

KRAFT&DELE MULTIFUNKČNÍ STARTÉR 4V1 KD1922



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

1. POPIS

1. Ochranné úchyty
2. Kontrolka nabíjení a vstup pro AC adaptér
3. Hlavní vypínač
4. Indikátor stavu baterie
5. Přepínač světla
6. Přepínač kompresoru
7. Přepínač výstupu
8. Výstup 12 V DC (zásuvka zapalovače) s ochranou proti přetížení
9. Odolné plastové držadlo s kovovými krokosvorkami
10. Manometr
11. Vyměnitelná pojistka 15 A
12. Nouzové osvětlení
13. DC adaptér
14. AC adaptér

2. OBSAH BALENÍ

- 1× návod k obsluze
- 1× startovací zařízení
- 1× napájecí kabel
- 1× nabíječka
- 3× koncovky (dyszy)

Před použitím:

- Odstraň všechny části obalu a transportní ochranu, pokud je součástí.
- Zkontroluj kompletnost balení.
- Přezkoušej zařízení, napájecí kabel, vidlici i příslušenství na případné poškození z přepravy.
- Obalové materiály si uchovej po dobu záruky. Po jejím uplynutí je zlikviduj dle místních předpisů.

Upozornění: Obaly nejsou hračky! Drž je mimo dosah dětí – nebezpečí udušení!

3. SYMBOLY POUŽITÉ V NÁVODU

- Značka souladu s evropskými bezpečnostními normami
- Symbol upozornění na nebezpečí úrazu, poškození zařízení nebo ztráty života při nedodržení pokynů
- Symbol: Před použitím si pozorně přečti návod

4. OBECNÉ ZÁSADY POUŽÍVÁNÍ ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Za účelem zajištění bezpečnosti obsluhy a osob v okolí je nutné dodržovat následující pokyny:

1. **Dodržuj bezpečnostní normy a zásady uvedené v tomto návodu.**
2. Vždy používej zařízení v **souladu s jeho určením.**
3. **Nepoužívej zařízení v prostředí s výskytem výbušných látek, hořlavých plynů nebo prachu.**
4. Zařízení udržuj **mimo dosah dětí a nepovolaných osob.**

5. **Nerozebírejte zařízení**, neprovádějte vlastní úpravy, neopravujte jej svépomocí. V případě poruchy kontaktujte servis.
6. Zabraňte vniknutí cizích těles nebo kapalin do zařízení – **hrozí zkrat nebo poškození**.
7. Chraňte zařízení před **vlhkostí, přímým slunečním zářením, extrémními teplotami a nárazy**.
8. Nepracujte se zařízením v blízkosti hořlavých materiálů.
9. Při práci používejte **ochranné brýle a rukavice**, dbejte zvýšené opatrnosti.
10. Vždy **zkontrolujte, zda jsou kabely a konektory nepoškozené**. V případě zjištění závady zařízení nepoužívejte.
11. Pokud zařízení **nevydává zvuky, nespíná nebo se přehřívá**, ihned jej vypněte a odpojte ze sítě.

5. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI POUŽÍVÁNÍ STARTÉRU

1. Zařízení používejte výhradně k účelům uvedeným v tomto návodu.
2. **Startovací funkce je určena pouze pro 12V olověné baterie** (klasické nebo AGM).
3. Před připojením ke svorkám akumulátoru **zajistěte správnou polaritu** – červená svorka na kladný pól, černá na záporný.
4. Nepřipojujte svorky k žádnému jinému obvodu, než je akumulátor vozidla.
5. Nepoužívejte zařízení k dobíjení jiných typů baterií než uvedených – **hrozí exploze**.
6. Nepoužívejte zařízení k napájení jiných spotřebičů s vysokou spotřebou (např. topení, vysavače apod.).
7. **Nedotýkejte se současně obou svorek**. Hrozí úraz elektrickým proudem.
8. Startér nikdy **nepoužívejte ve vlhkém prostředí nebo na dešti**.
9. Nepokládejte zařízení na motor nebo jiné vibrující části vozidla.
10. Po použití vždy **vypněte zařízení a odpojte svorky** v opačném pořadí, než byly připojeny.
11. Nepokoušejte se otevřít kryt zařízení. Obsahuje nebezpečné napětí – servis svěř pouze kvalifikované osoby.

