Machine Translated by Google

NÁVOD JE PŘEKLADEM NÁVODU

ORIGINÁL

TAGRED

PROFESSIONAL

www.tagred.pl

# INSTRUKCJA OBSŁUGI




# KOMPRESOR POZIOMY
# 50l i 24l

| | |
|---|---|
|  | PŘED ZAČÁTKEM A POUŽÍVÁNÍ ZAŘÍZENÍ PŘEKONTROLOVAT S NÁVODEM |
|  | |

Machine Translated by Google

PŘED POUŽITÍM KOMPRESORU:

Před použitím sejměte víčko plnicího hrdla oleje a vyměňte plnicí ventil oleje.



1. ÚVOD

Před použitím nebo servisem kompresoru si pozorně přečtěte návod k použití kvůli bezpečnostním opatřením. Nedodržení pravidel obsažených v návodu může vést k vážnému zranění osob, poškození životního prostředí a ztrátě záruky.
Dodržování pokynů zaručuje dlouhodobé a bezpečné používání kompresoru.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Veškeré elektrické práce musí provádět osoba s elektrotechnickou kvalifikací.
Zařízení by mělo být připojeno k silovému obvodu chráněnému nadproudovým jističem se jmenovitým proudem 16A.

NEBEZPEČÍ VEDOUCÍ K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ
NEBO ZTRÁTA ŽIVOTA

Abyste předešli požáru nebo výbuchu, nikdy v blízkosti kompresoru nerozšiřujte hořlavé kapaliny. Motor kompresoru a kompresor samotný produkují během provozu jiskry. Jiskry v kombinaci s hořlavými kapalinami, jako je benzín, mohou způsobit požár nebo výbuch. Během provozu zařízení nekuřte. Používejte kompresor v dobře větraných prostorách. V blízkosti kompresoru nepoužívejte tlakové stříkací nádoby.

Rozpouštědla jako trichlorethan a chloretylen mohou chemicky reagovat s hliníkem používaným v lakovacích pistolích a dalším příslušenství k lakování a způsobit výbuch. Pokud používáte tato rozpouštědla, použijte nerezové lakovací doplňky.

Proud vzduchu kompresoru nikdy nesměřujte přímo na osobu a nevdechujte jej. Kompresor není vhodný pro lékařské účely.

Machine Translated by Google

NEBEZPEČÍ, KTERÁ MOHOU VÉST K VÁŽNÉMU POŠKOZENÍ
TĚLO NEBO ŽIVOT

Nádrž kompresoru nikdy nesvařujte. To může přímo vést k riziku a poškození kompresoru a také ke ztrátě záruky.



Nikdy nepoužívejte kompresor venku za deště nebo na mokré zemi. To může vést k úrazu elektrickým proudem.

Nikdy nenechávejte kompresor zapnutý a zapojený, když se nepoužívá. Před údržbou kompresoru a pokud jej nebudete používat, vždy vypusťte nádrž.

Před připojením pneumatického příslušenství ke kompresoru zkontrolujte jejich manometr a seřiďte kompresor tak, aby nepřekračoval maximální tlak připojených zařízení.

Ty části kompresoru, které se zahřívají na vysoké teploty nebo jsou pohyblivé, jsou ukryty pod pláštěm. Aby nedošlo k popálení a zranění, neodstraňujte kryt kompresoru. Před přemístěním nebo údržbou kompresoru se vždy ujistěte, že kompresor není horký.

Před lakováním kompresorem si přečtěte štítky použitých barev a laků a seznamte se s bezpečnostními pravidly. Při stříkání používejte ochrannou masku, abyste zabránili vdechnutí toxických látek.

Při používání kompresoru vždy používejte ochranné brýle. Nikdy nestříkejte žádnou látku směrem k osobě nebo jakékoli části těla.



V žádném případě nenastavujte tlakový spínač ani neuvolňujte pojistný ventil. To vede ke ztrátě záruky. Tyto ventily byly z výroby nastaveny tak, aby kompresor běžel s maximální účinností.

RIZIKA, KTERÁ MOHOU VÉST K JÍZDNÉMU
ZRANĚNÍ OSOB A POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ

Nádrž kompresoru denně vysušte, abyste zabránili korozi.

Denně otevírejte tlakový ventil, abyste se ujistili, že funguje správně.
Očistěte jej od všech nečistot.

