

NÁVOD JE PŘEKLADEM ORIGINÁLNÍHO NÁVODU

HORIZONTÁLNÍ KOMPRESOR

50L/V2 A 100L/

V2 TAGRED

PROFESSIONAL

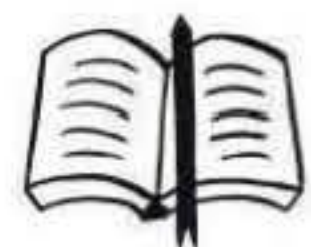
www.tagred.pl

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



CEGS

ROHS



PŘED SPUŠTĚNÍM A POUŽITÍM
ZAŘÍZENÍ SI PŘEČTĚTE
NÁVOD

PŘED POUŽITÍM KOMPRESORU:

Před použitím vytáhněte uzávěr plnicího hrdla oleje a nasadte jej
plnicího ventilu oleje.



1. ÚVOD

Před použitím nebo údržbou kompresoru si pečlivě přečtěte pokyny pro bezpečnostní opatření. Nedodržení pravidel obsažených v návodu může vést k vážnému zranění osob, poškození životního prostředí a ztrátě záruky. Dodržování pokynů zaručuje dlouhodobé a bezpečné používání kompresoru.

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Veškeré elektrické práce musí provádět osoba s elektrotechnickou kvalifikací. Zařízení by mělo být připojeno k silovému obvodu chráněnému nadproudovým jističem se jmenovitým proudem 16A.



NEVÝHODY VEDOUcí K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ZTRÁTĚ ŽIVOTA



Abyste předešli požáru nebo výbuchu, nikdy v blízkosti kompresoru nerozšiřujte hořlavé kapaliny. Motor kompresoru a kompresor samotný produkují během provozu jiskry. Jiskry v kombinaci s hořlavými kapalinami, jako je benzín, mohou způsobit požár nebo výbuch. Během provozu zařízení nekuřte. Používejte kompresor

v dobře větraných prostorách. V blízkosti kompresoru nepoužívejte tlakové spreje.



Rozpouštědla jako trichlorethan a chlormethylen mohou chemicky reagovat s hliníkem používaným v lakovacích pistolích a dalším příslušenství k lakování a způsobit výbuch. Pokud používáte tato rozpouštědla, použijte nerezové lakovací doplňky.

Nikdy nesměřujte proud vzduchu vyfukovaný kompresorem přímo na osobu a nevdechujte ji. Kompresor není vhodný pro lékařské účely.

A

NEBEZPEČÍ, KTERÁ MOHOU VÉST K VÁŽNÉMU ZRANĚNÍ NEBO ŽIVOT.

Nádrž kompresoru nikdy nesvařujte. To může přímo vést k riziku a poškození kompresoru a také ke ztrátě záruky.



Nikdy nepoužívejte kompresor venku za deště nebo mokra zem. To může vést k úrazu elektrickým proudem.

Nikdy nenechávejte kompresor zapnutý a zapojený, když se nepoužívá. Před údržbou kompresoru a pokud jej nebudete používat, vždy vypusťte nádrž.

Před připojením pneumatického příslušenství ke kompresoru zkontrolujte jejich manometr a seřídte kompresor tak, aby nepřekračoval maximální tlak připojených zařízení.

Části kompresoru, které se zahřívají nebo jsou horké pohyblivé jsou ukryty pod pláštěm. Aby nedošlo k popálení a zranění, neodstraňujte kryt kompresor. Před přemístěním nebo údržbou kompresoru se vždy ujistěte už to není horké.

Před lakováním pomocí kompresoru si přečtěte štítky barev, které používáte a laky a seznamte se s bezpečnostními pravidly. Při stříkání používejte ochrannou masku, abyste zabránili vdechnutí toxických látek.

Při používání kompresoru vždy používejte ochranné brýle. Nikdy ne stříkejte jakoukoli látku směrem k osobě nebo jakékoli části



tělo.



NEBEZPEČÍ, KTERÁ MOHOU VÉST K PORANĚNÍ POVRCHU A POŠKOZENÍ ZAŘÍZENÍ

Denně vypouštějte nádrž kompresoru, abyste zabránili korozi.

