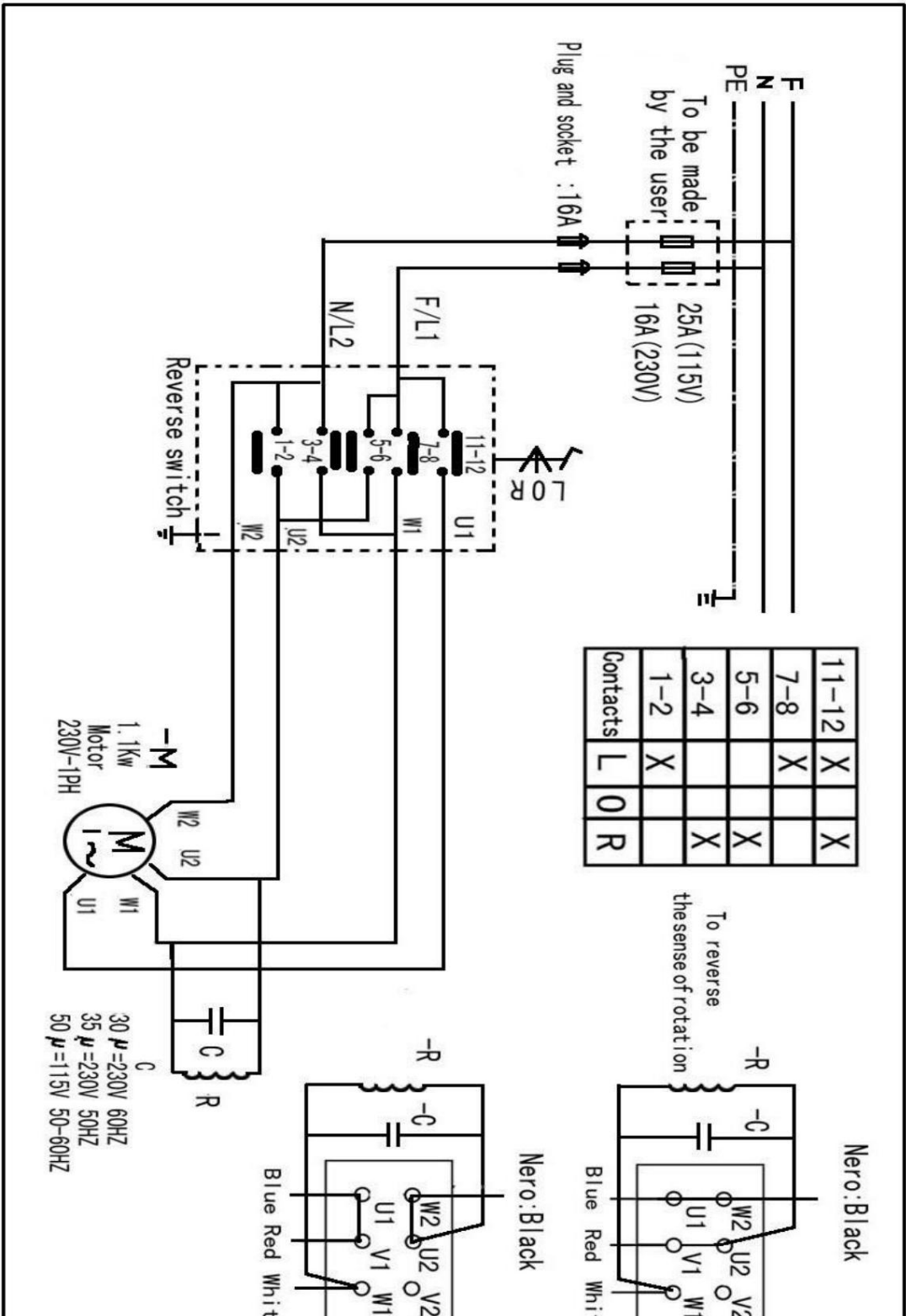
Obr. 10.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Otočný talíř se otáčí pouze jedním směrem		
Rubová strana je poškozená		Vyměňte zpátečku
Gramofon se neotáčí		
Řemen je poškozený		Vyměňte řemen
Rubová strana je poškozená		Vyměňte zpátečku
		Zkontrolujte, zda nejsou v zástrčce nebo zásuvce motoru uvolněné vodiče. Vyměňte motor.
Otočný talíř se při demontáži/montáži pneumatik zasekne		
Volný pás		Upravte napnutí řemene
Svorky se otevírají/zavírají pomalu		
Ucpaný tlumič výfuku		Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku
Otočný talíř správně nezajistí ráfek kola		
Opotřebované svorky		Vyměňte svorky
Poškozený válec(y) gramofonu		Výměna těsnění válců
Nástroj se během demontáže/montáže pneumatiky dotýká ráfku.		
Zajišťovací deska je nesprávně umístěna nebo poškozena		Seřízení nebo výměna pojistné desky
Ztráty šroubu pro zajištění otočného stolu		Utáhněte šroub
Pedál odtrhávače patek a zámek pedálu pro otevírání/zavírání svorky nejsou ve správné poloze.		
Zlomená vratná pružina		Vyměňte pružinu
Operace sbírání korálků je obtížná		
Ucpaný tlumič výfuku		Vyčistěte nebo vyměňte tlumič výfuku
Těsnění válce odtávače patek se roztahují		Vyměňte těsnění

