

KRAFT&DELE

PROFESSIONAL

Model: KD688

Invertorový generátor

Překlad původního návodu



WAŻNE Upewnij się, że osoby, które będą obsługiwać urządzenie, dokładnie przeczytały i zrozumiały niniejszą instrukcję obsługi przed rozpoczęciem pracy
WSTĘP

Děkujeme vám za zakoupení invertorového generátoru. Před použitím tohoto výrobku si prosím pečlivě přečtěte tento návod a dodržujte pokyny v něm uvedené. Zajistíte tak bezpečnost sobě i svému okolí a navíc můžete očekávat, že vám nákup poskytne dlouhou a uspokojivou službu.

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE 2

FUNKCE OVLÁDÁNÍ 4

KONTROLA PŘED PRACÍ 7

AKCE 9

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA 13

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 16

SKLADOVÁNÍ 17

SPECIFIKACE 18

SCHÉMA ZAPOJENÍ 19

! VAROVÁNÍ

PŘEČTĚTE SI A POROZUMĚJTE TENTO NÁVOD ÚPLNĚ PŘED STROJE.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

VÝFUKOVÉ VÝFUKY JSOU

JEDOVATÉ Nikdy nespouštějte motor v uzavřené místnosti, mohlo by dojít ke ztrátě

bezvědomí a smrt v krátké době. Provozujte motor v dobře větraném prostoru.

PALIVO JE VYSOCE HOŘLAVÉ A TOXICKÉ Při doplňování paliva

vždy vypněte motor. Nikdy nedoplňujte palivo

při kouření nebo v blízkosti otevřeného ohně. Při doplňování paliva

dávejte pozor, abyste palivo nerozlili na motor nebo tlumič výfuku. Pokud

dojde ke spolknutí paliva nebo vdechnutí výparů paliva, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc. Pokud je tam palivo ro, okamžitě se umyjte mýdlem a vodou a převlékněte se.

Při manipulaci nebo přepravě zařízení se ujistěte, že je ve svislé poloze.

Pokud se nakloní, může z karburátoru nebo palivové nádrže unikat palivo.

MOTOR A TLUMIČ VÝFUKU MOHOU BÝT HORKÉ

Umístěte stroj tak, aby se ho chodci nebo děti nedotýkali. Během provozu

neumísťujte do blízkosti výfuku žádné hořlavé materiály. Udržujte stroj ve vzdálenosti alespoň 1 m (3

stopy) od budov, jinak by se motor mohl přehřát. Pamatujte, že Mr

nošení.

Umístěte stroj na rovný povrch

teplý.

PREDCHÁZENÍ ÚRAZU ELEKTRICKÝM PROUDEM Nikdy

nestartujte motor za deště nebo sněhu. Nikdy se nedotýkejte

zařízení mokřýma rukama, po

elektrický.

- Należy upewnić się, że generator został uziemiony.
RYS.1

NOTATKA:

Użyj przewodu uziemiacz obciążalności prądowej.

Średnica: 0.12mm (0.005 in)/ampere

EX: 10 Ampere --1.2mm (0.055 in)

UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ

Nezapojujte generátor do komerčních elektrických zásuvek.

Nepřipojujte generátor paralelně k jinému generátoru.

BEZPEČNOSTNÍ SYMBOLY

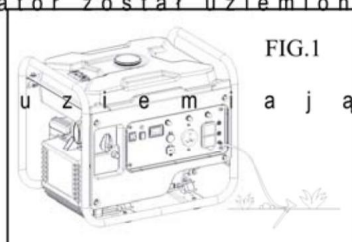


hrozby

Poznámka - uživatel p



Nebezpečné napětí





Hořlavý

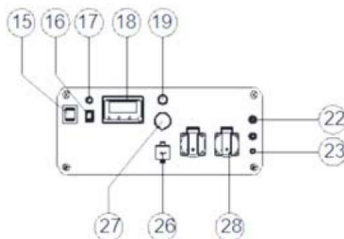
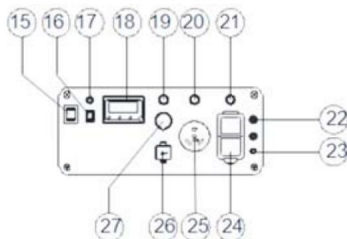


Horký povrch, nedotýkejte se.