6. FUNKCE ZAŘÍZENÍ

Zařízení KD1922 kombinuje **čtyři funkce v jednom přístroji**:

1. **Startér pro vozidla (BOOST funkce)**
 - slouží k nouzovému startování vozidel s vybitou baterií
 - napětí 12 V
2. **Nabíječka 12 V DC (zásuvka zapalovače)**
 - napájení nebo dobíjení externích zařízení jako jsou telefony, navigace, ventilátory apod.
 - max. výstupní proud: 15 A
3. **Kompresor na huštění pneumatik**
 - integrovaný vzduchový kompresor s manometrem
 - vhodný pro osobní vozy, motocykly, jízdní kola a míče
 - max. tlak: 260 PSI
4. **Nouzové osvětlení (LED světlo)**
 - ideální pro práci ve tmě nebo nouzové situace
 - ovládáno samostatným přepínačem

Přístroj je napájen **vestavěnou baterií**, která se dobývá pomocí:

- **síťové nabíječky (AC 230 V)**
- nebo **autonabíječky (DC 12 V)** přes zapalovač

Plné nabití akumulátoru je doporučeno **každé 3 měsíce**, i když zařízení není používáno, aby se předešlo hlubokému vybití.

7. TECHNICKÉ PARAMETRY

Model: KD1922

Startovací proud: 400 A

Špičkový proud: 900 A

Napětí: 12 V DC

Kapacita baterie: 18 Ah

Typ baterie: olověná AGM

Nabíjení:

- vstup AC 230 V / 50 Hz
- vstup DC 12 V (autozapalovač)

Doba nabíjení: cca 12 hodin

Výstupní zásuvka: 12 V DC, max. 15 A

Kompresor:

- max. tlak 260 PSI
- hadice s koncovkami pro plnění pneumatik, míčů atd.

Nouzové světlo: LED dioda

Rozměry zařízení: 310 × 280 × 150 mm

Hmotnost: cca 6,5 kg

Provozní teplota: 0–40 °C

Skladovací teplota: -10 až +50 °C

Zařízení je určeno k **příležitostnému použití**.

Při častém vybíjení bez následného dobití může dojít k **snížení životnosti vestavěného akumulátoru**.

8. POKYNY K POUŽÍVÁNÍ – STARTOVACÍ FUNKCE

1. Ujistí se, že je zařízení plně nabito.

Stav baterie ověříš pomocí indikátoru (tlačítko vedle kontrolky nabití).

2. Vypni zapalování vozidla a zkontroluj, zda jsou všechna zařízení ve vozidle vypnutá.

3. Připoj **červenou svorku (+)** k **kladnému pólu autobaterie**.

4. Připoj **černou svorku (-)** ke **kovové části karoserie** vozidla (ne na záporný pól baterie), co nejdále od baterie a palivového systému.

5. Zkontroluj, zda jsou svorky pevně uchycené a **nedotýkají se kovových částí vozidla navzájem**.

6. Přepni hlavní vypínač zařízení do polohy **START**.

7. Otoč klíčkem zapalování a pokus se nastartovat.

Maximální doba startu: 5 sekund.

Mezi jednotlivými pokusy dodržuj **alespoň 30 sekund pauzu**.

8. Jakmile je vozidlo nastartováno:

- vypni zařízení
- nejprve odpoj černou svorku (-), poté červenou svorku (+)
- zařízení odlož stranou a nech motor běžet

DŮLEŽITÉ:

- Nepokoušej se startovat více než **tříkrát po sobě**, jinak může dojít k přehřátí nebo vybití přístroje.
- Pokud start selže, zkontroluj, zda má baterie dostatečné napětí a svorky dobrý kontakt.

9. POUŽITÍ KOMPRESORU

1. Přepni hlavní vypínač zařízení do polohy **ZAP**.
2. Vyber správnou **koncovku** podle toho, co budeš huštit (pneumatika, míč, kolo apod.) a připoj ji na hadici kompresoru.
3. Nasad' hadici s koncovkou na ventil nafukovaného předmětu.
U ventilků pneumatik dbej na **pevné a těsné spojení**.
4. Sleduj **manometr**, který ukazuje aktuální tlak.
5. Stiskni přepínač **kompresoru** do polohy **ON** – kompresor začne huštit.
6. Jakmile dosáhneš požadovaného tlaku, vypni kompresor přepínačem.
7. Odpoj hadici a případně našroubuj zpět ventilovou čepičku.

POZNÁMKY:

- Maximální doporučený provoz kompresoru je **10 minut nepřetržitého běhu**, poté je nutná minimálně **10minutová přestávka**.
- Předměty nikdy nepřehušťuj! Sleduj hodnoty doporučené výrobcem huštěného objektu.
- **Maximální tlak kompresoru je 260 PSI.**

10. POUŽITÍ VÝSTUPU 12V DC

1. Přepni hlavní vypínač do polohy **ZAP**.
2. Zapoj konektor napájeného zařízení (např. nabíječka telefonu, mini lednička apod.) do **zásuvky 12V DC** (zásuvka typu autozapalovač).
3. Ujisti se, že zařízení nepřekračuje **maximální proud 15 A**.
4. Po dokončení odpoj kabel a přepni zařízení zpět do polohy **VYP**.