Pro zajištění správné ventilace by měl být kompresor umístěn 31 cm od stěny. Místnost, kde se kompresor používá, musí být dobře větraná.

Pokud je nutné kompresor přepravovat, pevně jej upevněte. Před přepravou odtlakujte nádrž.

Machine Translated by Google

Vzduchovou hadici a elektrický kabel chraňte před poškozením a proražením.
Jednou týdně zkontrolujte, zda nejsou žádné oděrky, pokud zjistíte nějaké nesrovnalosti, vyměňte prvky.

## 3. POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

POZORNOST! Před prováděním údržby, opravy nebo přemístěním kompresoru vždy odpojte spotřebič od napájení a odtlakujte nádrž vypuštěním vzduchu.

K připojení kompresoru nepoužívejte prodlužovací kabel. Místo toho použijte delší vzduchovou hadici. Díky tomu se vyhnete poklesu výkonu a poškození motoru. Použití prodlužovacího kabelu ruší platnost záruky.

## 4. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU

Motorový kompresor, jednofázový, vybavený vzduchovým chlazením.
Způsob chlazení a mazání je extrémně jednoduchý a kompresor je solidní zařízení.

## ZÁSADY PROVOZU



Kompresor je poháněn přímo motorem, klikový hřídel pohání ojnici a způsobuje její pohyb nahoru a dolů. Ojnice způsobuje pohyby tam a zpět. Pohyby pístu vedou ke změně tlaku vzduchu ve válci. Vzduchový ventil láhve umožňuje, aby vzduch vstupoval do láhve přes filtr. Stlačený vzduch vstupuje potrubím

do nádrže, pak přes pneumatickou hadici k nářadí a zprovoznit je.

## TECHNICKÁ DATA

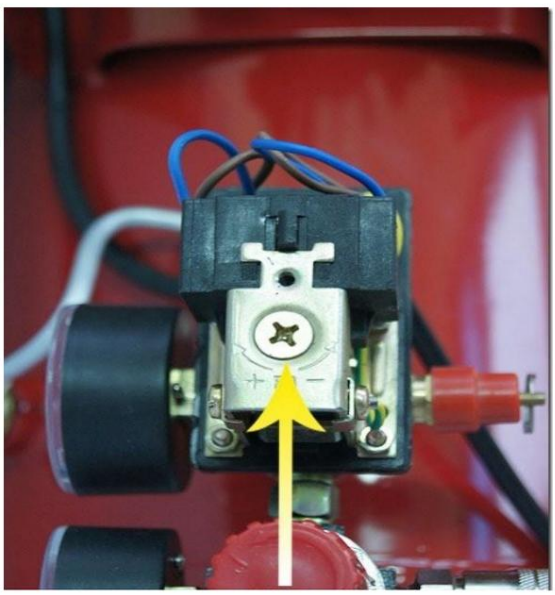
| MODELKA | TA301 | TA300 |
|---|---|---|
| NAPÁJENÍ | 2,8 kW, 3,8 hp | 2,8 kW, 3,8 hp |
| NAPÁJENÍ | 220-240VAC/50Hz | 220-240VAC/50Hz |
| REVOLUCE | 2850ot/min | 2850ot/min |
| AKTUÁLNÍ | 12,17A | 12,17A |
| TLAK | Max 8 barů | Max 8 barů |
| VÝKON ZAP VSTUP | 206 l/min | 206 l/min |
| ÚČINNOST EFEKTIVNÍ | 110 l/min | 110 l/min |
| KAPACITA NÁDRŽE | 50L | 24 l |
| ROZMĚRY ZAŘÍZENÍ | 740 x 320 x 640 mm | 550 x 280 x 560 mm |