FUNKCJE

PRZEGLĄD GENERATORA

- (1) Licznik paliwa (2) Zbiornik paliwa (3) Filtr paliwa (4) Korek zbiornika paliwa (5) Uchwyt do przenoszenia (6) Dźwignia ssania (7) Kurek paliwa (8) Rozrusznik zwrotny (9) Tłumik (10) Świca (11) Filtr powietrza (12) Gaźnik (13) Wskaznik poziomu oleju (14) Wyfot oleju (15) Przełącznik ECO (16) Reset wyłącza (17) Miernik LCD (18) AC zabezpieczenie (19) DC zabezpieczenie (20) AC zabezpieczenie (21) AC zabezpieczenie (22) Gniazdo równoległe (23) Uziemienie (24) Gniazdo prądu zmiennego (25) RV Outlet (26) USB gniazdo (27) Wyjście DC (28) AC output



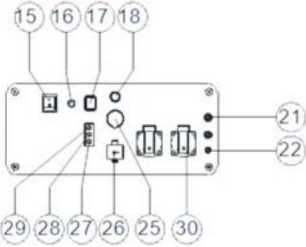
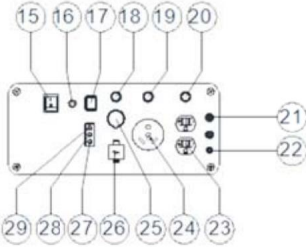
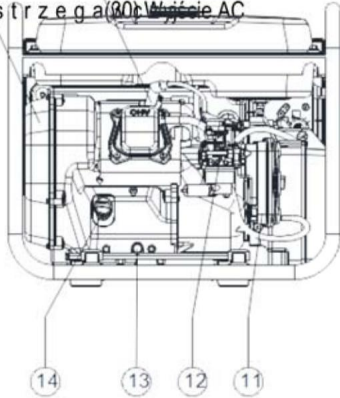
- (1) Palivoměr
- (4) Víčko palivové nádrže
- (7) Palivový kohout (10)
- Zapalovací svíčka
- (13) Ukazatel hladiny oleje
- (16) Reset výstupu

- (2) Palivová nádrž
- (5) Rukojeť pro přenášení
- (8) Manuální start
- (11) Vzduchový filtr
- (14) Výstup oleje
- (17) Spínač ECO

- (3) Palivový filtr
- (6) Páčka sytiče
- (9) Tlumič
- (12) Karburátor
- (15) Spínač motoru
- (18) Zabezpečení

- (19) AC zabezpieczenie
- (22) Uziemienie
- (25) DC wyjście
- (28) Wskaźnik przeciążenia
- (20) AC zabezpieczenie
- (23) AC
- (26) USB gniazdo
- (29) Lampa ostrzeżenia

- (21) Gniazdo równoległe
- (24) RV Outlet
- (27) Output light
- (30) Wyjście AC



SYSTEM OSTRZEGAWCZY O OLEJ

Gdy poziom oleju spadnie poniżej dolnego poziomu, silnik zatrzymuje się automatycznie. Dopóki nie uzupełnimy oleju, silnik nie uruchomi się ponownie.

FIG.2

KUREK PALIWA

Kurek paliwa służy do dostarczania paliwa ze zbiornika. FIG.3

PRZELĄCZNIK SILNIKA

Przełącznik silnika służy do włączania i wyłączania silnika.

FIG.4

1 ON

Obwód zapłonu jest włączony. Silnik można uruchomić.

2 STOP

Obwód zapłonowy jest wyłączony. Silnik nie będzie działał.

