Machine Translated by Google

POWER&PARTS

PROFESIONÁLNÍ

ELEKTRICKÝ MOTOR

Sériové CD1800 – CD1820

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Překlad originálního návodu



Uschovejte si prosím tento návod pro budoucí použití.

Než začnete se zařízením pracovat, přečtěte si prosím tento návod k použití.

Machine Translated by Google

Příprava na nastavení

1. Po otevření obalu motoru zkontrolujte, zda není motor poškozený nebo vlhký.
2. Opatrně odstraňte prach a antikorozní vrstvu na motoru.
3. Zkontrolujte, zda údaje na typovém štítku motoru odpovídají požadavkům.
4. Zkontrolujte jednotku, zda není zdeformovaná, poškozená a uvolněné součásti, a zkuste motor otočit rukou, abyste ověřili jeho pružnost.
5. Změřte izolační odpor pomocí 500V megaohmmetru - jeho hodnota by neměla být nižší než 0,5M Ω. Jinak by mělo být obrábění statorového vinutí za sucha prováděno při teplotě nižší než 120°C.

Nastavení motoru

1. Motor může k přenosu výkonu používat spojku, čelní ozubené kolo a řemenici, ale pro dvoufázový motor s výkonem vyšším než 4KW a čtyřfázový motor s výkonem vyšším než 11KW není řemenice vhodná pro přenos výkonu. Konce ventilátoru u dvoufázového motoru mohou být poháněny pouze spojkou.

2. Když je řemenice navržena tak, aby přenášela výkon, středová osa motoru by měla být rovnoběžná s osou zatížení a svislá s osou řemene. Když je spojka uzpůsobena pro přenos, měla by se středová osa motoru shodovat se středovou osou zátěže.

3. Motor by měl být nastaven tak, aby byl jeho výkon plně využit.
4. Motor by měl být umístěn tak, aby byla zajištěna dobrá ventilace motoru.

Provoz motoru

1. Motor by měl být dobře uzemněn. Uzemnění se nachází na pravé a spodní straně svorkovnicových skříní. To je nutné, spodní nohy motoru nebo sadu šroubů příruby lze také uzemnit.

2. Na elektroinstalační desce motoru je šest svorek vodičů, které jsou označeny následovně;

Fáze č	A	B	C
Část 1	U1	V1 W1	
Část 2	U2	V2 W2	

3. Použitý napájecí kabel musí odpovídat údajům na typovém štítku.

4. U motoru je obvykle vyžadována ochrana proti přehřátí. Zařízení na ochranu proti přehřátí by mělo odpovídat elektrickým specifikacím motoru, které najdete na typovém štítku.

5. Pokud je rozdíl mezi frekvencí dodávky energie a údaji na typovém štítku větší než 1 % nebo rozdíl napětí překročí 5 %, motor nebude trvale dodávat odpovídající jmenovitý výkon na stejné úrovni. Je-li požadován nepřetržitý provoz motoru, nezapomeňte, že motor nesmí být přetěžován.

6. Když motor běží se zátěží nebo bez zátěže, neměl by docházet k abnormálnímu hluku nebo vibracím. Teplota ložiska by měla být nižší než 95°C.

Opravy a údržba motoru

1. Provozní prostředí zařízení by mělo být suché, povrch motoru by měl být čistý a přívod vzduchu by měl být chráněn před prachem, blátem a jinými nečistotami.
2. Když zjistíte, že zařízení na ochranu proti nadměrnému hluku stále funguje, musíte zkontrolovat, zda chyba není důsledkem abnormality motoru, přetížení nebo jsou hodnoty ochranného zařízení nastaveny příliš nízko. Motor lze znovu nastartovat až po odstranění závady.

3. Při běžícím motoru je vyžadováno dostatečné mazání. Po přibližně 5 000 hodinách provozu motoru za normálních podmínek by se mělo mazivo doplnit nebo vyměnit (u uzavřeného ložiska není mazání nutné). Pokud se při práci se zařízením ukáže, že se ložisko přehřívá nebo se zhoršila kvalita maziva, je třeba mazivo vyměnit. Před výměnou maziva nejprve odstraňte staré mazivo a důkladně vyčistěte ložisko a víko ložiska benzínem, poté přidejte vhodné mazivo do prostoru mezi vnitřním a vnějším kroužkem ložiska.

Machine Translated by Google

4. Když se ložisko opotřebuje, zvýší se hladina vibrací a hluku. V tomto okamžiku je třeba zkontrolovat radiální vůli ložiska. Pokud jeho hodnota dosáhne následující hodnoty, je třeba ložisko vyměnit.

Vnitřní rozměry ložiska (mm) 20-30 35-50 55-80 80-120
Mez vůle proti opotřebení (mm) 0,10 0,15 0,20 0,30
5. Po demontáži motoru můžete vyjmout rotor z axiálního nebo neaxiálního konce. Pokud není nutné odpojovat ventilátor, bylo by vhodné vyjmout rotor z mimoosového konce, ale když je rotor vyjmut z vinutí statoru, je třeba dbát na to, aby nedošlo k poškození vinutí statoru nebo izolace.

6. Pokud vyměňujete statorové vinutí, nezapomeňte si zaznamenat tvar, velikost, počet závitů a průměr drátu primárního vinutí. Pokud se tato data ztratí, kontaktujte výrobce. Při nesprávné výměně továrního vinutí může být vážně narušena jedna nebo více funkcí motoru a může dojít i k poškození motoru.