Machine Translated by Google

Lví akustický výkon 95 dB

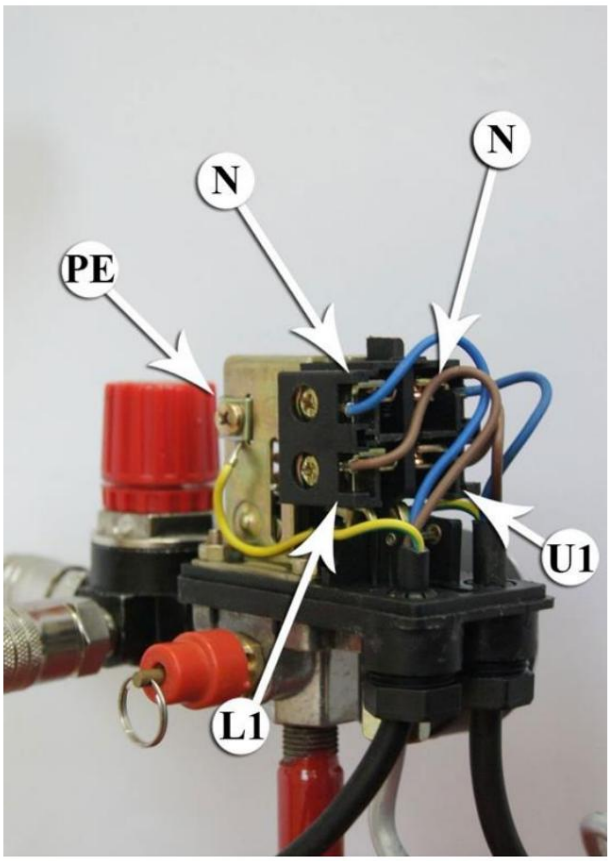
Hladina akustického tlaku Lpa4 73dB (ve vzdálenosti 4m)



Šroub umístěný pod pouzdrem spínače reguluje spodní a horní tlak v jakém rozsahu se má kompresor zapínat a vypínat.

Machine Translated by Google




PE - společná svorka pro ochranné vodiče zdroje a elektromotoru
L1- silový terminál

U1- připojovací svorka elektromotoru

N- napájecí svorka, nulový vodič

N- neutrální svorka, připojení elektromotoru

SCHÉMA KOMPRESORU




1. Kryt 2.

Rukojeť 3.

Vypínač 4. Pojistný ventil 5.

Kolečka 6. Nádrž 7. Čerpadlo kompresoru s motorem

8. Plnička oleje na skříni motoru 9.

Vzduchový filtr 10.

Odvzdušňovač oleje 11. Tlakoměr

12. Rychlospojka 13.

Regulátor výstupního tlaku

Machine Translated by Google

## 5. APLIKACE



Kompresor je široce používán ve spojení se všemi druhy pneumatického nářadí a může také pracovat s mnoha výrobními stroji, stroji textilního průmyslu. Skvěle se hodí také na dofukování, dofukování pneumatik a mnoho dalších domácích prací.

## 6. PROVOZ, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA

Před zahájením práce si pečlivě zkontrolujte dokumentaci přiloženou ke kompresoru a přečtěte si návod k použití. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti dodané s kompresorem správné. Ujistěte se, že zařízení není mechanicky poškozeno.

Před použitím odstraňte plastovou ochrannou zátku a nahraďte ji olejovým ventilem dodaným s kompresorem. Nainstalujte vzduchový filtr.





Naplňte motor olejem do poloviny průzoru. V zimě používejte olej, např. Taurus 32, v létě např. Taurus 100. Poté vyměňte svíčku za odvzdušňovač oleje.
Zařízení by mělo fungovat cca 2-3x bez zátěže. Ujistěte se, že běží bez zatížení.

Připojte nářadí s vypnutým kompresorem, po připojení můžete začít kompresor. Takto připravený je připraven k práci.

Během provozu nesmí teplota oleje překročit 70°C.

První výměna oleje by měla proběhnout po 50 hodinách provozu kompresoru, další výměna oleje po 500 hodinách provozu kompresoru nebo jednou ročně v závislosti na použití.
Demontujte klikovou skříň a skříň. Vyčistěte nádrž a všechny špinavé části od starého oleje a poté kompresor smontujte. Naplňte motor novým olejem.

Vzduchový filtr čistěte jednou týdně. Po 16 hodinách provozu odšroubujte ventil umístěný na dně nádrže, odstraňte zbytkovou vodu.



Po každém použití odpojte kompresor a vypusťte všechen vzduch z nádrže. Pokud kompresor nebyl delší dobu používán, vyčistěte a namažte vzduchový ventil a jeho okolí tukem.