Denně otevírejte tlakový ventil, abyste se ujistili, že funguje správně. Očistěte jej od všech nečistot. Aby

bylo zajištěno dostatečné větrání, měl by být kompresor umístěn být 31 cm od stěny. Místnost, kde se kompresor používá, musí být dobře větraná. Pokud

je nutné kompresor přepravovat, pevně jej upevněte. Snížit tlak v nádrži před odesláním.

Vzduchovou hadici a elektrický kabel chraňte před poškozením a proražením. Jednou týdně zkontrolujte oděrky, pokud zjistíte nějaké nesrovnalosti, vyměňte prvky.

3. POUŽÍVÁNÍ A ÚDRŽBA

POZORNOST! Před prováděním údržby, opravy nebo přemístěním kompresoru vždy odpojte spotřebič od napájení a odtlakujte nádrž vypuštěním vzduchu.

K připojení kompresoru nepoužívejte prodlužovací kabel. Místo toho použijte delší vzduchovou hadici. Díky tomu se vyhnete poklesu výkonu a poškození motoru. Použití prodlužovacího kabelu ruší platnost záruky.

4. CHARAKTERISTIKA KOMPRESORU

Motorový kompresor, jednofázový, vybavený vzduchovým chlazením. Způsob chlazení a mazání je extrémně jednoduchý a kompresor je solidní zařízení.

ZÁSADY PROVOZU



Kompresor je poháněn přímo motorem, klikový hřídel pohání ojnici a způsobuje její pohyb nahoru a dolů. Ojnice způsobuje pohyb pístu tam a zpět. Pohyby pístu vedou ke změně tlaku vzduchu ve válci. Vzduchový ventil láhve umožňuje, aby vzduch vstupoval do láhve přes filtr. Stlačený vzduch vstupuje do nádrže potrubím, poté pneumatickou hadicí k nástrojům a způsobuje jejich práci.

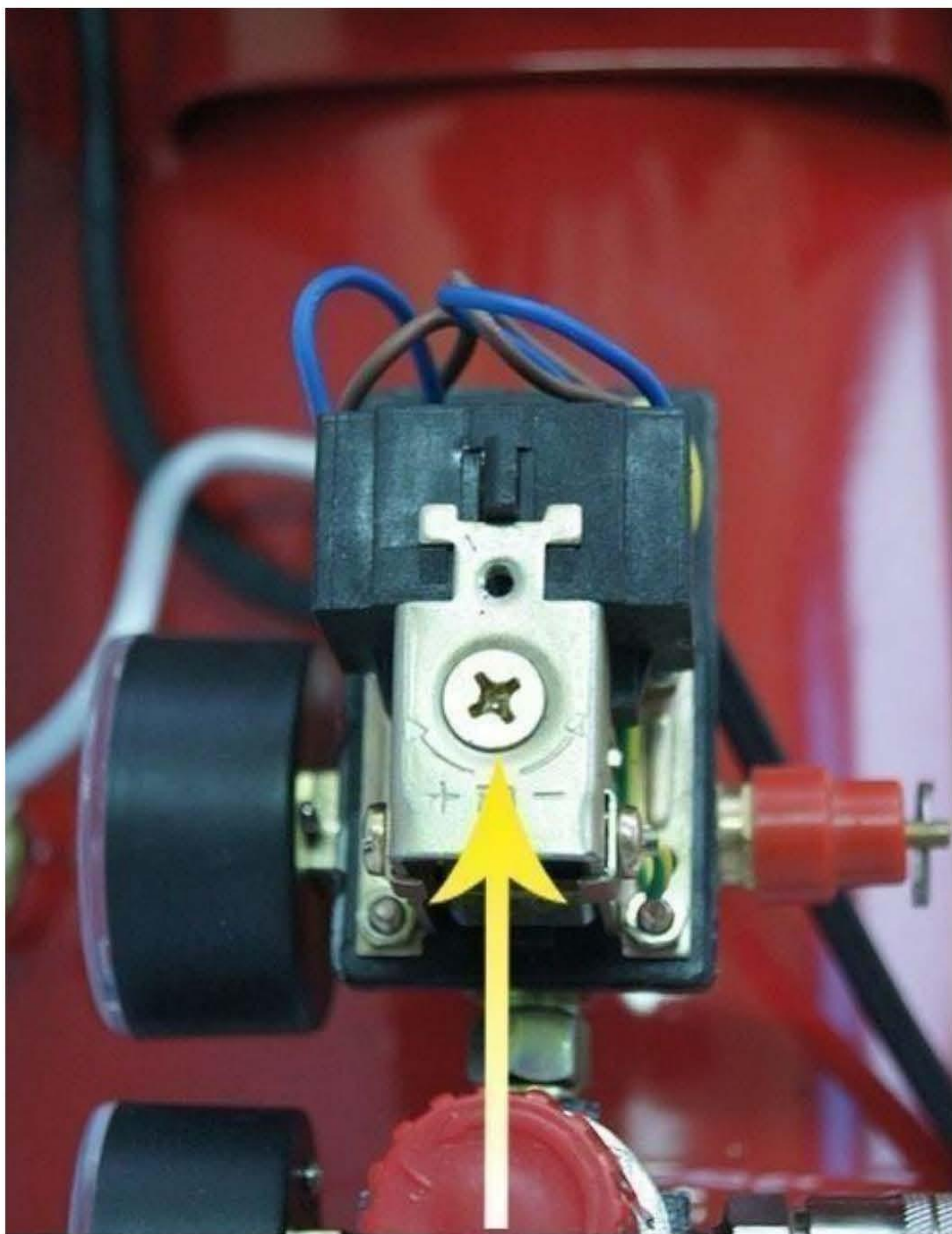
TECHNICKÁ DATA:

MODELKA	TA360	TA361
NAPÁJENÍ	3,5 kW/4,7 HP	3,5kW/4,7Hp
NAPÁJENÍ 220-240VAC/50Hz 220-240VAC/50Hz		
REVOLUCE	2850 ot./min	2850 ot./min
AKTUÁLNÍ	C16A	C16A
PÍSTY	2	2
TLAK	Maximálně 10 barů	Maximálně 10 barů
VSTUPNÍ ÚČINNOST	530 l/min	530 l/min
ÚČINNOST EFEKTIVNÍ	380 l	380L
KAPACITA NÁDRŽE	50L	100L
VELIKOST BALENÍ	Rozměry 72*36*63 cm	116 47 80 cm

Lví akustický výkon 95 dB

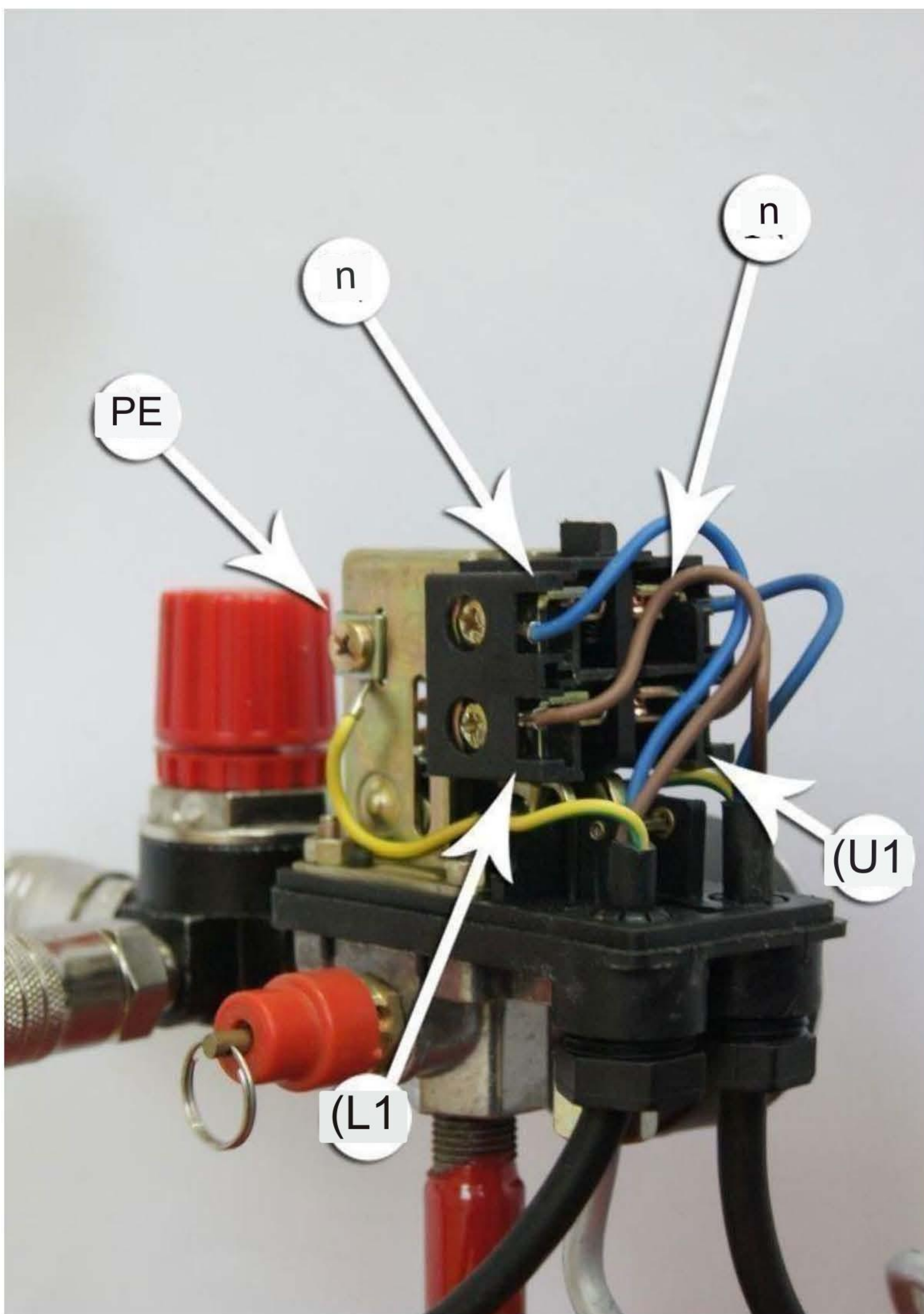
Hladina akustického tlaku Lpa4 73dB (ve vzdálenosti 4m)