JEDNOFÁZOVÉ, DVOUVENTILOVÉ KONDENZÁTOROVÉ MOTORY YL

Jednofázový dvouventilový asynchronní motor řady YL je navržen a vyroben podle národních norem nově vyvinutých naší společností, vyznačuje se nízkou hlučností, kompaktními rozměry, nízkou hmotností, snadnou údržbou atd. Tyto motory jsou široce používány ve vzduchových kompresorech, čerpadlech, ventilátory, chladicí zařízení, lékařské přístroje, malé spotřebiče atd., zejména v situacích, kdy je k dispozici pouze jednofázové napájení.

JEDNOFÁZOVÝ ASYNCHRONNÍ MOTOR YL

Kondenzátorové asynchronní motory řady YL jsou jednofázové motory. Hlavní vlastnosti: malá velikost, vysoká účinnost, velký rozběhový moment, vysoký účiník, bezpečný a spolehlivý provoz, jednoduchá konstrukce a snadná údržba. Výkon tohoto motoru je srovnatelný s asynchronními třífázovými motory. Jmenovitá frekvence motoru je 50 Hz a jmenovité napětí 220 V. Motory této řady jsou zcela uzavřené a chlazené ventilátorem.

Mají izolační třídu B a stupeň krytí IP44. Chlazení IC411. Montážní rozměry motorů jsou v souladu s normami IEC. Typy upevnění: IMB3m IMB5, IMB35, IMB14, IMBV1, IM9HV3, IMV5, IMV6, IMV18, IMV19, IMV36.

Motory řady YL jsou navrženy pro provoz ve strojích a zařízeních pracujících při plném zatížení.

Model	Moc	Proud	Jmenovitá rychlost z	Napětí cie	Široký wow snížit	Ošidit aktivní k výkonu	Jmenovitý proud	Točivý moment	Proud	Hluk
YL71	1.1	2810	5.0	220	75	0.95	1.8	1.7	40	75
YL80-4	1.5	1400	7.1	220	75	0.95	1.7	1.7	55	73
YL90	2.2	2800	13.9	220	77	0.95	1.7	1.7	80	78
YL100-4	3	1430	18.6	220	77	0.95	1.7	1.7	110	78
YL100-2	3	2810	18.2	220	79	0.95	1.7	1.7	110	83

Machine Translated by Google

ASYNCHRONICKÝ TŘÍFÁZOVÝ ZESILOVAČ ŘADY Y

ASYNCHRONNÍ TŘÍFÁZOVÝ MOTOR ŘADY 01Y

Motor řady Y je třífázový zcela uzavřený motor chlazený ventilátorem. Vyrábí se v souladu s příslušnými normami IEC a DIN42673. Motory řady Y se vyznačují výjimečným výkonem, nižší spotřebou, vysokým rozběhovým momentem, nízkou hlučností a vibracemi, spolehlivým provozem a snadnou údržbou. Motory řady Y jsou široce používány na mnoha místech, kde se nevyskytují hořlavé nebo výbušné sloučeniny a plyny. Motory tohoto typu lze použít pro obráběcí stroje, čerpadla, ventilátory, dopravní zařízení, míchačky, zemědělské stroje a další.

Model	Moc	Proud	Rychlost otáčení	Účinnost kost	spol účiník	Jmenovitý proud	Točivý moment	Nominální točivý moment	Denní řezání
Y80	0.75	1.71	2730	72.5	0.7	5.5	2.0	2.2	380
Y90S	1.1	2.7	1400	78	0.78	6.5	2.3	2.3	380
Y112	4	8.56	1440	84.5	0.82	7	2.2	2.3	380
Y100	2.2	4.87	1440	81	0.82	7	2.2	2.3	380
Y90	2.2	4.66	2840	80.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y100-4	3	6.6	1420	82.5	0.81	7	2.2	2.3	380
Y100-2	3	6.12	2840	83	0.76	6.5	2.3	2.3	380
Y90-4	1.5	3.55	1400	79	0.79	6.5	2.3	2.3	380
Y90-2	1.5	3.33	2840	77.5	0.74	6	2.0	2.2	380
Y112-1	4	7.99	2880	85.5	0.87	7	2.2	2.3	380
Y132-4	5.5	11.26	1450	58.5	0.84	7	2.2	2.3	380
Y132-2	5.5	10.76	2880	85.5	0.88	7	2.0	2.3	380

Machine Translated by Google

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Autorizovaný zástupce výrobce: FOREINTRADE SP. Z OO

Adresa oprávněného zástupce: Grochowska 341 lok.174; 03822 Varšava

PROHLAŠUJEME, ŽE PRODUKT JE V SOULADU S EVROPSKÝMI STANDARDY

Název produktu: Elektromotor (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1800 – KD1820

Údaje o produktu: Výkon: příp. typový štítek

Napětí: příp. typový štítek

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. 2006/95/ES směrnice LVD 2.
2011/65/EU ROHS 2 směrnice 3.
2000/14/WE směrnice o emisích hluku

Podle norem:

EN 60335-1; EN 60335-2-15; EN 60335-2-24; EN50581:2012; EN ISO 3744:2011

Certifikát číslo BM 50360319 0001 vydaný společností BVCE Compliance Laboratory Limited (budova 4D1, náměstí Dongming, Lujiazui, Pudong, Šanghaj, Čína) dne 29. června 2016.

Osoba odpovědná za údržbu technické dokumentace: Ma Dong Hui, Grochowska 341 lok. 174

03822 Varšava

Ma Dong Hui, Varšava, 05.10.2019