Machine Translated by Google

MOŽNÉ VADY A SOUVISEJÍCÍ PŘIJATELNÉ ZÁSAHY

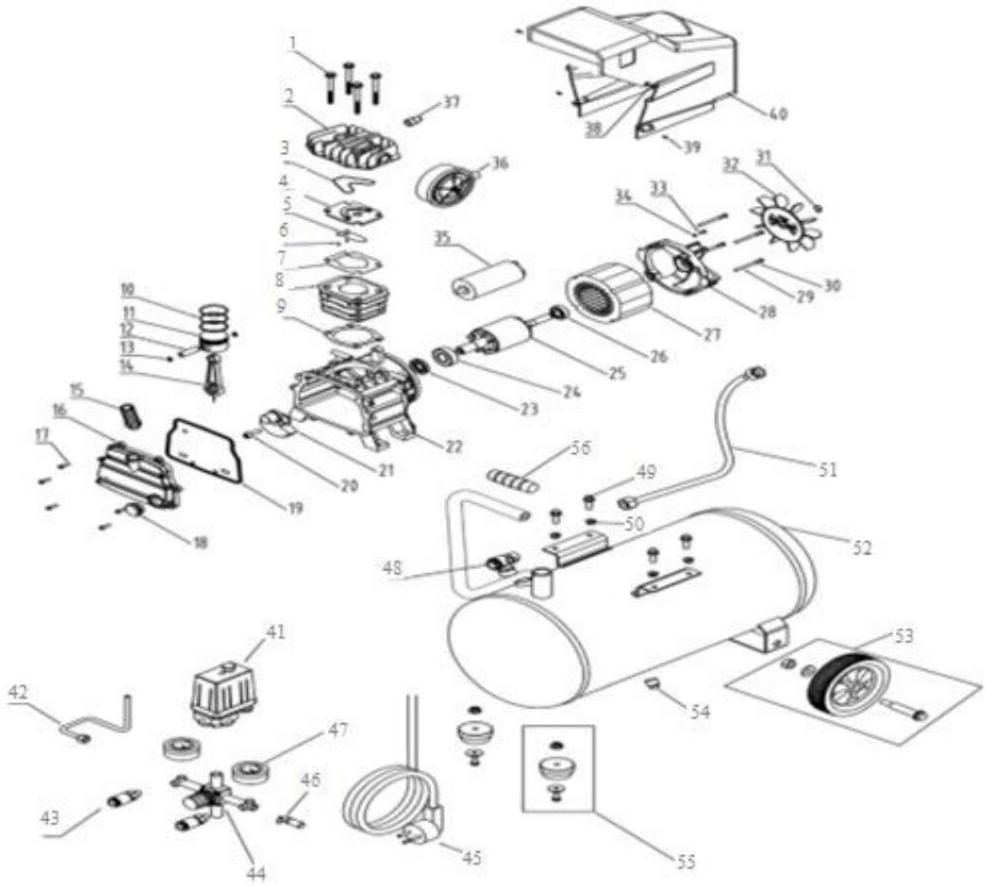
| CHYBA | DŮVOD | ZÁSAH |
|---|---|---|
| Únik vzduchu z tlakového spínacího ventilu se zastaveným kompresorem | Zpětný ventil, který neplní správně svou funkci z důvodu opotřebení nebo znečištění na straně těsnění. | Demontujte šestihranný šroub zpětného ventilu, vyčistěte sedlo a speciální pryžovou desku (pokud je opotřebovaná, vyměňte ji). Znovu namontujte a pevně přišroubujte (obr. 14-15). |
| Snížení výkonu. Časté nepokoje. Nízké hodnoty tlaku. | Nadměrné požadavky na výkon (kontrola) nebo možné netěsnosti v armaturách a/nebo hadicích. Filtr na sací straně může být ucpaný. | Vyměňte těsnění, vyčistěte nebo vyměňte filtr. |
| Kompresor se po několika minutách sám zastaví a znovu spustí. | Tepelná ochrana se aktivovala v důsledku přehřátí motoru. | Vyčistěte proudění vzduchu dopravníku. Vyvětrejte prostory. Znovu aktivujte tepelnou ochranu. |
| Kompresor se zastaví po několika pokusech o spuštění. | Tepelná ochrana se spustila v důsledku přehřátí motoru (odpojení během provozu, příliš nízké napájecí napětí). | Aktivujte vypínač stroje. Vyvětrejte prostory. Počkejte několik minut a kompresor se sám zapne. Odstraňte veškeré prodlužovací kabely napájecího kabelu. |
| Kompresor se nezastaví a bezpečnostní ventil se aktivuje. | Kompresor funguje správně nebo je vadný tlakový spínač. | Odstraňte zástrčku a kontaktujte středisko technické pomoci. |