Šroub umístěný pod pouzdem spínače reguluje spodní a horní tlak - v jakém rozsahu má být kompresor zapnut a vypnut.

Pracovní tlak kompresorového čerpadla lze zvýšit po 20 hodinách provozu a první výměně oleje!



PE - společná svorka pro ochranné vodiče zdroje a elektromotoru

L1 - napájecí svorka

U1 – připojovací svorka elektromotoru

N-napájecí svorka nulový vodič

Svorka N, připojení elektromotoru



- 1- Kryt
- 2- Rukojeť
- 3- Spínač zapnutí/
vypnutí
- 4- Pojistný ventil
- 5- Kruhy
- 6- Nádrž
- 7- Čerpadlo kompresoru z
motor
- 8- Plnička oleje na skříni
motor.
- 9- Vzduchový filtr
- 10- Odvzdušňovač oleje
- 11- Tlakoměr
- 12- Rychlospojka
- 13- Regulátor výstupního tlaku

5. APLIKACE



Kompresor je široce používán ve spojení se všemi druhy pneumatického nářadí a může pracovat také s mnoha výrobními, lékařskými a textilními stroji. Skvěle se hodí také na dofukování, dofukování pneumatik a mnoho dalších domácích prací.

6. PROVOZ, MAZÁNÍ A ÚDRŽBA

Před zahájením práce si pečlivě zkontrolujte dokumentaci přiloženou ke kompresoru a přečtěte si návod k použití. Zkontrolujte, zda jsou všechny součásti dodané s kompresorem správné. Ujistěte se, že zařízení není mechanicky poškozeno.

Před použitím vytáhněte plastovou zátku ventil a vyměňte jej za olejový ventil dodaný s kompresorem. Nainstalujte vzduchový filtr



Naplňte motor olejem do poloviny průzoru. V zimě používejte olej např. Taurus 32, v létě např. Taurus 100. Potom místo zátky namontujte odvzdušňovač oleje. Zařízení by mělo fungovat cca 2-3x bez zátěže. Ujistěte se, že pracuji bez zátěže.

Připojujte nářadí při vypnutém kompresoru, po připojení můžete kompresor spustit. Takto připravený je připraven k práci.

Teplota oleje nesmí během provozu překročit 70°C

Vyměňte olej po 500 hodinách provozu. Demontujte klikovou skříň a skříň. Vyčistěte nádrž a všechny špinavé díly od starého oleje a poté kompresor znovu smontujte. Poté naplňte nádrž novým olejem.



Vzduchový filtr čistěte jednou týdně. Po 16 hodinách provozu odšroubujte ventil umístěný na dně nádrže, odstraňte zbytkovou vodu. Nádrž vyčistěte jednou za polovinu rok.