PRZELĄCZNIK TRYBU ECO

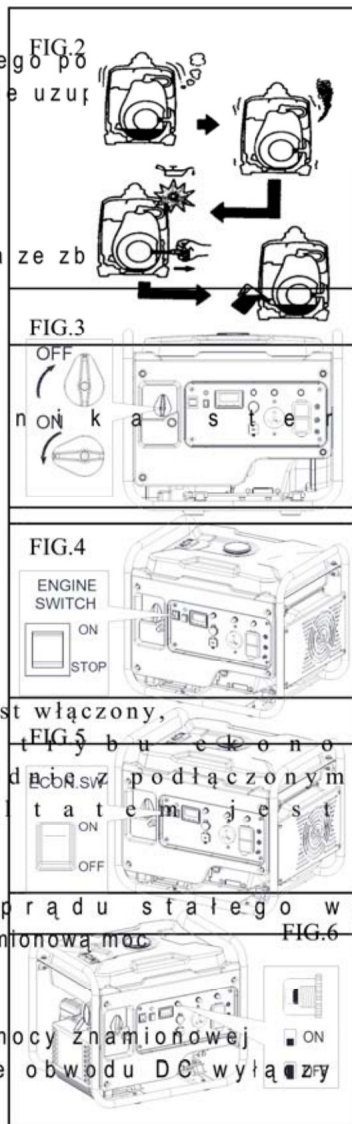
Gdy przełącznik trybu ekonomicznego jest włączony, jednostka sterująca redukuje prędkość obrotową silnika zgodnie z obciążeniem. Wynikiem jest lepsze zużycie paliwa i mniejszy hałas. FIG.5

ZABEZPIECZENIE OBWODU DC

Bezpiecznik obwodu prądu stałego wyłącza generator automatycznie, gdy obciążenie przekracza znamionową moc wyjściową generatora.

OSTROŻNIE:

- Zmniejsz obciążenie do określonej mocy znamionowej generatora, jeśli zabezpieczenie obwodu DC wyłączy generator.



já sám.

RESET

Naciśnij i przytrzymaj przycisk resetowania przez 2 sekundy, generator przywróci wyjście prądu zmiennego, gdy generator zatrzyma wyjście prądu zmiennego w wyniku zabezpieczenia przed przeciążeniem.

NOTATKA:

Proszę zmniejszyć obciążenie generatora, aby upewnić się, że

całkowite obciążenie mieści się w znamionowej.

SSANIE

ZDJĘCIE.8

1 RUN

Pociągnij przycisk ssania do pozycji START p

2 START

Několik sekund po nastartování stiskněte tlačítko sytiče do polohy RUN.

DISPLEJ DIGITÁLNÍHO MĚŘIDLA

Pokazuje napětí, proud, moc, čas itp. Na mierniku cyfrowym,.

Normal

Zwarcie

Przeciążenie

Konserwacja

Wysokie napięcie wyjścia AC ze wskazaniem E1AC

Linia macierzysta prądu stałego o wysokim napięciu ze wskazaniem E2DC

Niskie napięcie wyjścia prądu przemiennego ze wskazaniem E1AC

Niskie napięcie linii macierzystej DC ze wskazaniem E2DC

Wysoka temperatura MCU ze wskazaniem E3

Wysoka temperatura IGBT ze wskazaniem E4

Niski poziom oleju z zapaloną żółtą kontrolką

FAULT Wady lub przeciążenia z zapaloną czerwoną lampką

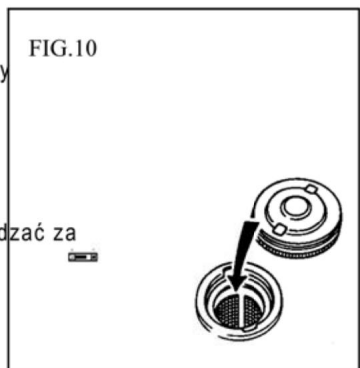
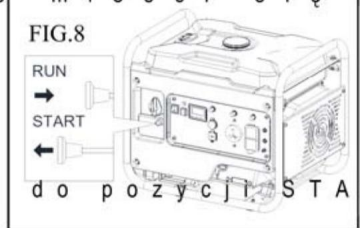
OUTPUT Normalna praca z włączonym zielonym światłem

Wybór trybu: VA 1→Hz→VA→%→Całkowity czas pracy →Bieżący czas pracy

KONTROLA PRZED ROZPOCZĘCIEM PRACY

NOTE:

- Kontrole przed uruchomieniem należy przeprowadzać za



při každém použití generátoru..