Machine Translated by Google

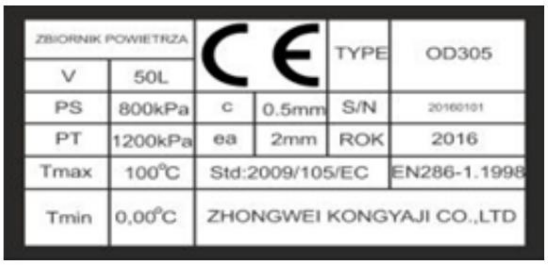
SCHÉMA DÍLŮ



| | | |
|---|---|---|
| 1. Šroub | 20. Šroub | 39. Šrouby |
| 2. Hlava | 21. Hřídel | 40. Kryt motoru 41. |
| 3. Těsnění | 22. Blok motoru | Vypínač 42. Vzduchová |
| 4. Deska ventilu 5. | 23. Tmel | hadice 43. Rychlospojka |
| Ventil hlavy 6. | 24. Ložisko | 44. Rozdělovač 45. |
| Ochrana 7. Těsnění | 25. Rotor 26. | Napájecí kabel 46. |
| 8. Válec 9. | Ložisko 27. | Pojistný ventil 47. Tlakoměr |
| Těsnění | Stator 28. | |
| | Upevnění statoru 29. Čep | |
| 10. Prsteny | 30. Čep 31. | 48. Zpětný ventil 49. |
| 11. Píst | Ochrana 32. | Šroub 50. |
| 12. Pístní čep 13. | Ventilátor 33. Čep 34. | Matice 51. |
| Chránič čepu 14. Ojnice 15. | Čep 35. Cívka 36. | Vzduchová hadice 52. |
| Odvzdušňovač | Vzduchový | Nádrž 53. Kolo |
| oleje 16. Boční kryt 17. | filtr 37. | a šroub 54. |
| Šrouby | Koleno hlavy | Vypouštěcí ventil 55. |
| | 38. Šrouby | Stabilizační patka a šroub 56. Rukojeť |
| 18. Průzor 19. | | |
| Těsnění bočního krytu | | |

Machine Translated by Google

JEDNODUCHÁ TLAKOVÁ NÁDOBA - Informace o značení



| ZBIORNIK POWIETRZA | | CE | | TYPE | OD305 |
|---|---|---|---|---|---|
| V | 50L | | | | |
| PS | 800kPa | c | 0.5mm | S/N | 20160101 |
| PT | 1200kPa | ea | 2mm | ROK | 2016 |
| Tmax | 100°C | Std:2009/105/EC | | | EN286-1.1998 |
| Tmin | 0,00°C | ZHONGWEI KONGYAJI CO.,LTD | | | |

V - 50L- objem nádrže
PS - 8bar - pracovní tlak

Ph - 13,2 bar - maximální tlak

Tmax - 100ºC - maximální provozní teplota

Tmin - 0ºC – minimální provozní teplota

C - 0,5 mm - hodnota, pokud byla zvětšena tloušťka stěny nádrže

Ea- 2mm – minimální požadovaná tloušťka stěny nádrže

Typ- OD305 - Typ nádrže

S/N - sériové číslo

Rok – rok stavby nádrže

7. VYSVĚTLENÍ SYMBOLŮ

| | |
|---|---|
|  | Pozornost! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem |
|  | Přečtěte si manuál |
|  | Výrobek splňuje požadavky směrnic Evropské unie |
|  | Používejte ochranné chrániče sluchu. Hluk způsobuje progresivní ztrátu sluchu. Hodnota hladiny akustického tlaku je 92,8dB |
|  | Před připojením hadice na stlačený vzduch neotevírejte ventil (kohout). |
|  | Pozornost! Nebezpečí popálení! Nebezpečí vysoké teploty! |
|  | Probíhají práce na údržbě |
|  | Pozornost! Riziko automatického spuštění |

Vážený kliente.
V případě problému, pokud nenaleznete řešení v uživatelské příručce, před provedením kroků k reklamaci kontaktujte náš servis na čísle +48 694 324 265 ext.2 nebo e-mailem

reklamacje@tagred.pl