Po každém použití odpojte kompresor a vypustěte všechny vzduch z nádrže. Pokud kompresor nebyl delší dobu používán, vyčistěte a namažte vzduchový ventil a jeho okolí tukem.

MOŽNÉ VADY A SOUVISEJÍCÍ PŘIJATELNÉ ZÁSAHY

CHYBA	DŮVOD	ZÁSAH
Únik vzduchu z tlakového spínacího ventilu se zastaveným kompresorem.	Zpětný ventil, který neplní správně svou funkci z důvodu opotřebení nebo znečištění na straně těsnění.	Demontujte šestihranný šroub zpětného ventilu, vyčistěte sedlo a speciální pryžovou desku (pokud je opotřebovaná, vyměňte ji). Znovu namontujte a pevně přišroubujte (obr.
Snížení výkonu. Časté nepokoje. Nízké hodnoty tlaku.	Nadměrné požadavky na výkon (kontrola) nebo možné netěsnosti v armaturách a/ nebo hadicích. Filtr na sací straně může být ucpaný.	14-15). Vyměňte těsnění, vyčistěte nebo vyměňte filtr
Kompresor se zastaví a po několika minutách se znovu zapne. U verzí «V», 3 HP, se znovu nezapne.	Tepelná ochrana se aktivovala v důsledku přehřátí motoru.	Vyčistěte proudění vzduchu dopravníku. Vyvětrejte prostory a znovu aktivujte tepelnou ochranu. U modelů s mazacím systémem a modelů «V» zkontrolujte hladinu a kvalitu oleje. U modelů <V> zkontrolujte elektrické napětí.
Kompresor se zastaví po několika pokusech o spuštění.	Tepelná ochrana se spustila v důsledku přehřátí motoru (zástrčka vytažena za provozu, napájecí napětí příliš nízké).	Aktivujte vypínač stroje. Vyvětrejte prostory. Počkejte několik minut a kompresor se sám zapne. U modelů «V», 3 HP musí být tepelná ochrana resetována. Odstraňte veškeré prodlužovací kabely napájecího kabelu.
Kompresor se nezastaví a bezpečnostní ventil se aktivuje.	Kompresor funguje správně nebo je vadný tlakový spínač.	Odstraňte zástrčku a kontaktujte středisko technické pomoci.