SPRAWDZ PALIWO

- Upewnij się, że w zbiorniku jest wystarczająca ilość paliwa
- Jeśli poziom paliwa jest niski, uzupełnij bezołowiową benzyną
- P a m i ę t a j ,
paliwa.
- Zalecane paliwo: benzyna bezołowiowa..
- Pojemność zbiornika: **17.0L**

OSTRZEŻENIE:

- Nie napełniaj zbiornika, gdy silnik pracuje lub jest gorący..
- Zamknij zawór paliwa przed tankowaniem paliwa l.
- Uważaj, aby do paliwa nie dostał się kurz, brud, woda lub inne ciała obce..
- Nie napełniaj powyżej górnej części filtra p ponieważ może się on przelać, gdy paliwo później się nagrzeje i rozszerzy.
- Dokładnie wytrzyj rozlane paliwo przed uruchomieniem silnika..
- Trzymaj otwarte płomienie z dala.

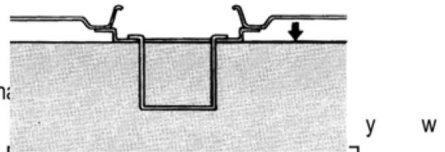


FIG.11



SPRAWDŹ OLEJ SILNIKOWY

Upewnij się, że olej silnikowy sięga górnego poziomu otworu wlew u oleju. W razie potrzeby dodaj olej. RYS.11S

- Odkręć korek wlewu oleju i sprawdź poziom oleju silnikowego.
- Jeśli poziom oleju znajduje się poniżej dolnej linii poziomu, uzupełnij olej odpowiednim olejem do górnej linii poziomu. Nie dokręcać korka wlewu oleju podczas sprawdzania poziomu oleju .

Pokud je olej znečištěný, vyměňte

jej. Objem oleje: 0,70 l

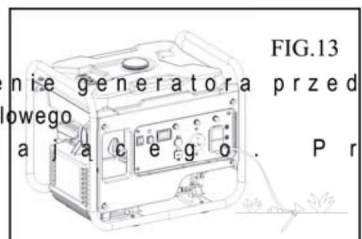
FIG.12



Uziemienie

OSTRZEŻENIE:

- Zaleca się prawidłowe uziemienie generatora przed rozpoczęciem korzystania z drutu i małego metalowego szpikulca uziemiającego. Prze



zemní kabely nejsou součástí dodávky zařízení. OBR.13

Połączenie równoległe

Połącz równoległe dwa generatory za pomocą terminala

równoległego łączącego specjalny terminal równoległa wymaga dwóch generatorów z funkcją równoległą i specjalnego kabla. RYS.14

(a) Podłącz specjalny kabel

(b) Uruchom oddzielnie dwa generatory

(c) Dwa generatory działają dobrze, a zielone światło jest

włączone, równoległość jest w porządku. Następnie możecie připojit své zařízení.

POZNÁMKA:

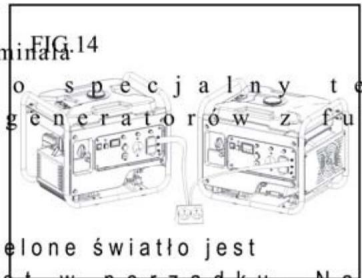
Zapněte nebo vypněte úsporné spínače dvou generátorů současně.

Jmenovitý výkon dvou paralelních generátorů je 90 % z celkového množství dvou generátorů.

Zakázat jako příkaz. Nejprve odpojte elektrický spotřebič a zastavte dva generatory speciální kabel na konci...

Nepřipojujte ani neodpojujte pracujících.

Paralelní provoz platí pouze pro stejný model s paralelní funkcí. Paralelně s elektrinou a jiných generátorů je zakázáno.



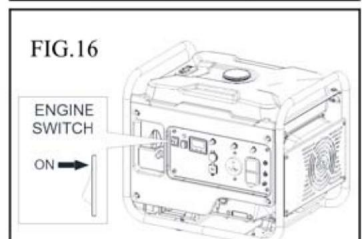
EKSPLOATACJA

NOTATKA:

- Generator został dostarczony bez oleju silnikowego. Napełnij olejem, inaczej się nie uruchomi.
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować przepełnienie uszkodzenie silnika.

URUCHAMIANIE SILNIKA

NOTATKA:



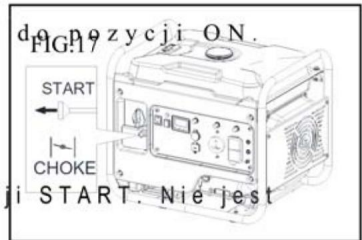
Před nastartováním motoru nepřipojujte elektrická zařízení.