11. POUŽITÍ LED OSVĚTLENÍ

1. Přepni hlavní vypínač do polohy **ZAP**.
2. Pomocí samostatného přepínače **LED světla** zapni nebo vypni nouzové osvětlení.
3. LED světlo lze používat i při dobíjení přístroje, avšak **doporučuje se šetřit energií**, pokud není plně nabito.

Doporučení:

LED světlo je ideální pro osvětlení pracovního prostoru ve tmě, výměnu kola nebo jiné nouzové situace.

12. NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ ZE SÍTĚ (AC 230 V)

1. Připoj přiložený **AC adaptér** do vstupu pro nabíjení na zadní straně zařízení.
2. Zapoj adaptér do běžné **zásuvky 230 V / 50 Hz**.
3. Rozsvítí se **kontrolka nabíjení** – značí, že probíhá dobíjení vestavěné baterie.
4. **Doba nabíjení** je přibližně **10–12 hodin** (dle míry vybití).
5. Po dokončení nabíjení odpoj adaptér od zařízení i od sítě.

13. NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ Z AUTA (DC 12 V)

1. Připoj přiložený **autonabíjecí kabel** (do zásuvky zapalovače) do vstupu DC na zařízení.
2. Druhý konec zapoj do **zásuvky zapalovače ve vozidle**.

3. Nabíjení probíhá během jízdy – kontrolka svítí.
4. **Doba nabíjení z auta je delší** než ze sítě – cca 12–15 hodin.
Doporučuje se pouze **udržovací nabíjení**, nikoli plné dobíjení vybitého zařízení.

DŮLEŽITÉ:

- Během nabíjení nepoužívej startér ani kompresor.
- Nabíjej pouze v **suchém, dobře větraném prostoru**.
- Zařízení **není chráněno proti přepólování** – dbej na správné připojení.

14. ÚDRŽBA A BEZPEČNÉ SKLADOVÁNÍ

1. **Zařízení nevyžaduje žádnou složitou údržbu.**
Veškeré zásahy smí provádět pouze kvalifikovaný servis.
2. **Po každém použití zařízení očisti suchým hadříkem.**
Nepoužívej agresivní čisticí prostředky ani rozpouštědla.
3. **Pravidelně kontroluj:**
 - stav a čistotu svorek
 - nepoškozenost kabelů
 - volnost pohybu spínačů
 - funkčnost LED kontrolky a indikátoru baterie
4. Pokud zařízení **nebude delší dobu používáno**, proveď alespoň jednou za 3 měsíce **úplné nabití akumulátoru**, abys předešel jeho hlubokému vybití a zkrácení životnosti.
5. **Skladuj na suchém, chladném místě**, mimo přímé sluneční záření a zdroje tepla.
6. Nevystavuj zařízení mrazu. **Minimální skladovací teplota: -10 °C.**
7. **Nepokládej na zařízení těžké předměty** a zabraň nárazům nebo pádům.
8. Před uskladněním vždy:
 - zařízení vypni
 - zkontroluj, že je akumulátor nabitý
 - odpoj veškeré kabely a příslušenství

15. ODPOVĚDNOST VÝROBCE, RECYKLACE A PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

ODPOVĚDNOST VÝROBCE

Výrobce nenese odpovědnost za škody způsobené:

- používáním zařízení **v rozporu s tímto návodem**,
- **neodbornou opravou**, úpravou nebo demontáží zařízení,
- **nabitím nesprávným napětím**, přepólováním nebo mechanickým poškozením,
- zanedbáním základní údržby, jako je pravidelné nabíjení baterie.

Používání přístroje jiným než doporučeným způsobem **anuluje záruku**.

EKOLOGICKÁ LIKVIDACE A RECYKLACE

Zařízení, které dosloužilo, nesmí být likvidováno s běžným komunálním odpadem.

Odevzdej ho ve sběrném dvoře nebo specializovaném středisku zpětného odběru elektrozařízení.

Akumulátor je **olověného typu**, proto musí být zlikvidován **zvlášť** podle platných ekologických předpisů.

Nevyhazuj do přírody, kanalizace ani směsného odpadu.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Tímto prohlašujeme, že produkt:

Multifunkční startér 4v1 – model KD1922

je ve shodě s požadavky následujících evropských směrnic:

- **2014/30/EU** – Elektromagnetická kompatibilita (EMC)
- **2014/35/EU** – Směrnice o nízkém napětí (LVD)
- **2011/65/EU** – RoHS – Omezení používání nebezpečných látek

A je v souladu s normami:

- **EN 60335-1**
- **EN 55014-1 / -2**
- **EN 61000-3-2 / -3**

Zplnomocněný zástupce:

Foreintrade S.A.

ul. Modrzewiowa 54

05-555 Janówek, Polsko

Datum a místo vystavení: 15. 4. 2022, Janówek