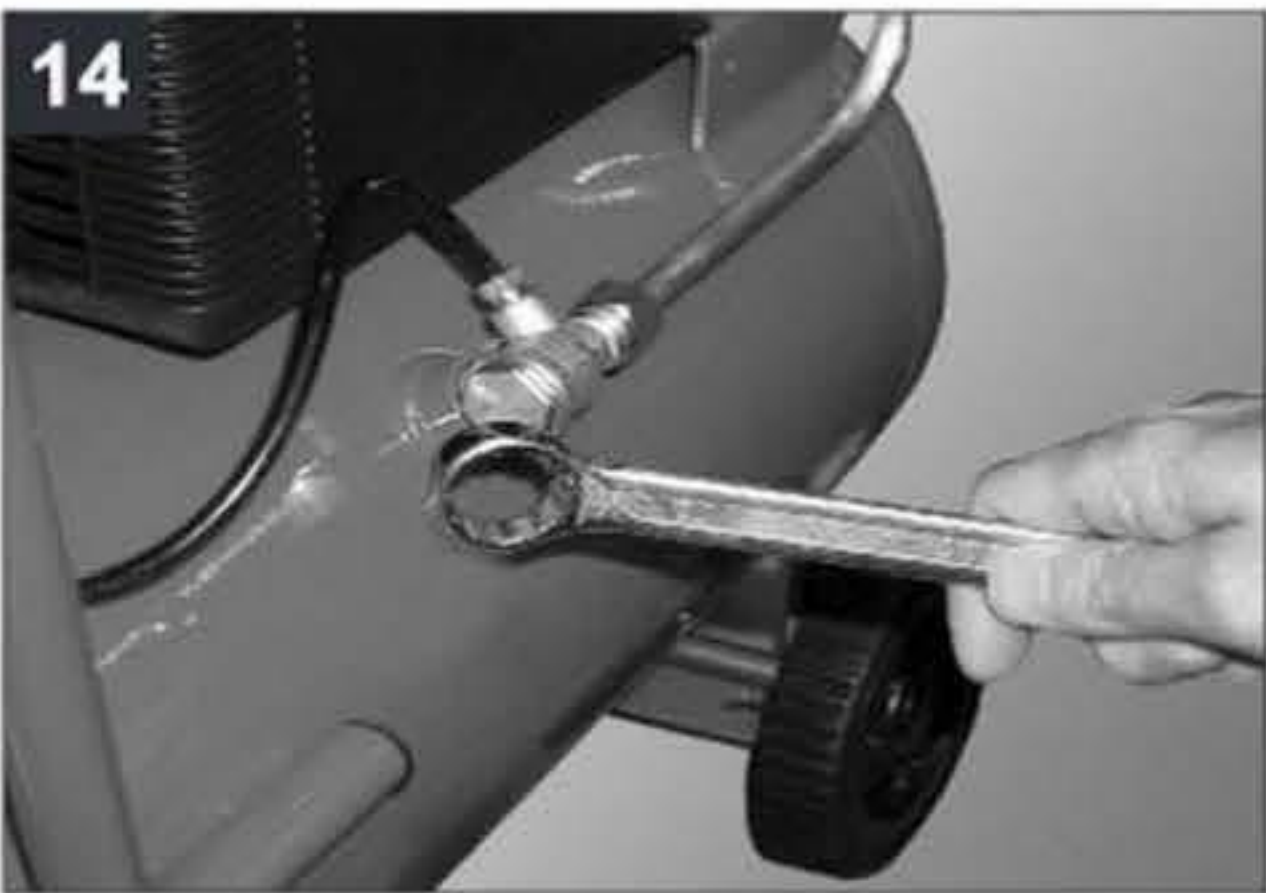
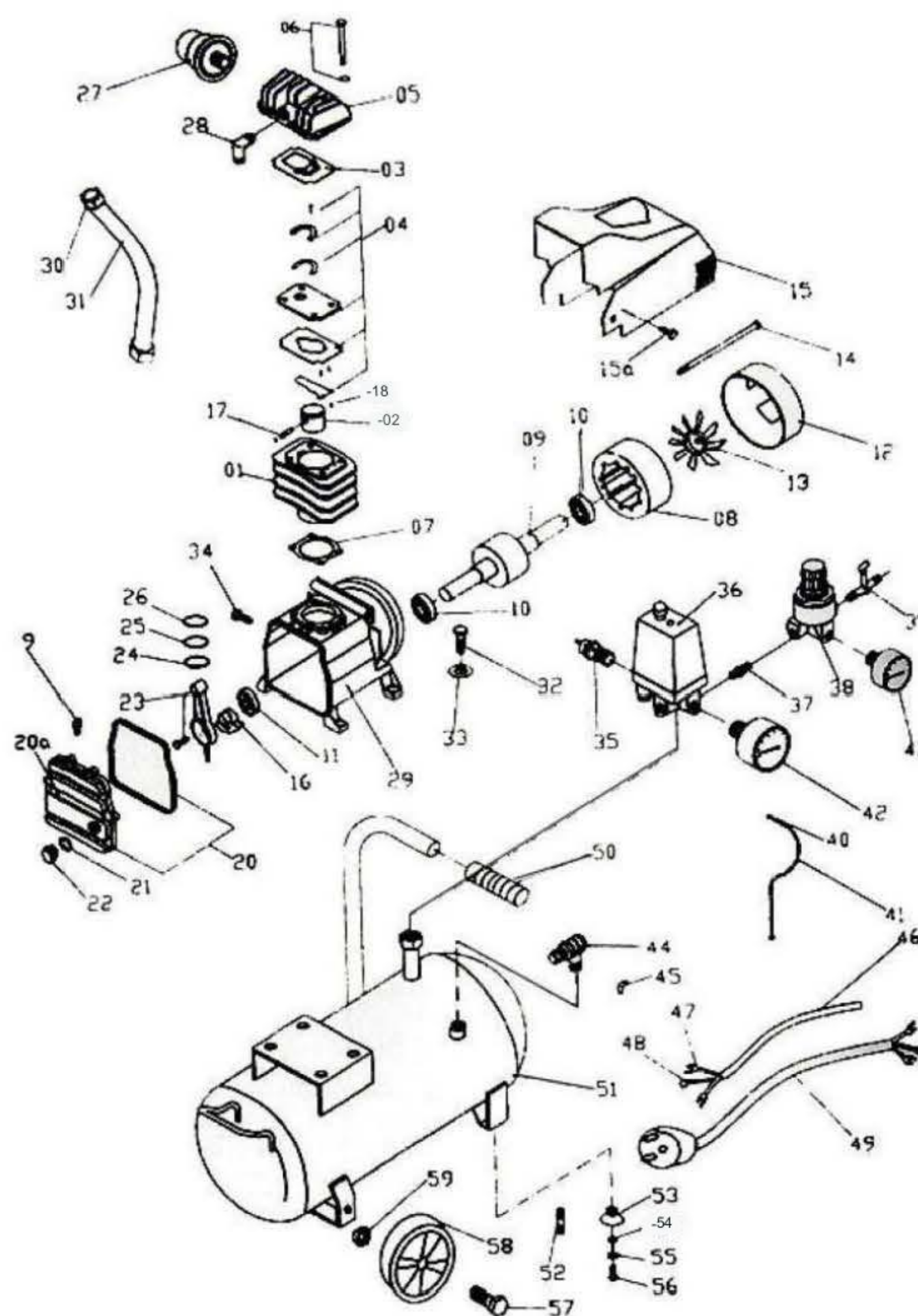