Rozruch ręczny

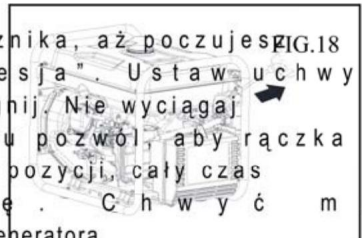
1. Przekręć dźwignię kurka paliwa do pozycji ON. RYS.15

2. Przekręć włącznik silnika do pozycji ON. RYS.16

3. Pociągnij dźwignię ssania do pozycji START. Nie jest konieczne, jeśli silnik jest ciepły. RYS.17



4. Powoli pociągnij za uchwyt rozrusznika, aż poczujesz opór. To jest punkt „Kompresja”. Ustaw uchwyt w pierwotnym położeniu i szybko pociągnij. Nie wyciągaj całkowicie liny. Po uruchomieniu pozwól, aby rączka rozrusznika powróciła do pierwotnej pozycji, cały czas trzymając rączkę. Chwyc moc nożyc, aby zapobiec przewróceniu się generatora podczas ciągnięcia za rozrusznik ręczny. RYS.18



5. Rozgrzej silnik.

6. Przesuń dźwignię ssania z powrotem do pozycji RUN. RYS.19



7. Rozgrzej silnik bez obciążenia przez kilka minut

POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÉ ENERGIE

1. APLIKACE AC

(a) Zkontrolujte, zda má kontrolka AC správné napětí.

(b) W y ł ą c z p r e ł ą c z n i k (i) u r z ą d z e ŋ e l e k t r y c z n y c h p o d ł ą c z e n i e m d o g e n e r a t o r a . .

(c) Włóż wtyczkę (wtyczki) urządzeń elektrycznych do gniazda.

RYS.20

OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że urządzenie elektryczne jest wyłączone przed podłączeniem.
- Upewnij się, że całkowite obciążenie mieści się w rozsah jmenovitého výkonu generátoru.

Upewnij się, że prąd obciążenia gniazda mieści się w

z a k r e s i e

gniazda..

Przełącznik sterowania oszczędnością musi być



nastavte na OFF, když se používají elektrické spotřebiče vyžadující vysokou zátěž
startovací proud, jako je kompresor nebo ponorné čerpadlo. OBR.21

2. KONTROLKA PŘETÍŽENÍ

Kontrolka přetížení miga w przypadku przeciążenia podłączonego urządzenia elektrycznego. Taka sytuacja nie powinna trwać długo i wystarczy zmniejszyć obciążenia do normalnego zakresu, a kontrolka przeciążenia zgaśnie..

Gdy zostanie wykryte, że obciążenie przekracza maksymalną moc lub napięcie wyjściowe prądu przemiennego zostanie zmniejszone, zaświeci się lampka kontrolna przeciążenia, a następnie aktywuje się wyłącznik elektroniczny, zatrzymując napajení generátoru pro ochranu generátoru a všech připojených zařízení Kontrolka výstupu (zelená) zhasne, kontrolka

ČERVENÝ. Mělo by být zpracováno následovně,

- Wyłącz wszystkie podłączone urządzenia elektryczne
- Zmniejsz całkowitą moc podłączonych elektrycznych.
- Sprawdź, czy wlot powietrza chłodzącego, otwór rury wylotowej powietrza z tłumika i jednostka sterująca nie są zablokowane..
- Po sprawdzeniu naciśnij przycisk resetowania, aby p r z y

generátor..

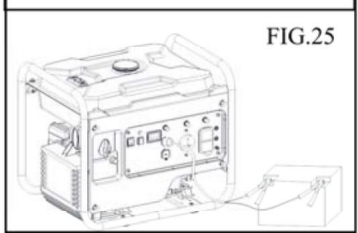
OSTROŻNIE:

- Wyjście prądu zmiennego generatora jest automatycznie resetowane po zatrzymaniu i ponownym uruchomieniu silnika..
- Kontrolka przeciążenia może najpierw zapalić się na kilka sekund w przypadku korzystania z elektrycznych narzędzi, takich jak sprężarka g ł ę b i n o w a . N i e usterka.

3. ZASTOSOWANIE DC (opcja)

To użycie ma zastosowanie tylko do ładowania akumulatora 12 V.