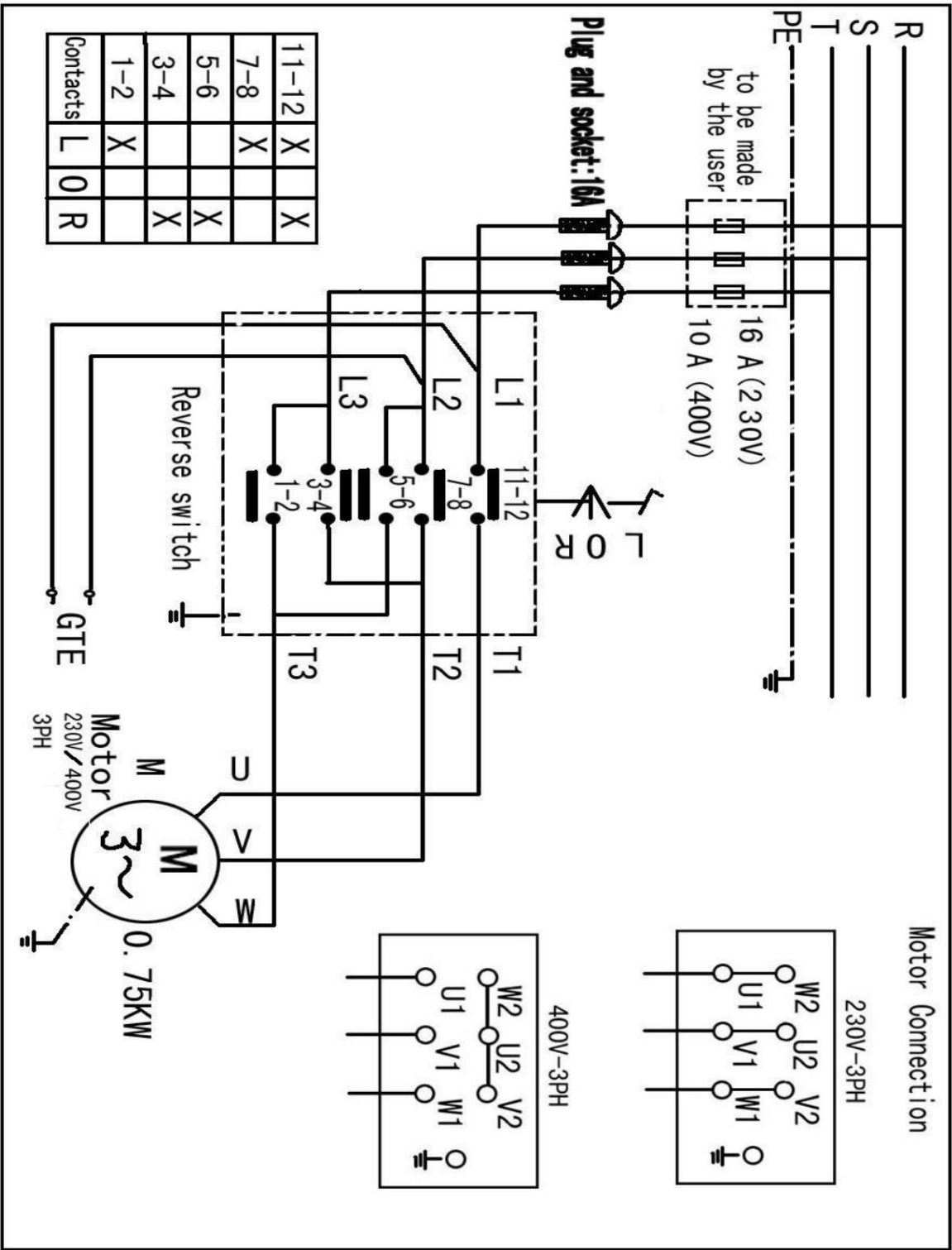
KD5803

ELEKTRICKÉ A PNEUMATICKÉ SCHÉMATA



KD5803

115/230V-1PH



KD5803

230V/400V-3PH

KD5803

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Výrobce: Foreintrade SA

Adresa výrobce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Elektrická zouvačka pneumatik (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD5803

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES

Podle norem:

EN ISO 12100:2010; EN 60204-1:2018

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul.
Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Tarczyn, 01.01.2025