SCHÉMA DÍLŮ



1	Válec	19	Olejový ventil	37	Regulátor
2	Píst	20	ventil Kryt klikové skříně	38	konektoru
3	Těsnění	20a	Šroub	39	odvzdušňovací kohout
4	Ventilová deska	21	Pečetní prsten	40	Přepouštěcí ventil
5	hlava válce	22	Průzor oleje	41	Odlehčovací hadice
6	Šroub	23	Spojovací tyč	42	Manometr
7	Kapacitní pohon	24	pístní kroužek	43	Zpětný
8	stator	25	pístní kroužek	44	ventil tlakoměru
9	Pan	26	pístní kroužek	45	Odlehčovací loket
10	rotátor	27	Filtrační prvek	46	Kabelový
11	Těsnicí kroužek	28	Výtokové koleno	47	konektor Y-kabel
12	Zadní kryt	29	Kliková skříň	48	Konektor kabelu 0
13	Fanoušek	30	Matice ventilační trubky	49	Zástrčka
14	Konvojový	31	Ventilační trubice	50	Rukojeť
15	šroub	32	Šroub	51	Nádrž
16	Klikový	33	Podložka	52	vypouštěcí kohout
17	hřídel Čep patky boční ojnice	34	překrytí	53	Podložka na nohy
18	Svěrák	35	Bezpečnostní ventil	54	Podložka
19	Olejový ventil	36	Tlakový spínač	55	Podložka
				56	Šroub
				57	Šroub
				58	Překrytí
				59	kruh

JEDNODUCHÁ TLAKOVÁ NÁDRŽ

informace o značení

VZDUCHOVÁ NÁDRŽ		CE		TYP	OD305
PS	100L				
PS	800 kPa	C	0,5mm S/N		20200101
PÁ	1320 kPa	ca	2mm	ROK	2020
Tmax	100 °C	Norma 2009/105/EC			EN286-1.1998
Tmin	0,00 °C	ZHONGWEI KONGYAJI CO.,LTD			

V-50L - Kapacita nádrže

PS - 8 bar - pracovní tlak

Maximální tlak Ph-13,2 bar

Tmax - 100°C maximální pracovní teplota

Tmin- 0°C minimální pracovní teplota

Hodnota C 0,5 mm, pokud se tloušťka zvětší

stěny nádrže

Ea - 2mm - minimální požadovaná tloušťka

stěny nádrže

Typ — OD305 Typ nádrže

S/N sériové číslo

Rok

rok stavby nádrže

4. Vysvětlení symbolů



Pozornost! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem



Přečtěte si manuál



Výrobek splňuje požadavky směrnic Evropské unie



Používejte ochranné chrániče sluchu. Hluk způsobuje progresivní ztrátu sluchu. Hodnota hladiny akustického tlaku je 92,8dB

Před připojením neotevírejte ventil (kohout).
hadice na stlačený vzduchPozornost! Nebezpečí popálení!
Nebezpečí vysoké teploty!

Probíhají údržbářské práce



Pozornost! Riziko automatického spuštění

Vážený kliente.

V případě problému, pokud nenaleznete řešení v uživatelské příručce, před provedením kroků k reklamaci kontaktujte náš servis na čísle +48 694 324 265 ext.2 nebo e-mailem reklamacje@tagred.pl