- Instrukcja ładowania akumulatora.
- Odłącz przewody akumulatora.
- Całkowicie poluzuj korek wlewu płynu akumulatora.



Pokud je hladina baterie nízká, přidejte destilovanou vodu po horní limit.
Změřte měrnou hmotnost kapaliny baterie pomocí hustoměru a výpočtu
podle tabulky vpravo. Měrná hmotnost plně

nabité baterie by měla být mezi 1,26 a

1,28. Zaleca się potwierdzenie co godzinę. RYS.24

- (b) Podłącz gniazdo wyjściowe prądu stałego i zaciski akumulatora za pomocą przewodu. Przewody należy podłączyć zwracając uwagę na biegunowość (+) i (-). RYS.25
- (c) Podłączenie źródła prądu stałego i zaciski akumulatora za pomocą źródła zasilania. Należy zwrócić uwagę na biegunowość (+) i (-). RYS.25



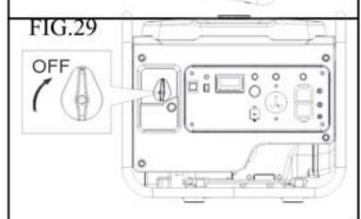
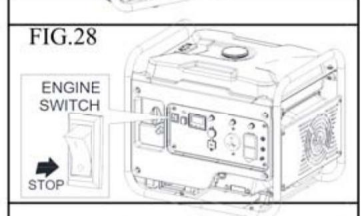
OSTROŻNIE:

Ujistěte se, že baterie...

že přepínač ekonomického režimu je

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Wyłącz zasilanie urządzenia elektrycznego lub odłącz wszystkie urządzenia elektryczne. RYS.27
2. Ustaw włącznik silnika w pozycji STOP. RYS.28
3. Ustaw dźwignię kurka paliwa w pozycji OFF. RYS.29



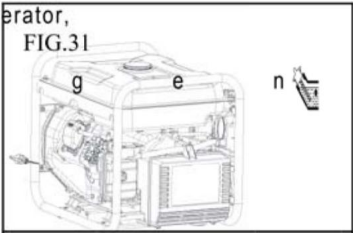
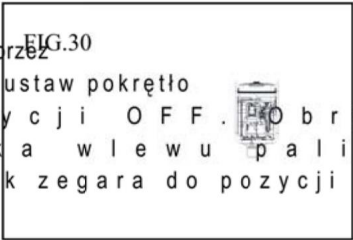
PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Položka	Komentáře	Před operací kontrola (denní)	Předběžný 1 měsíc nebo 20 hodin	Každý 3 měsíce nebo 50 hodin	Každý 3 měsíce nebo 50 hodin	Každý 12 měsíce nebo 300 hodin
Svíčka	S zkontrolovat stav, upravit mezera a čistá. V případě nahradit potřeby.					
Motorový olej	Zkontrolujte hladinu					
	oleje					
Vzduchový filtr	Vyměňte čistotu. V případě potřeby nahradit.					
Palivový filtr	Vyčistěte filtr palivového kohoutu. V v případě potřeby vyměňte					
Sání	Zkontrolujte funkci sání					
Ventilová vůle	S zkontrolujte a upravte, kdy motor je studený.					
Palivové potrubí	Zkontrolujte palivové potrubí na praskliny popř poškození. V případě potřeby nahradit.					
Vyčerpací systém	Zkontrolujte těsnost. , nebo ne V případě potřeby dotáhněte nebo vyměňte těsnění					
	Zkontrolujte obrazovku tlumiče výfuku. V případě potřeby vyčistěte/vyměňte potřeby.					
Karburátor	Zkontrolujte funkci sání					

Chlazení Systém	Zkontrolujte ucho větrák.					
Spuštění Systém	Kontrola ruční startér.					
Rychlost běhu sterilní	Zkontrolujte a upravte rychlost otáčky motoru při volnoběhu					

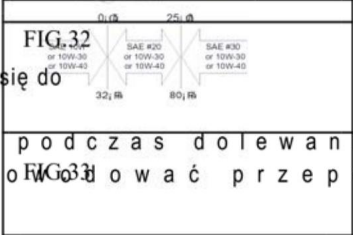
WYMIANA OLEJU SILNIKOWEGO

- 1. Ustaw maszynę na równym podłożu i rozgrzej silnik przez kilka minut. Następnie zatrzymaj silnik i ustaw pokrętło zaworu paliwa w pozycji OFF. Obróć odpowietrznika korka wlewu paliwa przeciwnym do ruchu wskazówek zegara do pozycji ZAMKNIĘTE.
- 2. Zdejmij korek wlewu oleju.
- 3. Umieść miskę olejową pod silnikiem. Przechyl generator, aby całkowicie spuścić olej.RYS.30
- 4. U s t a w powierzchnię.
- 5. Dołącz oleju silnikowego do górnego poziomu.RYS.31
- 6. Załóż korek wlewu oleju.
- 7. Załóż pokrywę i dokręć śrubę



OSTROŻNIE:

- Upewnij się, że żadne obce materiały nie dostały się do środka
- Nie przechylaj generatora podczas dolewania oleju silnikowego. Może to spowodować uszkodzenie silnika



FILTR POWIETRZA

Utrzymanie oczyszczacza powietrza w odpowiednim stanie jest bardzo ważne. Zanieczyszczone niewłaściwie zamontowanymi, niewłaściwie serwisowanymi lub nieodpowiednimi elementami uszkadzają i zużywają silniki. Element należy z czystości.RYS.33

- 1. Usunąć osłonę.
- 2. Zdjąć pokrywę



vzduch.

3. Omyjte prvek v rozpouštědle a osušte jej.

4. Naal a zabalte prvek a vymačkejte přebytečný olej odkapávat.

5. Vložte vložku vzduchového filtru.

6. Nainstalujte kryt.

POZOR: OBR.34

Motor by nikdy neměl být provozován bez součástí; Možná

může dojít k nadměrnému opotřebení válce..

ČIŠTĚNÍ A NASTAVENÍ ZAPALOVACÍ SVÍČKY

1. Odstraňte kryt.

2. Zkontrolujte, zda nedošlo ke změně barvy a odstraňte uhlík.

OBR.34 3. Zkontrolujte typ zapalovací svíčky a mezeru.

4. Namontujte zapalovací svíčku.

5. Nainstalujte kryt.

POZOR:

Standardní barva el

opálení.

Standardní zapalovací svíčka: F7RTC (BURNER)

FILTR PALIVOVÉ NÁDRŽE

1. Odstraňte uzávěr palivové nádrže a

filtr OBR.35 2. Vyčistěte filtr rozpouštědlem. V případě poškození vyměňte..

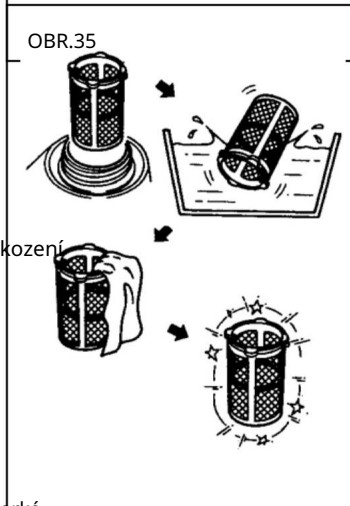
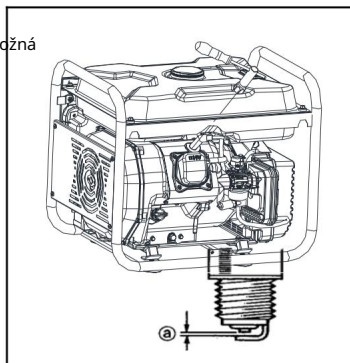
3. Očistěte filtr a vložte jej.

TLUMIČ!

VAROVÁNÍ

Motor i tlumič bude při spuštění velmi horký motor.

Nedotýkejte se motoru a tlumiče výfuku, dokud jsou ještě horké, jakákoliv část těla nebo oděvu během prohlídky lub naprawy.



1. Użyj płaskiego śrubokręta, aby podważyć chwytacz iskier z tłumika.
2. Za pomocą szczotki drucianej usunąć nagar z sita tłumika i iskiernika. RYS.36

3. Namontujte kryt tlumiče výfuku.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Motor nespouští

1. Palivový systém

Žádný proud paliva do spalovací komory.

Žádný proud paliva do okruhu.

Palivo v nádrži... Knoflík odvzdušnění víčka palivové nádrže v poloze OTEVŘENO, knoflík palivový kohout v poloze ON.

Ucpané palivové potrubí... Vyčistěte palivové potrubí.

Ucpaný karburátor... Vyčistěte karburátor.

2. Olejový systém motoru

Ne dost

Hladina oleje je nízká...Doplňte motorový olej.

3. Elektrické systémy

Slabá jiskra

Zapalovací svíčka znečištěná uhlíkem nebo mokrá... Odstraňte uhlík nebo schnout.

Vadný zapalovací systém... Obratťe se na svého prodejce

4. Nedostatečná komprese

Opotřebený píst a válec... Obratťe se na svého prodejce.

Generátor nevyrábí elektřinu

Bezpečnostní zařízení (AC) v poloze "OFF" ...Zastavte motor a poté jej znovu nespouští.

Ochranné zařízení (DC) v poloze "OFF"...Stiskněte pro reset ochrany DC

SKLADOVÁNÍ

Dlouhodobé skladování stroje bude vyžadovat určité preventivní postupy na ochranu před poškozením.

VYPOUŠTĚNÍ PALIVA

1. Sejměte víčko palivové nádrže, vypustte palivo z palivové nádrže

2. Z místa d a j j p a k r naživu ,
odtok.

MOTOR

1. Vyjměte zapalovací svíčku, nalijte asi jednu polévkovou lžici motorového oleje SAE 10W30 nebo 20W40 do otvoru zapalovací svíčky a zapalovací svíčku znovu zasuňte.
2. Pomocí zpětného startéru několikrát protočte motor (při vypnutém zapalování).
3. Zatáhněte za startovací lanko, dokud neucítíte stlačení.
4. Přestaňte tahat.
5. Vyčistěte vnější část generátoru a naneste antikorozní prostředek. 6. Generátor skladujte na suchém, dobře větraném místě, zakrytý.
7. Generátor musí být ve svislé poloze.

SPECIFIKACE

MODEL		KD688
GENERÁTOR	Typ	Invertorový generátor
	střídavé napětí	220V, 230V, 240V
	Frekvence	50 Hz
	Maximální výkon	4,85 kW
	Jmenovitý výkon	4,50 kW
	Účinník	1,0
	DC výstup	12V / 8,0A 5V / 1A/ 2,1A (volitelné)
MOTOR	Model	XY170F-1
	Typ	Vzduchem chlazený, 4-taktní, OHV, motor benzín
	Průměr × zdvih mm × mm	70×58
	Kapacita	223 ccm
	Maximální výkon	4,85 kW / 3800 ot./min
	Dovolená	Plyn
	Kapacita nádrže	17 litrů
	Jmenovitý nepřetržitý provoz	7,9 hodiny (100% zatížení)
	Olej	SAE 10W30
	Kapacita oleje	0,70 l
	Typ boty	Ruční start
	Systém	CDI
	zapalování Zapalovací svíčka: Typ	F7RTC (TORCH)
ROZMĚRY	Rozměry sítě délka × šířka × výška	570×430×490 mm
	Celkové rozměry délka × šířka × výška	630×490×520 mm
	Čistá hmotnost	37,5 kg
	Hrubá hmotnost	40,5 kg

Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění.



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SA Adresa autorizovaného

zástupce: Janówek, Ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Elektrocentrála (označená ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD688

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: podle. Typový štítek

Počet fází: jednofázový (1)

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2014/30/EU EMC SMĚRNICE
2. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
3. 2011/65/EU ROHS 2 směrnice
4. Příloha VI směrnice 2005/88/ES o emisích hluku
5. 97/68/WE Emise z nesilničních pojízdných strojů

Podle norem:

EN 55012:2007+A1:2009; EN IEC 61000-6-1:2019; EN ISO 8528-13:2016; EN ISO 8528-13:2016

Certifikáty s čísly:

201200223HZH-V1 ze dne 25. května 2021

21HZS0300-01 ze dne 24. února 2021

201200222HZH-V1 ze dne 19.2.2021

Vydalo Intertek Testing Services Hangzhou (16 No. 1 Ave., Xiasha Economic Development District, Hangzhou, Chiny).

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, ul.

Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn Ma Dong

Hui, Janówek, 18.11.2022